

PAIGALDAMISSERTIFIKAAT		Täidab paigaldaja!
Mina, allkirjutanu kutseline paigaldaja, tõendan, (nimi loetavalt) et olen paigaldanud allpool kirjeldatud sõiduki alarmsüsteemi tootja antud paigaldusjuhendi kohaselt.		
Sõiduki kirjeldus		
Mark:		
Mudel:		
VIN kood või reg. nr.:		
Alarmsüsteemi kirjeldus		
Mark ja mudel:	Meta EasyCan EVO	
Lisavarustus:		
Tüübikinnitusnumber:	E24 116RA-000033	
Paigaldusfirma nimi:		
Adress:		
Kuupäev:		
Allkiri:	Tempel	

Tähelepanu! Süsteemi mistahes ümberehitus või täiendamine peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele, vastasel juhul kaotab paigaldamissertifikaat automaatselt kehtivuse. Muuhulgas ei vasta alarmsüsteem nõuetele ning selle kasutamine on Euroopa Liidus keelatud kui sisse- ja väljalülitamisest antakse märku summeriheliga või on lisatud löögijandur mille tõttu süsteem reageerib sõiduki kere vibratsioonile või seda tabanud löökidele.

Tootja: **Meta Systems S.p.A**
Via T.Galimberti, 5
42124 Reggio Emilia, Itaalia
info@metasystem.it

Maaletooja: **ProTeam OÜ**
Männiku tee 104
11216 Tallinn
proteam@proteam.ee

Klienditugi: tel.: +372 672 6308

01.2019 v. 3.0



AUTOVALVESEADE

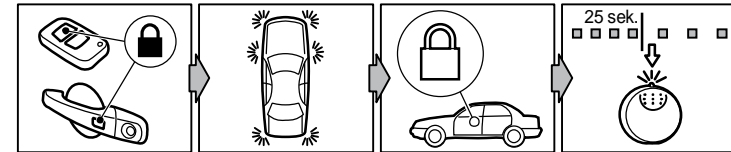
www.metasystem.it

Meta EasyCan EVO

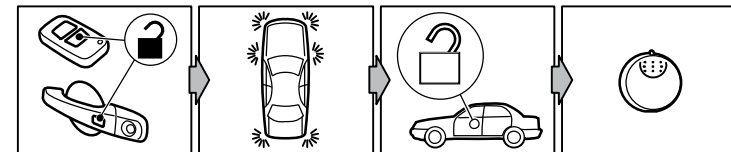
KASUTAMISJUHEND

ET

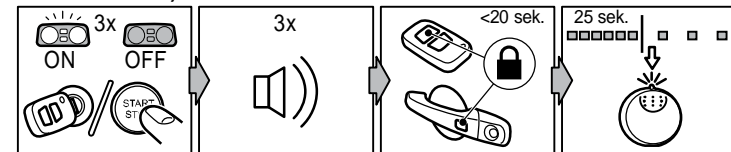
ALARMSÜSTEEM LÜLITATAKSE SISSE kui lukustada kaugjuhtimise teel auto keskklukustus: aktiveerub käivitustakistus (kui paigaldaja on ühendanud), esiaknale paigaldatud tuluke hakkab kiiresti vilkuma näitmaks, et käimas on **25 sek pikkune aktiveerumisaeg** mille möödudes muutub vilkumine aeglaseks. Alarmsüsteem on nüüd valmis vastu võtma häiresignaale.



ALARMSÜSTEEM LÜLITATAKSE VÄLJA kui avada kaugjuhtimise teel auto keskklukustus mille peale esiaknale paigaldatud tuluke kustub ning käivitustakistus lülitub välja. Kui tuluke jätkab vilkumist peale valveseadme väljalülitamist loe ptk "Alarmeerimismälu".

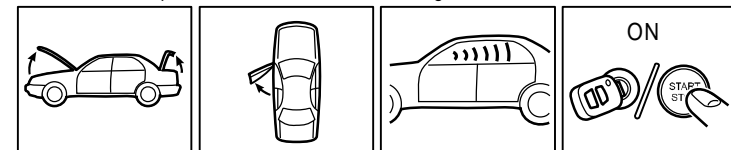


VÄLJA LÜLITAMAKS LIIKUMISANDURID ja lisavarustusena paigaldatud lisaandurid keerate süüde 3 korda SISSE/VÄLJA, kostab kolm summeriheli, enne 20 sek möödumist lülitage alarmsüsteem sisse, aktiveerumisajal vilgub tuluke väga kiiresti. Andurid jäävad väljalülitatuks üheks valvesoleku ajaks.



