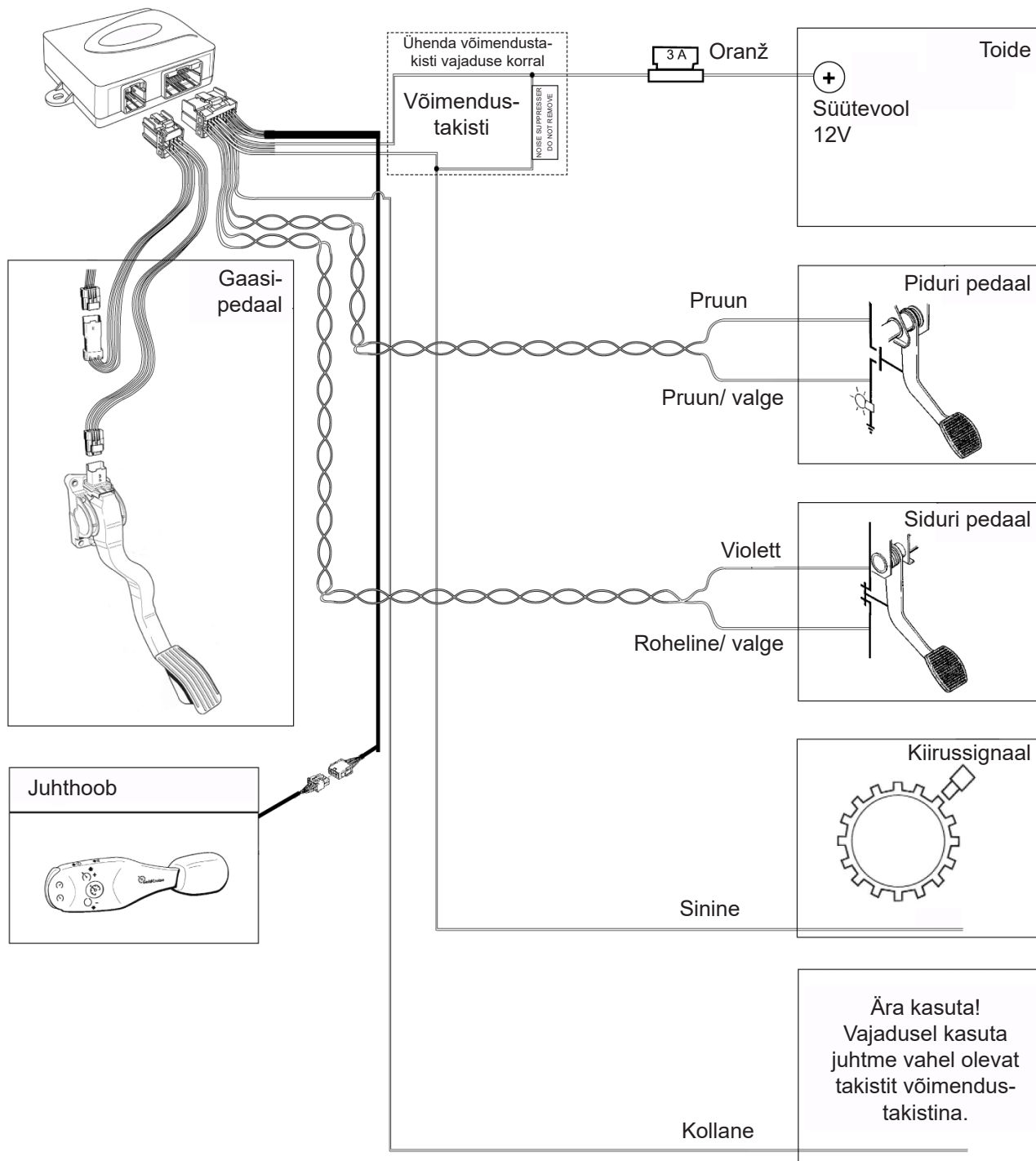


1

JUHTMETE ÜHENDAMINE

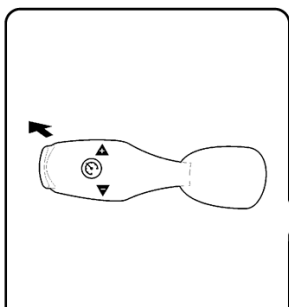


2

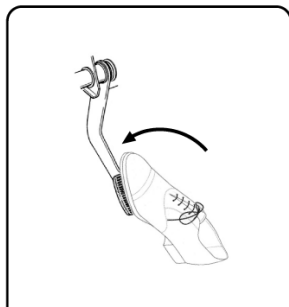
GAASIPEDAALI SIGNAALIDE TALLETUS



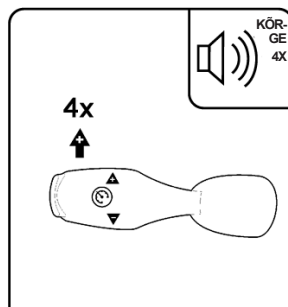
Keera süüde sisse mootorit käivitamata



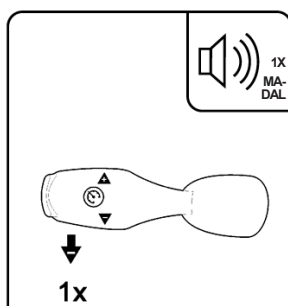
Lülita kiirushoidik sisse



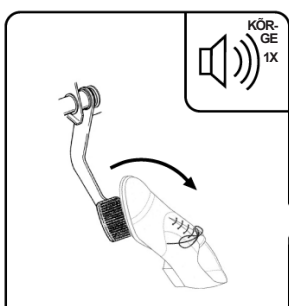
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



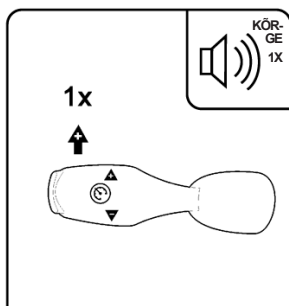
Vajuta 4 korda SET/ +



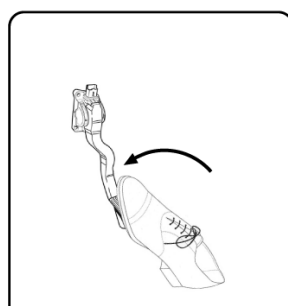
Vajuta 1 kord RES/ -



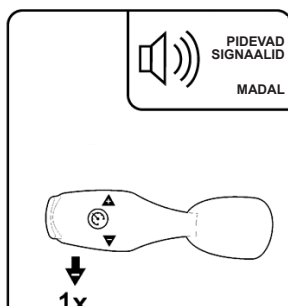
Vabasta piduripedaal



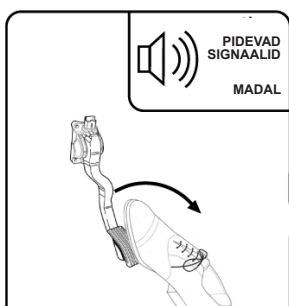
Vajuta 1 kord SET/ +



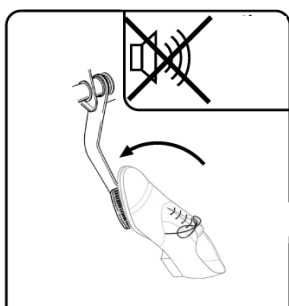
