

**KASUTAMISJUHEND**

Mudel: 6829  
Juhend: 05-2012



Motorcycle alarm  
**SPYBALL**  
by cobra



**ProTeam**

## MOOTORRATTA ALARM SPYBALL 6829

Alarmsüsteem Spyball 6829 on ettenähtud paigaldamiseks 12V elektrisüsteemiga mootorrattas-tele.

Mootorratta alarm Spyball takistab mootorratta lubamatut kasutamist blokeerides 2 käivitami-seks vajalikku elektriahelat ning alarmeerides panipaikade avamisel, mootorratta liigutamisel ja toitepinge katkestuse korral.

## KOMPLEKTI KUULUB

Juhtplokk koos akusireeni ja asendianduriga	1 tk
Juhtpuldid	2 tk
Märgutuli	1 tk
Kasutusjuhend	1 tk

**SISUKORD**

1. PÕHITOIMINGUD .....	4
2. LISATOIMINGUD .....	11
3. PIN-KOOD .....	13
4. JUHTPULDID .....	15
5. TOIMINGUTE PROGRAMMEERIMINE .....	17
6. ASENDI- JA LÖÖGIANDURI TUNDLIKKUSE REGULEERIMINE .....	18
7. TOIMINGUTE TESTIMINE .....	19
8. VEAOTSING .....	20
9. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED .....	21
10. GARANTIITINGIMUSED .....	21

# SPYBALL

---

## 1 PÕHITOIMINGUD

### 1.1 ALARMSÜSTEEMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE JUHTPULDIST

Alarmsüsteemi sisselülitamiseks vajutage juhtpuldi nuppu 1 mille peale:

- ohutuled vilguvad 3 korda lühidalt,
- kostab 3 lühikest kõrgetoonilist helisignaali (kui aktiveeritud, loe ptk. 2.1) (\*)
- märgutuli süttib,
- käivitustakistus aktiveerub.

Alarmsüsteemil on peale sisselülitamist 60 sekundiline aktiveerumisaeg, mille lõppedes hakkab valgusdiodid vilkuma.

(\*) Kui peale suunatud vilkumist kostab veel 3 helisignaali näitab see, et lisalülitiga valvatav ahel on häires (valvatav laegas on avatud või ratta tugi ei ole all) ning see lülitatakse selleks valvesoleku ajaks välja.

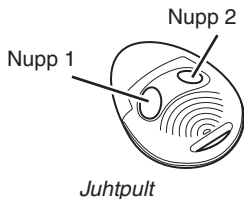
Alarmsüsteemi väljalülitamiseks vajutage juhtpuldi nuppu 1 mille peale:

- ohutuled süttivad 1 kord pikalt (\*\*),
- kostab 1 pikk madalatooniline helisignaali (kui aktiveeritud, loe ptk. 2.1) (\*\*\*),
- märgutuli kustub.

Nüüd on alarmsüsteem koos käivitustakistusega välja lülitatud.

(\*\*) - kui ohutuled annavad lisaks ühe pika vilgatuse näitab see, et juhtpuldi patarei hakkab tühjenema ja see tuleb vahetada.

(\*\*\*) - kui antakse lisaks 1, 2 või 3 lühikest kiiret kõrgetoonilist helisignaali on alarmsüsteem valvesoleku ajal alarmeerinud, loe täpsemalt ptk. 1.5.



## **1.2 KASUTAJA IDENTIFITSEERIMINE**

### **1.2.1 TOIMINGU KIRJELDUS**

Kasutaja identifitseerimine on juhtpuldi lisatoiming mil pult saadab iga 1,5 sek tagant koodi mis võimaldab juhtpuldipuldi mootorrattast eemaldudes lülitada alarmsüsteem automaatselt sisse ning liginedes lülitada alarmsüsteem automaatselt välja.

### **1.2.2 TOIMINGU SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE**

Kasutaja identifitseerimise toimingu kasutamiseks tuleb esmalt sisse lülitada toimingu valmidus mida on kirjeldatud käesoleva juhendi peatükis 5. Kui toimingu valmidus on sisselülitatud tuleb kasutaja identifitseerimise kasutamiseks lülitada toiming sisse ka igast kasutatavast juhtpuldist.

Juhtpuldi kasutaja identifitseerimise toiming lülita sisse nii:

- eemaldu mootorrattast nii kaugemale, et juhtpult enam alarmsüsteemi ei juhi,
- hoia juhtpuldi mõlemaid nuppe allavajutatuna kuni mõne sekundi pärast juhtpuldil, kahe nupu vahel asuv tuluke vilgub 2 sekundi pikkuselt.

Juhtpuldi kasutaja identifitseerimise toiming on nüüd sisselülitatud millest annab märku iga 1,5 sekundi tagant vilgata juhtpuldil tuluke.

Iga tulukese vilgtuse ajal saadab juhtpult välja koodi. See lühendab juhtpuldi patarei eluiga umbes 1 aastani (normaalselt 3-5 aastat). Kui mootorrattast pikemat aega ei kasutata soovime juhtpuldi kasutaja identifitseerimise toimingu välja lülitada milleks toimi nii:

- eemaldu mootorrattast nii kaugemale, et juhtpult enam alarmsüsteemi ei juhi,
- hoia juhtpuldi mõlemaid nuppe allavajutatuna kuni mõne sekundi pärast juhtpuldil asuv tuluke annab 1 pika vilgatuse.

Kui kasutaja identifitseerimise toiming on väljalülitatud vilgub juhtpuldi tuluke vaid siis kui vajutada puldi nuppe.

## 1.2.3 ALARMSÜSTEEMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE KASUTADES KASUTAJA IDENTIFITSEERIMISE TOIMINGUT

Alarmsüsteemi sisselülitamiseks lülita süütevool välja ja ning kui juhtpult on eemaldunud rattast rohkem kui 3 meetri kaugusele siis 20 sekundi pärast lülitub alarmsüsteem automaatselt sisse mille peale:

- ohutuled vilguvad 3 korda lühidalt,
- kostab 3 lühikest kõrgetoonilist helisignaali (kui aktiveeritud, loe ptk. 2.1) (\*)
- märgutuli süttib,
- käivitustakistus aktiveerub.

(\*) Kui peale suunatud vilkumist kostab veel 3 helisignaali näitab see, et lülitiga valvatav ahel on häires (valvatav laegas on avatud või ratta tugi ei ole all) ning see lülitatakse selleks valvesoleku ajaks välja.

Alarmsüsteemi lülitub välja kui juhtpult tuleb rattale ligemale kui 3 meetrit mille peale:

- ohutuled süttivad 1 kord pikalt (\*\*),
- kostab 1 pikk madalatooniline helisignaali (kui aktiveeritud, loe ptk. 2.1) (\*\*\*),
- märgutuli kustub -> nüüd on alarmsüsteem koos käivitustakistusega välja lülitatud.

(\*\*) - kui ohutuled annavad lisaks ühe pika vilgatuse näitab see, et juhtpulti patarei hakkab tühjenema ja see tuleb vahetada.

(\*\*\*) - kui antakse lisaks 1, 2 või 3 lühikest kiiret kõrgetoonilist helisignaali on alarmsüsteem valvesoleku ajal alarmeerinud, loe täpsemalt ptk. 1.5.

**Tähelepanu!** Ka siis kui kasutaja identifitseerimine on sisselülitatud saab alarmsüsteemi sisse ja välja lülitada vajutades juhtpulti nuppu 1 nagu kirjeldatud peatükis 1.1.

### **1.2.3 ALARMSÜSTEEMI AUTOMAATNE AKTIVISEERUMINE**

Kui on sisse lülitatud vaid kasutaja identifitseerimise toimingu valmidus kuid juhtpuldi vastavat toimingut ei ole sisse lülitatud, lülitub alarmsüsteem automaatselt sisse 20 sekundi pärast peale süütevoolu väljalülitamist ning samuti 20 sekundi pärast peale alarmsüsteemi väljalülitamist kui süütevoolu ei ole enne selle aja möödumist sisselülitatud. Automaatselt aktiveerunud alarmsüsteemi väljalülitamiseks vajuta juhtpuldi nuppu 1.

## **1.3 KAITSETOIMINGUD**

### **Kahe ahela käivitustakistus**

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud blokeeritakse kuni kaks käivitamiseks olulist elektriahelat takistades nii mootorratta lubamatu kasutamise.

### **Asendiandur**

Alarmeerib kui mootorratast liigutatakse ratast kallutades, tõstes, pukseerides või juhtrauda liigutades.

### **Süütevoolu andur**

Alarmeri kui lülitada sisse süütevool.

### **Sabotaažikaitse**

Juhtploki sisseehitatud akusireen alarmeerib kui lõigatakse läbi alarmsüsteemi juhtmed või eemaldatakse aku klemm.

### **Laeka, tugijala vms. valve lisaülitiga**

Alarmsüsteemil on lisaüliti ahel millega mootorratta laekaid või tugijalga valvates antakse laeka avamisest või tugijala ülestõstmisest märku alarmeerimisega.

### **Häireedastus väljund**

Võimalus ühendada häireedastus seade mis alarmeerimise korral annab sellest GSM telefonile teada.

## 1.4 ALARMEERINIE

### 1.4.1 ALARMEERIMINE JA SELLE KATKESTAMINE

Sisselülitatud alarmsüsteem alarmeerib peale 60 sekundilise aktiveerumisaja möödumist kui:

- liigutatakse mootorratast,
- lülitatakse sisse süütevool,
- katkestatakse alarmsüsteemi toide,
- lisaülitiga valvatav ahel annab häire kui näiteks avatakse laegas või tõstetakse tugijalg.

Saades häiresignaali rakenduvad 25 sekundiks (süütevoolu sisselülitamise korral 10 sekundiks) tööle sireen ning ohutuled. Peale alarmeerimise lõppemist on süsteem taas valmis vastu võtma uusi häiresignaale. Ühe valvesoleku aja jooksul annab alarmsüsteem igal ülalmainitud põhjusel kuni 10 häiret mille järel lülitatakse see ahel välja.

Vajutades alarmeerimise ajal juhtpuldi nuppu 1 katkeb alarmeerimine, alarmsüsteem jääb aga sisselülita- tuks. Kui soovid ka alarmsüsteemi välja lülitada, tuleb peale alarmeerimise katkestamist vajutada nuppu 1 uuesti.

### 1.4.2 ALARMEERIMINE VÄHENDATUD HELITUGEVUSEGA

Kui alarmsüsteemi sisselülitades hoida juhtpuldi nuppu 1 allavajutatuna umbes 7 sekundit kuni kostab madal helisignaal alarmeerib alarm järgmise valvesoleku ajal vähendatud helitugevusega mis on vajalik piirkonnas kus liigne müra on keelatud. Sireeni helitugevus on vähendatud kuni järgmise alarmsüsteemi sisselülitamiseni.



## **1.5 ALARMEERIMISMÄLU**

Kui alarm on valvesoleku ajal alarmeerinud, antakse sellest süsteemi väljalülitades märku järgnevalt:

- 1 summeriheli: alarmeerimise on põhjustanud:
  - süütevoolu sisselülitamine,
  - toite katkestus või
  - lisalüliti ahel.
- 2 summeriheli: alarmeerimise on põhjustanud mootorratta liigutamine,
- 3 summeriheli: alarmeerimise on põhjustanud mõlemad ülaltoodud põhjused.

Alarmeerimismälu kustub kui alarmsüsteem lülitatakse vähemalt 60 sekundiks uuesti sisse.

## **1.6 ASENDIANDURI AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE**

Asendianduri ajutiseks väljalülitamiseks toimi nii:

- lülita alarmsüsteem sisse vajutades juhtpuldi nuppu 1,
- enne 20 sekundi möödumist vajuta juhtpuldi nuppu 2,
- süsteem annab asendianduri väljalülitamisest märku ühe kõrgetoonilise helisignaaliga.

Asendiandur on väljalülitatud kuni järgmise alarmsüsteemi sisselülitamiseni.

# SPYBALL

---

## 1.7 PUHKEASEND

Et vähendada volutarbimist läheb alarmsüsteem 7 päeva pärast peale viimast alarmsüsteemi kasutamist automaatselt puhkeasendisse. Puhkeasendis langeb alarmi volutarve aku säästmiseks nulli lähedale. Puhkeasendis alarmsüsteem ei alarmeeri ega ei reageeri juhtpuldile kuid käivitustakistus jääb sisselülita- tuks.

Puhkeasendist väljumiseks lülita süütevool sisse. Kui alarmsüsteem oli enne puhkeasendisse minekut sisselülitatud järgneb sellele alarmeerimine mille katkestamiseks vajuta juhtpuldi nuppu 1 või sisesta ptk. 3.2 toodud viisil PIN kood.

## 1.8 HOOLDUSREŽIIM

Hooldusrežiimis on automaatne aktiveerumine ning röövimisvastase toiming ajutiselt väljalülitatud. Hooldusrežiimi sisenemiseks toimi nii:

- lülita süütevool sisse,
- vajuta juhtpuldi nuppu 2,
- kostab kõrgetooniline helisignaal: hooldusrežiim on sisselülitatud.

Olles hooldusrežiimis kaasneb iga süütevoolu sisselülitamisega kõrgetooniline helisignaali. Süsteem väljub hooldusrežiimist kui vajutada juhtpuldi nuppu 1.

## **2. LISATOIMINGUD**

### **2.1 HELISIGNAAL SISSE- JA VÄLJALÜLITAMISEL NING PAANIKAALARM**

Toiming on ptk. 5 kirjeldatud viisil valitav.

Kui toiming sisselülitatud kostab alarmsüsteemi sisse- ja väljalülitamisel helisignaal nagu kirjeldatud ptk. 1.1. Vajutades juhtpuldi nuppu 2 rakendub nn. paanikaalarm mille puhul sireen alarmeerib ja ohutuled vilguvad 25 sekundit või kuni vajutatakse juhtpuldi nuppu 1. Paanikaalarm ei tööta sisselülitamisele järgneva 60 sek. pikkuse aktiveerumisaja jooksul.

**Tähelepanu!** Alarmsüsteem vastab Euroopa Ühenduse CE direktiividele ainult siis kui helisignaal sisse- ja väljalülitamisel ei ole sisselülitatud.

### **2.2 HELISIGNAAL KUI SUUNATULI UNUNEB SISSE**

Toiming on ptk. 5 kirjeldatud viisil valitav.

Kui sõidu ajal jääb suunatuli sisse kauemaks kui 24 sekundiks hakkab helisignaal sellest märku andma.

## 2.3 RÖÖVIMISVASTANE TOIMING

Toiming on ptk. 5 kirjeldatud viisil valitav, eeldab ka kasutaja identifitseerimise toimingu valmiduse sisselülitamist (vt. ptk. 5) ning juhtpuldi kasutaja identifitseerimise toimingu aktiveerimist (vt. ptk. 1.2).

Kui sütevool on sisselülitatud ning alarmsüsteem ei ole 2 minuti jooksul vastu võtnud juhtpuldi signaali hakkavad ohutuled vilkuma ning sireen hakkab algul vähendatud helitugevusega, hiljem täie võimsusega alarmeerima. Peale sütevoolu väljalülitamist lülitub sisse ka käivitustakistus.

Aktiveerunud röövimisvastase toimingu saab välja lülitada kas vajutades juhtpuldi nuppu 1 või sisestades ptk. 3.2 kirjeldatud viisil PIN kood.

### **Tähelepanu!**

Toiming aktiveerub ka kui eemaldud mootorrattast kui selle sütevool on sisselülitatud.

Röövimisvastase toimingu normaalseks funktsioneerimiseks ära kinnita juhtpulti ratta sütevõtme külge vaid kannu seda endaga kaasas.

### **3. PIN-KOOD**

#### **3.1 ÜLDIST**

Alarmsüsteemi PIN koodiga saab süsteemi juhtpuldi töö häirete korral (patarei tühjenenud, röövimisvastane funktsioon aktiveerunud) lülitada välja. Neljanumbrilise PIN koodi leiad kasutamisujuhendi tagakaane siseküljelt lk. 23.

#### **3.2 ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE PIN-KOODIGA**

1. Lülitada süütevool sisse- alarmsüsteem alarmeerib 10 sekundit.
2. Oota kuni alarmeerimine lõppeb ja alarmi märgutuli kustub ning hetke pärast hakkab uuesti vilkuma.
3. Kui märgutuli on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi esimene number lülita süütevool välja. Näiteks kui esimene number on 3 siis lülita süütevool välja peale kolmandat vilgatust.
4. Enne 3 sekundi möödumist lülita süütevool uuesti sisse, märgutuli hakkab jälle vilkuma ning kui see on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN-koodi teine number siis lülita süütevool välja.
5. Sisesta samal viisil ka PIN-koodi 3. ja 4. number.
6. Peale 4. PIN-koodi numbri sisestamist annab alarmsüsteem ühe pika madalatoonilise ja 4 lühikest kõrge-  
toonilist helisignaali ja seejärel siirdub hooldusrežiimi.

Kui PIN-koodi sisestamine ebaõnnestub alarmeerib süsteem sireeni ja ohutuledega mille lõppedes võid sisestada PIN-koodi uuesti.

## 3.3 PIN-KOODI LUGEMINE

Kui PIN-kood on kadunud aga alarmsüsteemi juhtiv juhtpult on alles, saad PIN-koodi lugeda järgmisel viisil:

- veendu, et süsteem oleks väljalülitatud ning lülita sisse süütevool,
- hoiu juhtpuldi nuppu 1 allavajutatuna kuni umbes 7 sekundi pärast alarmsüsteemi märgutuli süttib umbes 3 sekundiks,
- seejärel hakkab märgutuli neli vilgutuste seeriat, loe vilkumiste arv igas seerias- see ongi alarmsüsteemi PIN-kood,
- peale viimase seeria vilgutamist annab alarmsüsteem helisignaali.

## 3.4 PIN-KOODI MUUTMINE

- Veendu, et süsteem oleks väljalülitatud ning lülita sisse süütevool,
- hoiu juhtpuldi nuppu 1 allavajutatuna kuni umbes 7 sekundi pärast alarmsüsteemi märgutuli süttib umbes 3 sekundiks,
- Enne kui märgutuli kustub vajuta juhtpuldi nuppu 2- kostab lühike kõrgetooniline helisignaali.
- Märgutuli kustub ning hakkab vilkuma, märgutuli on vilkunud nii mitu korda kui suur on uue PIN koodi esimene number lülita süütevool välja.  
Näiteks kui esimene number on 3 siis lülita süütevool välja peale kolmandat vilgutust.
- Lülita süütevool sisse ja sisesta samal viisil ka PIN koodi teine, kolmas ja neljas number.
- Peale viimase numbri sisestamist annab alarmsüsteem lühikese kõrge helisignaali andes märku, et protsess on lõppenud.

Kontrolli sisestatud kood lugedes see ptk. 3.3 toodud juhendit järgides. PIN-koodi iga number võib olla vahemikus 1-18. PIN-koodi vahetamise protsessi võid uut koodi salvestamata katkestada keerates süütevool välja või oodates kuni märgutuli on vilkunud 18 korda.

## 4. JUHTPULDID

### 4.1 ÜLDIST

Alarmsüsteemi komplekti kuulub 2 juhtpulti. Uusi juhtpulte saate hankida seadme paigaldusfirmast.

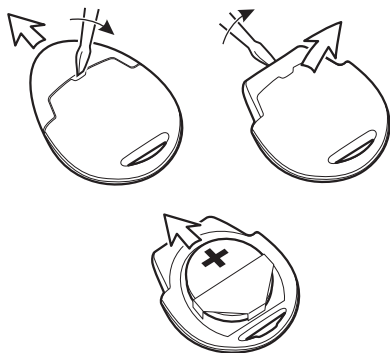
### 4.2 PATAREI VAHETUS

Kui juhtpuldi patarei hakkab tühjenema antakse alarmsüsteemi väljalülitades tavapärase ühe pika ohutulede vilgatusesele lisaks veel üks lühike vilgatus. Siis tuleb patarei (üks 3V liitiumpatarei CR2032) vahetada.

Patarei vahetuseks pange kruvikeeraja ots puldi tagaküljel olevasse avasse ja eemaldage juhtpuldi otsa kate. Pannes kruvikeeraja puldi otsas olevasse avasse eemaldage puldi kest. Eemaldage patarei.

Paigaldage uus patarei jälgides, et pluss klemm jääks ülesse ning paigaldage puldi kest ning otsa kate ning kontrolli juhtpuldi tööd.

Kui juhtpult peale patarei vahetust ei tööta tuleb see ptk. 4.3 toodud juhendi järgi sünkroniseerida.



## 4.3 JUHTPULDI SÜNKRONISEERIMINE

Peale patarei vahetust või kui juhtpuldi nuppe on väljaspool alarmi vastuvõturaadiust vajutatud kokku rohkem kui 10 sek pikkuselt, ei pruugi süsteem enam juhtpuldile reageerida. Siis tuleb juhtpult sünkroniseerida. Sünkroniseerimiseks toimi nii:

- veendu, et oled süsteemi vastuvõturaadiuses,
- vajuta juhtpuldi nuppu 1 umbes 7 sekundi pikkuselt kuni alarmsüsteem vilgutab mõned korrad ohutulesid ning lülitub sisse või välja- juhtpult on sünkroniseeritud.

Sünkroniseerida saab ainult juba süsteemi liidetud juhtpulte ja see protseduur ei kustuta teisi juhtpulte mälust.

## 4.4 UUTE JUHTPULTIDE LISAMINE

Süsteemi saab programmeerida maksimaalselt 2 juhtpulti. Kõik juhtpuldid tuleb süsteemi liita samaaegselt kuna uue juhtpuldi lisamine kustutab endised süsteemi juhtivad juhtpuldid mälust.

Juhtpultide lisamiseks toimi nii:

1. Lülitajad vajaduse korral alarmsüsteem kas allesoleva juhtpuldi või PIN-koodiga välja.
2. Keera süütevool sisse.
3. Oota kuni umbes 20 sek. kuni märgutuli süttib 3 sekundiks.
4. Märgutule põlemise ajal keera süüde välja mille peale antakse üks lühike kõrgetooniline helisignaal osutamaks, et lisamine on alanud.
5. Märgutuli kustub, enne 6 sekundi möödumist vajuta mõlema juhtpuldi nuppu 1, nupuvajutuse ajaks märgutuli süttib näitamaks, et kood on vastu võetud.
6. Kui 6 sekundit on möödunud antakse üks lühike kõrgetooniline helisignaal osutamaks, et lisamine on lõppenud.
7. Keera süütevool välja ja kontrolli juhtpultide tööd.



## 5. TOIMINGUTE PROGRAMMEERIMINE

Lülita sisse süütevool ja hoia juhtpuldi nuppu 1 allavajutatuna umbes 7 sekundi pikkuselt kuni alarmsüsteemi märgutuli süttib. Vabasta nupp ja enne kui märgutuli kustub vajuta korra juhtpuldi nuppu 1 uuesti mil kustub kõrgetooniline helisignaali - oled sisenenud toimingute programmeerimise režiimi.

Märgutuli kustub ja hakkab vilgutama toimingute koode: 1 vilgatus, vahe, 2 vilgatust, vahe jne... Kui tahad vilgutustele vastavat toimingut muuta vajuta kohe peale vastava toimingu koodi vilgutamist juhtpuldi nuppu:

- nupu 1 vajutus lülitab toimingu sisse, kostab 3 kõrgetoonilist helisignaali,
- nupu 2 vajutus lülitab toimingu välja, kostab 1 kõrgetooniline helisignaali.

Kui toimingut muuta ei taha siis peale vastava toimingu koodi vilgutamist ära juhtpuldi nuppe vajuta.

Toimingud ja neile vastav vilgatuste arv on toodud tabelis:

Vilgatuste arve	Toiming	Toimingu kirjelduse leiad
1 vilgatus	Kasutaja identifitseerimise toimingu valmidus	Kasutamishend ptk. 1.2
2 vilgatust	Helisignaali sisse- ja väljalülitamisel ning paanikaalarm	Kasutamishend ptk. 2.1
3 vilgatust	Helisignaali kui suunatu ununeb sisse	Kasutamishend ptk. 2.2
4 vilgatust	Röövimisvastane toiming	Kasutamishend ptk. 2.3
5 vilgatust	Lisaanduri sisendi polaarsus	Ära muuda!! Muutmine lubatud vaid paigaldajale!!

Peale viimase koodi vilgutamist kostab helisignaali osutamaks, et muutused on salvestatud. Süütevoolu väljalülitamine programmeerimise ajal katkestab protsessi ilma muutuseid salvestamata.

## 6. ASENDI- JA LÖÖGIANDURI TUNDLIKKUSE REGULEERIMINE

Juhtplokis asuval asendianduril on 8 tundlikkuse taset. Tundlikkuse muutmiseks toimi nii:

1. Veendu, et alarmsüsteem oleks väljalülitatud, lülita sisse süütevool ja oota kuni umbes 20. sekundi möödumisel alarmsüsteemi märgutuli süttib 3. sekundiks.
2. Enne kui märgutuli kustub vajuta juhtpuldi nuppu 1, kostub kõrgetooniline helisignaal-> oled ASENDIANDURI tundlikkuse reguleerimise valikus.
3. Lisamaks tundlikust vajuta juhtpuldi nuppu 1-> kostub kõrgetooniline helisignaal  
Vähendamaks tundlikkust vajuta juhtpuldi nuppu 2 -> kostub madalatooniline helisignaal.  
Kõrgeimast ja madalaimast tundlikkusest annab süsteem märku kolmekordse helisignaaliga.  
Valitud tundlikkust saab reguleerimise ajal kontrollida liigutades mootorratast-> anduri reageerides kostub kõrgetooniline helisignaal.
4. Kui sobiv tundlikus on valitud keera süütevool välja ja kohe sisse tagasi, kostab madal helisignaal -> oled LÖÖGIANDURI tundlikkuse reguleerimise valikus.
5. Reguleeri löögianduri tundlikkus punktis 3 näidatud viisil.
6. Reguleerimise lõpetamiseks keera süütevool välja-> kostub kõrgetooniline helisignaal.

## 7. TOIMINGUTE TESTIMINE

Vähemalt kord kuus tuleb süsteemi toiminguid testida veendumaks kõigi häireahelate ja andurite tõrgeteta töös. Toimingute testimine tuleb läbi viia alarmi sisselülitamisele järgneva aktiveerumisaaja jooksul.

Lülita alarmsüsteem sisse, oota 25 sekundit ning sellele järgneva 35 sekundi jooksul:

- kõiguta mootorratast,
- lülita sisse süütevool,
- ava panipaik, tõsta tugi üles ( kui lisalüliti ahel on ühendatud).

Kui nende toimingute ajal antakse helisignaali on häireahelad töökorras.

Kui alarmsüsteem ei tööta korralikult, võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

## 8. VEAOTSING

Viga	Soovitavad toimingud
Juhtpult ei tööta	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kontrolli patareid.</li><li>- Sünkroniseeri juhtpult ptk. 4.3 toodud viisil.</li><li>- Lisa olemasolevad juhtpuldid ptk. 4.4 toodud viisil.</li><li>- Vajadusel võta ühendust seadme paigaldusfirmaga.</li></ul>
Alarmsüsteem on väljalülitatud aga mootorratas ei käivitu	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kas vabakäik on sees?</li><li>- Kas STOP lüliti on RUN/ ON asendis?</li><li>- Kas kõik kaitsmed on terved?</li><li>- Kas mootorratta aku on laetud?</li><li>- Mõned rattad käivituvad vaid kui tugi on üleval ja sidur allavajutatud, kontrolli.</li><li>- Vajadusel võta ühendust seadme paigaldusfirmaga.</li></ul>
Asendiandur ei anna mootorratast liigutades häiresignaali	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kas 60. sek. pikkune aktiveerumisaeg on möödunud?</li><li>- Kas asendiandur ei ole ajutiselt väljalülitatud (vt. ptk. 1.6)?</li><li>- Reguleeri anduri tundlikkust (vt. ptk. 6).</li><li>- Vajadusel võta ühendust seadme paigaldusfirmaga.</li></ul>

## 9. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

Nominaalpinge	12V
Voolutarve sisselülitatud olekus	1,0 mA
Voolutarve väljalülitatud olekus	<1,0 mA
Töötemperatuur	- 20° / +85° C
Sireeni helitugevus	114 dB
Juhtploki mõõtmed	90 x 67 x 30 mm
Juhtpuldi mõõtmed	50 x 37 x 12,5 mm
Juhtpuldi vooluallikas	üks 3V liitumpatarei CR2032
Juhtpuldi patarei kasutusiga	umbes 3-5 aastat
	Kasutaja identifitseerimine sisselülitatud: umbes 1 aasta

## 10. GARANTIINGIMUSED

- Seadme valmistaja annab alarmsüsteemile 24 kuulise, seadme ostu päeval algava garantii mis kehtib ostutšeki ettenäitamisel.
  - Garantii korvab seadme komplekti kuuluvate osade tooraine ja valmistusvead.
  - Garantii ei korva kulutusi, mis johtuvad seadme mittetöötamisest.
  - Garantii ei korva mehaanilistest vigastustest või ebaõigest paigaldusest põhjustatud seadme tegevushäireid või mittetöötamist.
  - Garantiiküsimuste lahendamiseks võtke ühendust seadme müüja või maaletoojaga.
- Seadme valmistaja omab õigust teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteteatamata.

## Declaration of Conformity

The manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the:

**TRANSMITTER**  
**Model 8742**

Is conforming with the essential requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment Directive 1999/5/EC, in accordance to the following relevant standards and Directives:

**Radio:** EN 300 220 (06/2007)  
**EMC:** EN 301 489-1 (09/2005)  
EN 301 489-3 (08/2002)  
**Health & Safety:** EN 60950 (2006)  
EN 50371 (2002)

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive

1999/5/EC : **CE 0678**

30 September 2008



Dario Parisi  
Products Homologation Engineer

Cobra Automotive Technologies SpA  
Via Astico 41  
I-21100 VARESE  
ITALY  
Tel. +39-0332-825111

## ALARMSÜSTEEMI PIN- KOOD:

### ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE PIN-KOODIGA

1. Lülita süütevool sisse- alarmsüsteem alarmeerib 10 sekundit.
2. Oota kuni alarmeerimine lõppeb ja alarmi märgutuli kustub ning hetke pärast hakkab uuesti vilkuma.
3. Kui märgutuli on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi esimene number lülita süütevool välja. Näiteks kui esimene number on 2 siis peale teist vilgatust lülita süütevool välja.
4. Enne 3 sekundi möödumist lülita süütevool uuesti sisse, märgutuli hakkab jälle vilkuma ning kui see on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN-koodi teine number siis lülita süütevool välja.
5. Sisesta samal viisil ka PIN-koodi 3. ja 4. number.
6. Peale 4. PIN-koodi numbri sisestamist annab alarmsüsteem ühe pika madalatoonilise ja 4 lühikest kõrgetoonilist helisignaali ja seejärel siirdub hooldusrežiimi.

Kui PIN-koodi sisestamine ebaõnnestub alarmeerib süsteem sireeni ja ohtuledega mille lõppedes võid sisestada PIN-koodi uuesti.





### **HOOLI KESKKONNAST!**

Akusid ja patareisid ei tohi kasutusest kõrvaldada koos tavaliste olmejäätmetega.  
Saada kasutatud akud ja patareisid taaskasutusse.

Maaletooja:

**ProTeam OÜ**  
Lohu 12B, 12618 Tallinn  
tel: 672 6308

Valmistaja:

**Cobra Automotive Technologies s.p.a.**  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY  
Puh. +39 332 82 51 11 Fax +39 331 79 11 33  
[www.cobra-at.com](http://www.cobra-at.com)