ALARMSÜSTEEM ALARMEERIB peale 25 sek. pikkuse aktiveerumisaega möödumist 30 sek. pikkuse sireniheli ja ohutulede vilkumisega kui:

- avada luuk või kapott
- avada üks ustest
- salongis liikuda
- üritada käivitada



Hea klient!

Täname Teid, et olete valinud MetaSystem'i poolt toodetud sõiduki alarmsüsteemi. Käesolevas juhendis anname informatsiooni mis aitab tutvuda Teie sõidukile paigaldatud, sõiduki originaal keskliku kaugjuhtimispuldist juhitava valveseadme kõigi omaduste ja toiminutega.

Kui olete oma sõidukist eemal, kontrollib alarmsüsteem, et keegi ei avaks sõiduki uksti ja luuke, keegi ei tekitaks voolukatkestust ning et ei sisenetaks läbi lõhutatud aknakaasi sõidukisse. Kõik need toimingud põhjustavad alarmeerimise sireeni ja vilkuvate suunatudledega.

Komplekti kuulub

Alarmsüsteemi mudel	Juhtplokk	Tavasireen	Akusireen	Salongi liikumisan-durid	Tuluke koos nupuga	Koodikaart (override card)	Kasutamisujuhend	Paigaldusujuhend
EasyCan EVO Digital/ Analogue US/M05	X		X	X	X	X	X	X
EasyCan EVO Digital/ Analogue US/M03	X	X		X	X	X	X	X

Toimimine

Sisse ja väljalülitamist on kirjeldatud juhendi kaanel.

Tähelepanu! Kui kesklukustuse kaugjuhtimissüsteemi töös on häireid ning see ukسلukke ei ava, siis lülitage valveseadme välja järgides peatükis "Alarmsüsteemi väljalülitamine kui juhtpult ei tööta" toodud juhiseid. Keskluku kaugjuhtimissüsteem ise ei ole süsteemi osa. Alarmsüsteemil on kohe peale sisselülitamist 25 sek pikkune aktiveerumisaeg mille jooksul reageeritakse häiresignaale mitte alarmeerimise vaid ühekordse summeriheli ning ohutulede vilkumisega mis on ette nähtud süsteemi töö kontrollimiseks. Kui aktiveerumisaeg on möödunud reageerib seade igale häiresignaale alarmeerides sireeniga ning vilgutades ohutulesid 30 sek jooksul kui:

- avada uks, luuk või kapott,
- liikuda salongis (universaalidel ja pakiautodel soovitame pakiruumi kaitseks paigaldada lisa liikumisan-durid),
- katkestada alarmüsteemi toide (akusireeniga mudelid),
- üritada sõidukit käivitada.

Alarmsüsteemi turvalisust saab tösta lisades lisaandureid ja -mooduleid näiteks asendi- või liikumisan-durid.

Lahtise ukse hoiatus

Kui mõni sõiduki udest või luukidest on valveseadme sisselülitamisel avatud või ei ole korralikult suletud, ei suuda alarmsüsteem tagada ettenähtud turvataset ning seetõttu annab sellest märku 4 summeriheliga.

Salongi liikumisan-durite ning lisaandurite ajutine väljalülitamine

Kui tahate jätta valve all olevasse autosse lapse või lemmiklooma või jätta aknakaasi avatuks, tuleb standardvarustuses olevad liikumisan-durid selleks valvesoleku korraks väljalülitada. Selleks tuleb toimida järgnevalt:

- keerake süüde 2 korda SISSE/VÄLJA mille peale kostab 3 summeriheli, enne 20 sek möödumist lülitage alarmsüsteem sisse.

Kui aga tahate nii liikumisan-durid kui ka lisavarustusena paigaldatud lisaandurid ja moodulid (n. lisa liikumis- või asendiandur) välja lülitada siis tuleb toimida järgnevalt:

- keerake süüde 3 korda SISSE/VÄLJA mille peale kostab summeriheli, enne 20 sek möödumist lülitage alarmsüsteem sisse. Väljalülitatud anduritest annab märku aktiveerumisaegal väga kiiresti vilkuv punane tuluke.