Vajuta aeglaselt pedaal põhja või 95% (loe all olevat märkust)



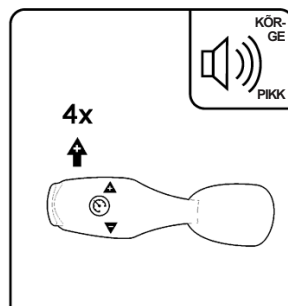
Vajuta 1 kord RES/ -



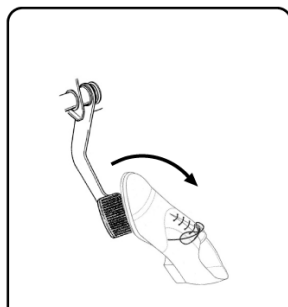
Vabasta gaasipedaal



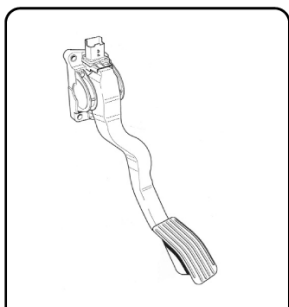
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



Vajuta 4 korda SET/ +



Vabasta piduripedaal



Gaasipedaali signaalide talletus on lõppenud



Tähelepanu!

Kui kiirushoidik annab ülalmainitud erinevaid helisignaale välju talletusrežiimist ja alusta protsessi uuesti.

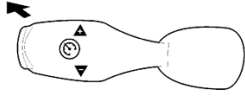
Mõnede pedaalide korral tuleb täisgaasi signaalide talletamisel pedaal põhjavajutamise asemel vajutada seda umbes 95% ulatuses (pane näit. papitükk pedaal alla).

3

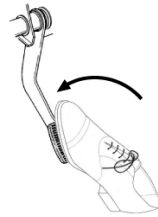
KIIRUSSIGNAALI TALLETUS



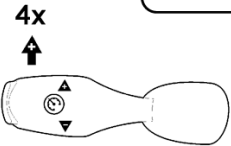
Keera süüde sisse
ja käivita mootor



Lülita kiirushoidik
sisse



Vajuta piduripedaal
alla ja hoiu seda all

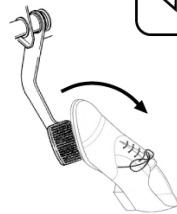


Vajuta 4 korda
SET/ +

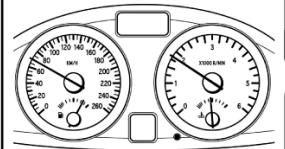


2x

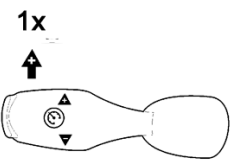
Vajuta 2 korda
RES/ -



Vabasta piduripe-
daal

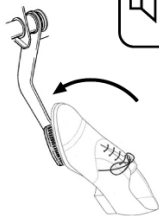


Sõida kiirusega 70
km/h

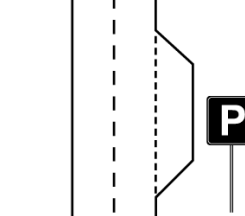


1x

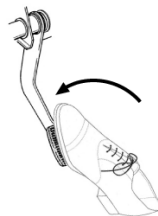
Vajuta 1 kord SET/ +,
kiirushoidik hakkab
kiirust hoidma



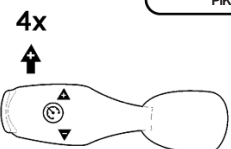
Vajuta korraks
pidurit



Peata auto turvali-
ses kohas

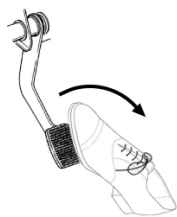


Vajuta piduripedaal
alla ja hoiu seda all

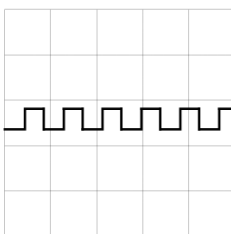


4x

Vajuta 4 korda
SET/ +



Vabasta piduripe-
daal



Kiirussignaali-
talletus on lõppe-
nud

4

REGULEERIMISTUNDLIKUSE SEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reageerib auto kiiruse muutusele liiga aeglaselt (näit. jõnksutab mil tuleb tundlikust vähendada) või kiiruse talletamise järel muutub auto kiirus liiga palju (näiteks kiirus tõuseb mil tuleb tundlikust tõsta).

<p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	<p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
<p>Vajuta 3 korda RES/ -</p>	<p>Vabasta piduripedaal</p>	<p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	<p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>

<p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x</p>	<table border="1"> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> <tr> <td>3x</td><td>4x</td><td>5x</td><td>6x</td><td>7x</td><td>8x</td><td>9x</td><td>10x</td><td>11x</td><td>12x</td><td>13x</td><td>14x</td> </tr> </table>	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x	<p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															
3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x															


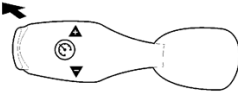
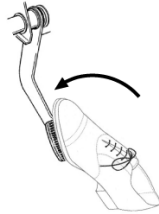
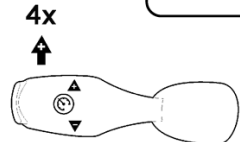
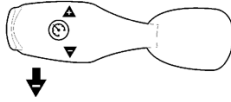
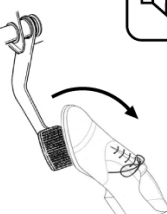
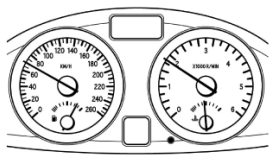

<p>Vajuta korraks pidurit</p>	<p>Peata auto turvalises kohas</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	<p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>

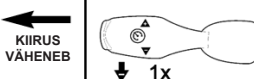
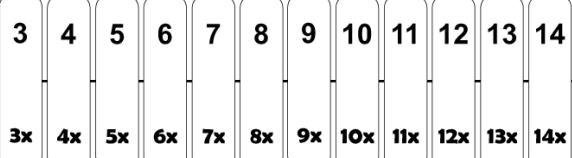

5

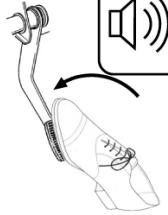
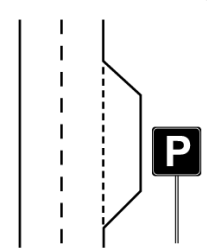
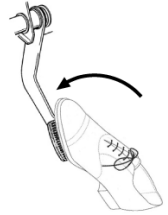
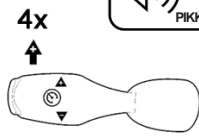
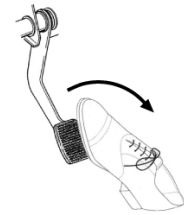
REGULEERIMISKIIRUSE SEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reguleerib auto kiirust liiga jõuliselt (reguleerimiskiirust tuleb vähendada) või liiga aeglaselt (reguleerimiskiirust tuleb tõsta) või kui kiiruse hoidmise ajal auto jõnksutab (reguleerimiskiirust tuleb vähendada).

 <p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	 <p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoiä seda all</p>	 <p>KÖR-GE 4X</p> <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
 <p>4x</p> <p>4X MA-DAL</p> <p>Vajuta 4 korda RES/ -</p>	 <p>KÖR-GE 3X</p> <p>Vabasta piduripedaal</p>	 <p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	 <p>1x</p> <p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>

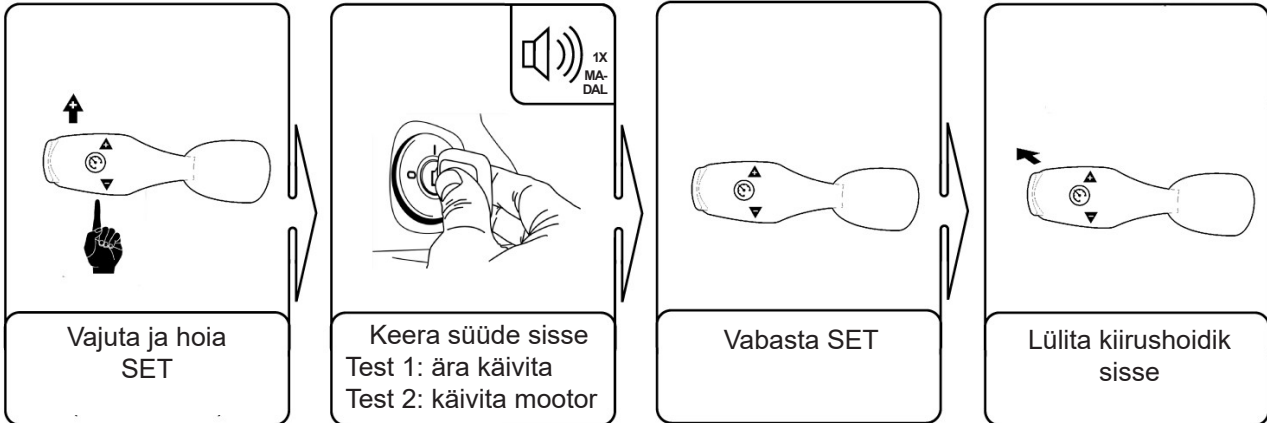
 <p>KIIRUS VÄHENEV</p> <p>↓ 1x</p> <p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x</p>	 <p>3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14</p> <p>KÖR-GE</p> <p>3x 4x 5x 6x 7x 8x 9x 10x 11x 12x 13x 14x</p>	 <p>↑ 1x</p> <p>KIIRUS TÕUSEB</p> <p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>
---	--	---

 <p>KÖR-GE 2X</p> <p>Vajuta korraks pidurit</p>	 <p>Peata auto turvalises kohas</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoiä seda all</p>	 <p>4x</p> <p>KÖR-GE PIKK</p> <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	 <p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>
--	--	--	--	---

6

TESTREŽIIM

Testrežiimi sisenemine:



TEST 1

Juhthoova ning piduri- ja siduripedaali testimine.

Vajuta juhthoova kõiki nuppe-igale nupuvajutusele reageerib juhtplokki helisignaali.

Kui ei siis kontrolli juhthoova ning selle juhtmeühendusi.

Vajuta piduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali.

Kui ei siis kontrolli pruuni ja pruun/valge juhtmeühendust.

Vajuta siduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali.

Kui ei siis kontrolli violetse juhtmeühendust.

Kui test OK vii läbi
TEST 2

TEST 2

Gaasipedaali ja kiirusimpulsi testimine.
Testrežiimi sisenemisel käivita mootor!

Vajuta mitu korda SET kuni mootori pöörded hakkavad tõusma, vajuta mitu korda RES hakkavad pöörded langema.

Kui ei vii uuesti läbi gaasipedaali signaalide talletamine, vt. ptk. 2.

Kui pöörded tõstetud SET nupuga kõrgemale vajuta piduritaastuvad tühikäigu pöörded

Sõida kiirusega vähemalt 30 km/h, sõidu ajal juhtplokki annab helisignaale ja LED vilgub.

Kui test OK siis välju testrežiimist keerates süütevool välja.