Andurid jäävad väljalülitatuks vaid üheks valvesoleku korraks.

Salongi liikumisan-durite väljalülitamine eelsoojendi töö ajal

Kui autol on mootorikütusel töötav eelsoojendi, siis õhu liikumisest tingitud valehäirete vältimiseks lülitatakse salongi liikumisan-durid soojendi töö ajaks välja.

NB! Eelsoojendi töötamise ajal ei reageeri alarmsüsteem auto salongis liikumisele. Kui on soov, et auto salong oleks ka soojendi töö ajal valve all tuleb standardvarustuses olevad liikumisan-durid asendada lisavarustusena saada oleva Meta M23 mikrolaine liikumisan-duriga mis ei anna soojendi töö ajal valehäireid.

Tuluke

Esiklaasile paigaldatud punane tuluke annab informatsiooni alarmsüsteemi olekust mille kirjeldused leiata kõrvalasuvast tabelist. Tähelepanu! Kui tuluke jätkab vilkumist peale valveseadme väljalülitamist loe ptk " Alarmeerimismälu".

Alarmeerimismälu

Kui alarmsüsteem on eelmise valvesoleku ajal alarmeerinud siis kuni süüte sisselülitamiseni või alarmsüsteemi aktiveerimiseni vilgub hoolduspaneeli tuluke iga kuue sekundi järel alarmeerimise põhjustanud häiresignaali arv kordi. Vilgutuste arvule vastava alarmeerimise põhjuse leiata kõrvalolevast tabelist.

TULUKESE SIGNAAL		VALVESEADME OLEK
EI VILGU	○	VÄLJALÜLITATUD
VILGUB AEGLASALT	○	SISSELÜLITATUD JA AKTIVEERUNUD
VILGUB KIIRESTI	○	SISSELÜLITATUD, KÄIMAS 25. SEK. PIKKUNE AKTIVEERUMISVIIVE
VILGUB VÄGA KIIRESTI	○	KÄIMAS 25. SEK. PIKKUNE AKTIVEERUMISVIIVE, ANDURID VÄLJALÜLITATUD

VILGUTUSTE ARV		ALARMEEERIMISE PÕHJUS
1 VILGATUS	○	SALONGIS LIIKUMINE
2 VILGATUST	○	UKSE AVAMINE
3 VILGATUST	○	KAPOTI AVAMINE
4 VILGATUST	○	PAKIRUUMI AVAMINE
5 VILGATUST	○	LISAANDURI HÄIRE
6 VILGATUST	○	KATSE SÕIDUKIT KÄIVITADA

Alarmsüsteemi väljalülitamine kui juhtpult ei tööta

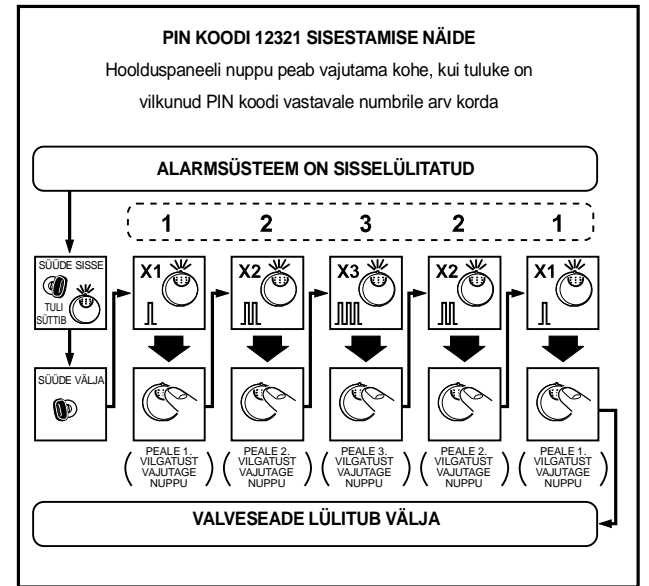
Kui kesklukustuse kaugjuhtimispuldi töös on häireid ning see ukسلukke ei ava, siis avage võtmega ukسلukud mille peale alarmsüsteem hakkab alarmeerima. Valveseadme väljalülitamiseks on sõltuvalt auto elektrisüsteemi omadustest kaks võimalust:

1. Käivitage auto mootor: kui auto tunneb mõne sekundi pärast ära süütevõtmes või käivituskaardis oleva immobiliseraeri koodi lülitub ka alarmsüsteem välja.
2. Kui valveseadmel ei ole võimalik originaal immobiliseraeri koodi lugeda või on see funktsioon paigaldaja poolt väljalülitatud tuleb süsteemi väljalülitamiseks sisestada PIN-kood. Igal valveseadmel on unikaalne 5 numbriline PIN-kood (Override Code) mille leiata seadmega kaasa antud koodikaardilt (Override Card).

Alarmsüsteemi väljalülitamine PIN koodiga

Järgnev protseduur põhjustab alarmeerimise kuna eeldab sisenemist valve all olevasse sõidukisse ning ka süütevoolu sisselülitamist. Alarmsüsteemi väljalülitamiseks järgige allpool olevat juhendit ning pilti.

1. Keerake süüde SISSE ja oodake kuni süttib esiknala paigaldatud punane tuluke.
2. Keerake süüde VÄLJA, oodake kuni tuluke on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi esimene number ning seejärel vajutage koheselt tulukese korpusel olevat nuppu. Näiteks kui PIN-koodi esimene number on 1, tuleb nuppu vajutada kui tuluke on vilkunud 1 kord.
3. Kohe peale nupuvajutust hakkab tuluke uuesti vilkuma. Oodake kuni tuluke on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi teine number ja seejärel vajutage koheselt tulukese korpusel olevat nuppu.
4. Analoogselt kirjeldatule sisestage ka PIN koodi ülejäänud kolm numbrit. Peale viienda numbrilise sisestamist lülitub alarmsüsteem välja.



Tähelepanu!

- Alarmsüsteem peab olema paigaldatud tootja juhendi kohaselt, seetõttu peaksite valima kogunud paigaldaja kelle kontaktid saate seadme maaletoojalt.
- Ärge hoidke PIN koodi kaarti autos, PIN koodi kadumise korral pöörduge valveseadme paigaldanud ettevõtte poole,
- Mootoriruumi pestes katke kinni valveseadme sireeni, et sellele ei satuks survepesuri veejuga,
- Alarmsüsteem ei vaja hooldust kuid korra kuus tuleb kontrollida häireahelate korrasolekut avades aktiveerumisaeg jooksul ükshaaval kõik ukسل ja luudid, liikudes salongis ning üritades käivitada. Ahel on korras kui see tegevus põhjustab ühekordse summeriheli ning ohutulede vilkumise. Aktiveerumisaeg lõppeb kui viimasest ahela korrasolekut näitavast summerihelist on möödunud 25 sek. Kui mõne ahela töös on häireid siis pöörduge seadme paigaldaja või maaletoojaga poole.

Tehnilised andmed

Tööpinge 12 V (10 -15 V)
Voolutarve alarmsüsteem väljalülitatud/ sisselülitatud < 1,5 mA / < 5,0 mA
Töötetemperatuur -40°/+85° C
Sireeni helitugevus tavasireen/ akusireen > 114 dB/1 m / > 116 dB/1 m
Meta EasyCan EVO alarmsüsteem vastab Euroopa Liidus kehtivatele nõuetele, juhtplokk on märgistatud CE märgi ning tüübikinnitusmärgiga.

Garantiitingimused

- Tootja annab alarmsüsteemile 24 kuulise kirjaliku garantii.
- Garantii eelduseks on, et süsteem on paigaldatud volitatud paigaldaja poolt, kes omakorda vastutab paigalduse garantii eest.
- Garantii korvab alarmüsteemi komplekti kuuluvate osade toaraine ning valmistusvead.
- Garantiiüksimuste lahendamiseks võtke ühendust alarmsüsteemi paigaldaja või maaletoojaga.
- Garantii ei korva kulutusi, mis johtuvad seadme mittetöötamisest.
- Seadme valmistaja ega importija ei vastuta autole, auto lisavarustusel, elektrisüsteemile või alarmile alarmi ebaõigest või paigaldusjuhisele mittevastavast paigaldusest tulenenud vigade ja tegevushäirete eest.
- Seadme valmistaja omab õigusi teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteatamata.