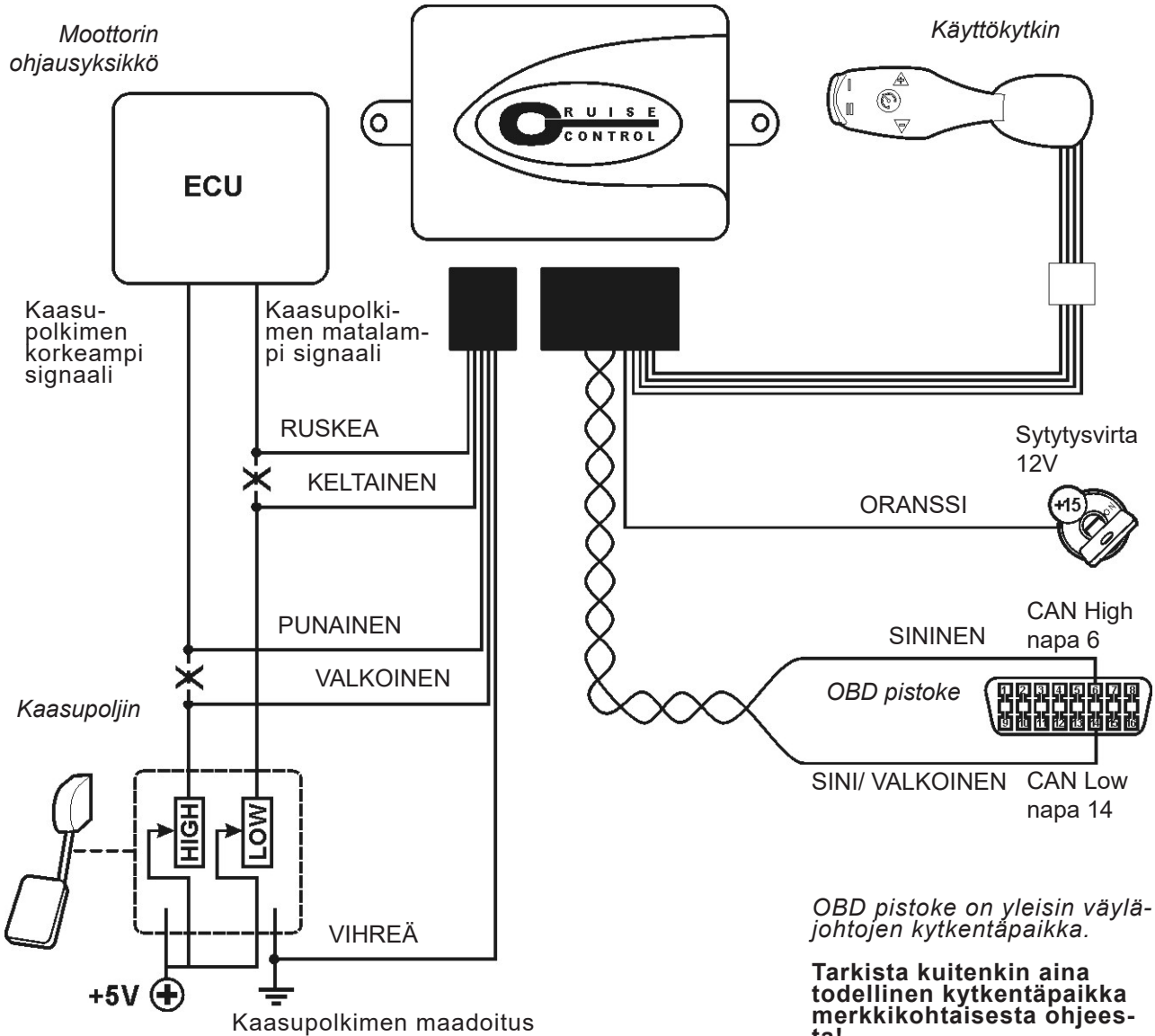


1

GC90Ci CAN-VÄYLÄ KYTKENTÄ



OBD pistoke on yleisin väyläjohtojen kytkentäpaikka.

Tarkista kuitenkin aina todellinen kytkentäpaikka merkkikohtaisesta ohjeesta!

Suosittellemme että sarjan mukana tulevaa OBD adapteria ei käytetä, vaan johdot tinataan OBD liittimen taakse!

Yllä oleva kaavio kuvaa yleismallin polkimen johtosarjan asennusta. Kaasupolkimen korkeamman signaalin johdossa on yleensä (ei sääntö) joko 2 kertaa tai 0,7V verran korkeampi jännite kun matalan signaalin johdossa.

Esimerkiksi jännitteet voivat olla kun poljinta ei paineta - poljin on pohjassa:

Korkea signaali: 1,4V - 4,0V

Matala signaali: 0,7V - 2,0V

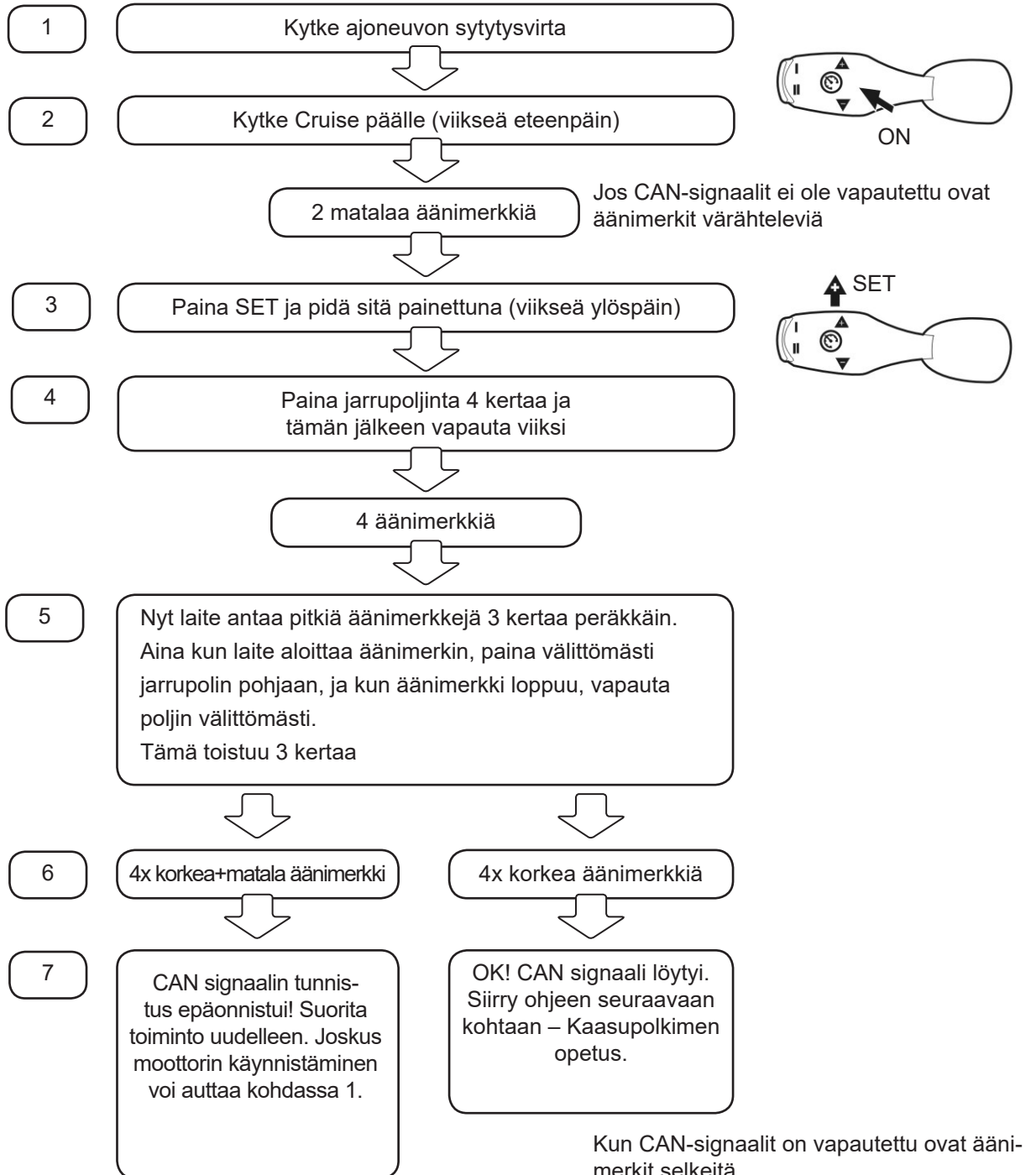
Tai:

Korkea signaali: 1,3V - 4,2V

Matala signaali: 0,6V - 3,5V

2

CAN-SIGNAALIN VAPAUTTAMINEN Tämä pitää aina tehdä!



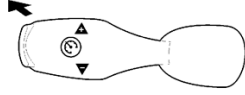
3

KAASUPOLKIMEN OPETUS

Tämä pitää aina tehdä!

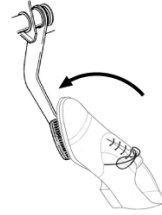


Sytytysvirta päälle.
(älä käynnistä)

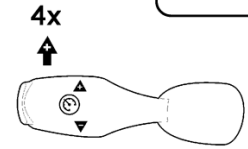


2X
MATA
TALA

Kytke Cruise pääl-
le (viikseä kerran
eteenpäin)

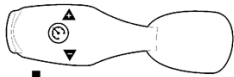


Paina jarrupoljin
pohjaan ja pidä pai-
nettuna.



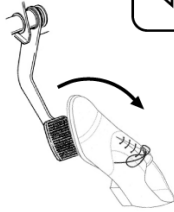
KOR-
KEA
4X

4x
↑
Paina 4 kertaa
SET/+ (viikseä ylös-
päin)



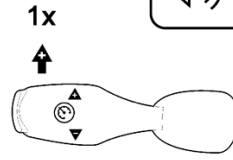
1X
MATA
TALA

1x
↓
Paina kerran RES/-
(viikseä alaspäin)



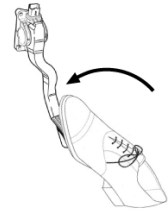
KOR-
KEA
1X

Vapauta jarrupoljin



KOR-
KEA
1X

1x
↑
Paina kerran SET/+
(viikseä ylöspäin)

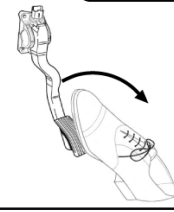


Paina kaasupoljin hitaasti
pohjaan>(*katso muistiin-
pano alalaidasta)



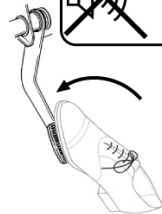
JATKUVAT
MATALAT
ÄÄNIMERKIT

1x
↓
Paina kerran RES/-
(viikseä alaspäin)



JATKUVAT
MATALAT
ÄÄNIMERKIT

Vapauta kaasu-
poljin

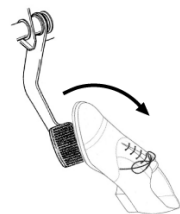


Paina jarrupoljin
pohjaan ja pidä pai-
nettuna

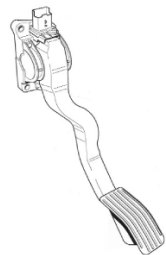


KOR-
KEA
PIT-
KÄ

4x
↑
Paina 4 kertaa
SET/+ (viikseä ylös-
päin)



Vapauta jarrupoljin



Kaasupolkimen
opetus on valmis



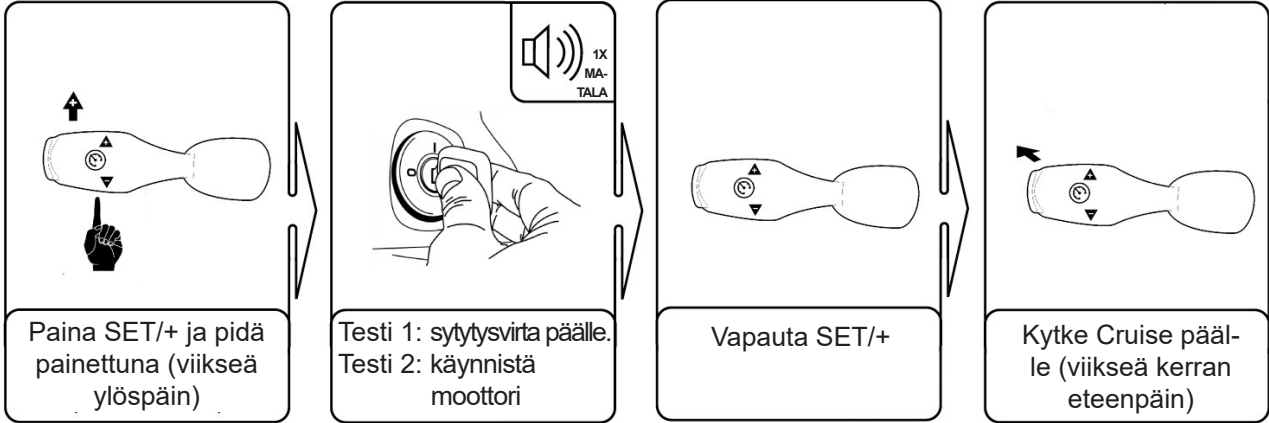
Huomio!

Mikäli ohjelmointi ei mene yllämainitulla kaavalla läpi, tai äänimerkit eivät täsmää, aloita ohjelmointi alusta.

*Mikäli ohjelmointi ei vielä kukaan mene läpi, kokeile painaa kaasupoljin 95% pohjaan laittamalla esim. pahvin pala polkimen taakse.

4

TESTIOHJELMA. Tehdään tarkistaaksen asennus tai jos cruise ei toimi normaalisti



TESTI 1 Jarru- ja kytkinpolkimen sekä viiksen testaus.

Paina vuorotellen viiksen kaikkia painikkeita – aina kun painiketta painetaan, keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, tarkista viiksi ja sen johdotus.

Paina jarrupoljinta – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, tarkasta CAN-väylä kytkentä. Jos laite on kytketty analogisena, tarkasta jarrupolkimen kytkentä.

Paina kytkinpoljinta – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, käytä kytkinpoljinkatkaisijaa.

TESTI OK

TESTI 2 Kaasupolkimen ja nopeussignaalin testaus. Käynnistä moottori kun tulet testitilaan.

Paina SET/+ ja pidä painettuna – moottorin kierrokset nousevat. Paina RES/- ja pidä painettuna – moottorin kierrokset laskevat. Jos näin ei tapahdu, tee kaasupolkimen opetus uudelleen. Kohta 3

Nosta kierrokset SET/+ painikkeella tyhjäkäyntiä korkeammaksi. Paina nopeasti jarrua jolloin kierrokset putoavat tyhjäkäynnille.

Aja vähintään 30 km/h nopeudella – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä ja LED vilkkuu. Mikäli näin ei tapahdu, tarkasta CAN-väylä kytkentä.

Poistu testitilasta sammuttamalla ajo-neuvon moottori.

5

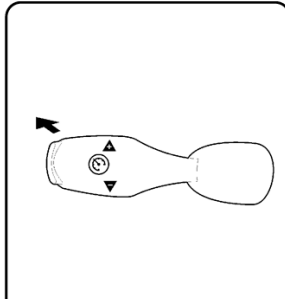
REAGOINTIAJAN SÄÄTÖ. Tee vain tarvittaessa.



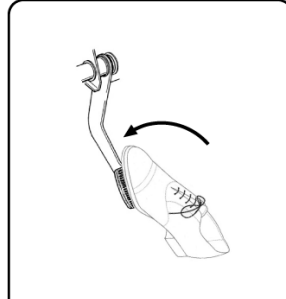
Jos vakionopeudensäädin reagoi liian hitaasti nopeuden muutokseen – vähennä arvoa. Tai jos asetettu nopeus heittelee – nosta arvoa



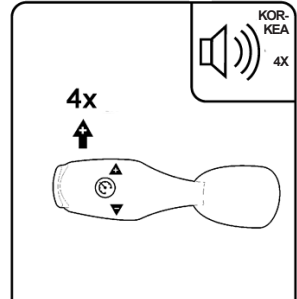
Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori



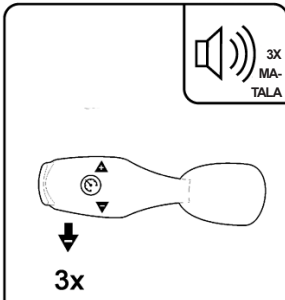
Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)



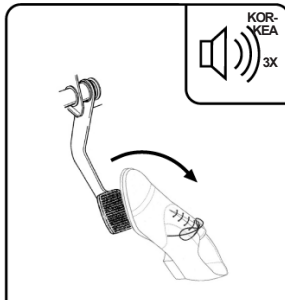
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



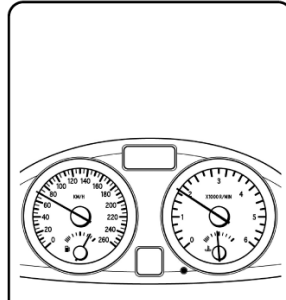
Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



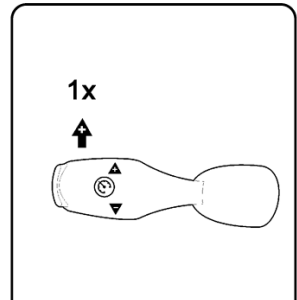
Paina 3 kertaa RES/- (viikseä alaspäin)



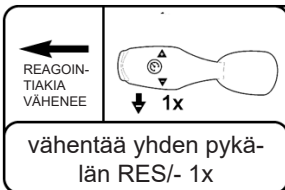
Vapauta jarrupoljin



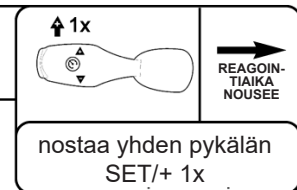
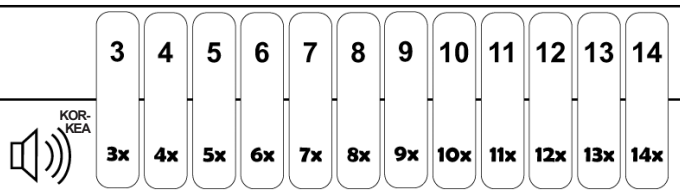
Aja vähintään 40 km/h



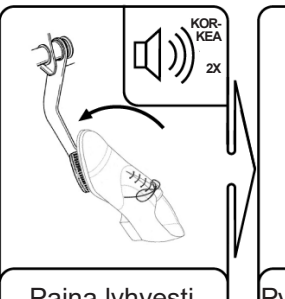
Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)



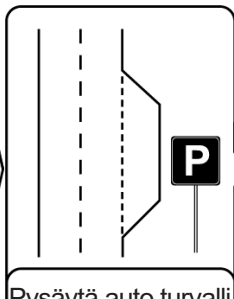
vähentää yhden pykälän RES/- 1x



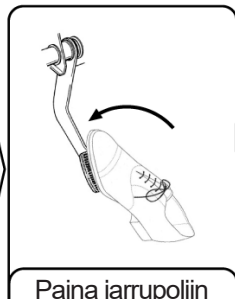
nostaa yhden pykälän SET/+ 1x



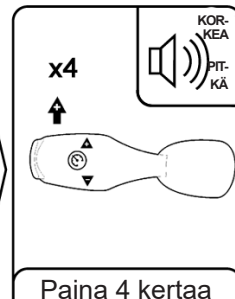
Paina lyhyesti jarrupoljinta



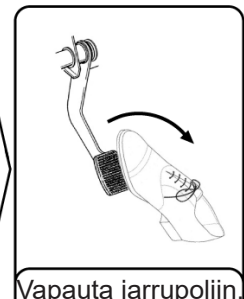
Pysäytä auto turvalliseen paikkaan



Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



Vapauta jarrupoljin. Toiminto valmis.

6

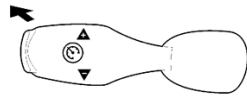
HERKKYYDEN SÄÄTÖ. Tee vain tarvittaessa



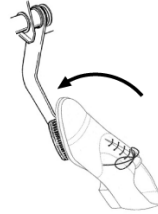
Jos vakionopeudensäädin säätää auton nopeutta liian voimakkaasti – vähennä herkkyyttä.
Jos vakionopeudensäädin säätää auton nopeutta liian hitaasti – nosta herkkyyttä.



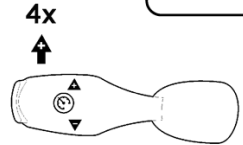
Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori



Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)

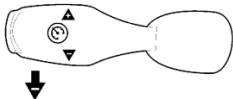


Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.

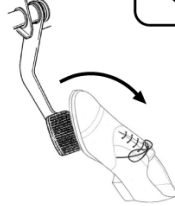


Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)

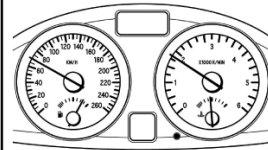
4x



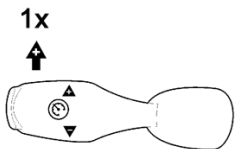
Paina 4 kertaa RES/- (viikseä alaspäin)



Vapauta jarrupoljin

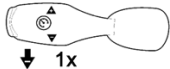


Aja vähintään 40 km/h



Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)

HERKKYYS VÄHENEÉ



vähentää yhden pykälän RES/- 1x



3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

3x

4x

5x

6x

7x

8x

9x

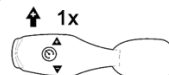
10x

11x

12x

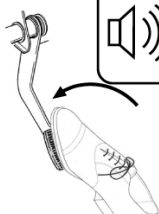
13x

14x

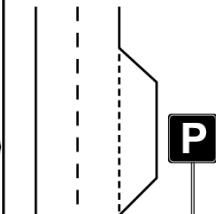


HERKKYYS NOUSEE

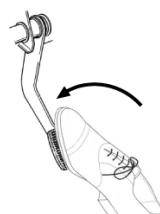
nostaa yhden pykälän SET/+ 1x



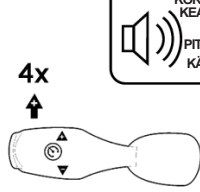
Paina lyhyesti jarrupoljinta



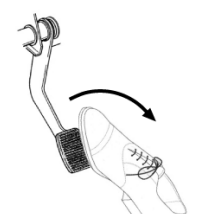
Pysäytä auto turvalliseen paikkaan



Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)

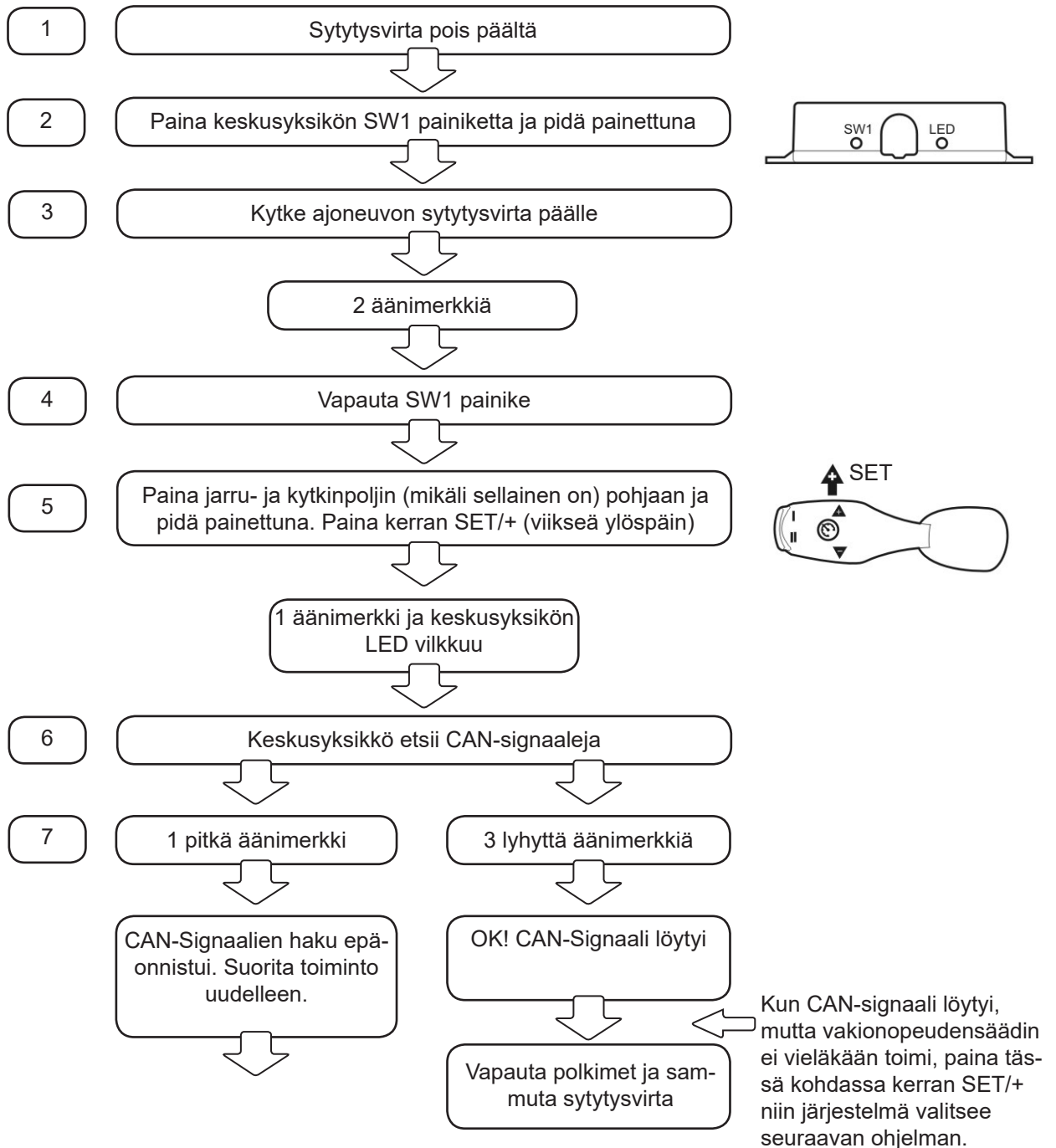


Vapauta jarrupoljin. Toiminto valmis.

7

CAN-SIGNAALIN HAKU. Tehdään vain, jos kohdan 2 ”Can-signaalin vapauttaminen” ei onnistu.

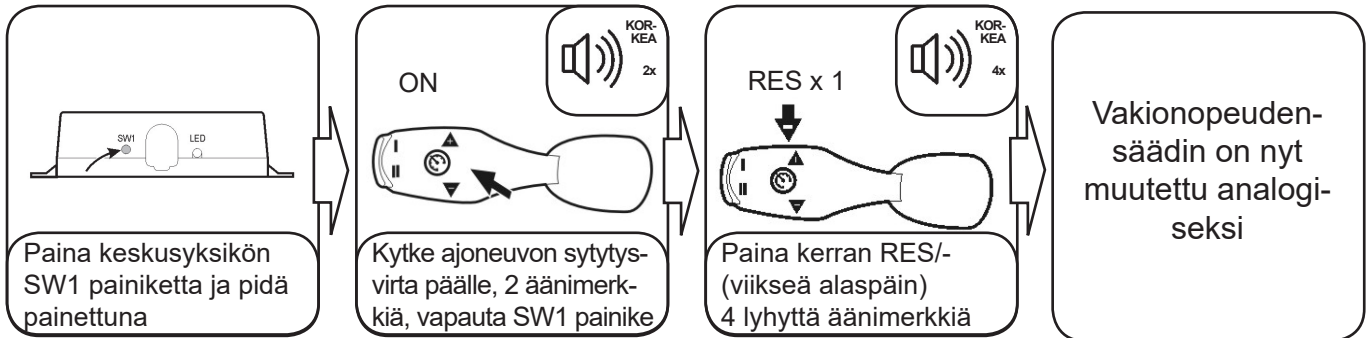
Mikäli kohdassa 2 oleva CAN-Signaalin vapauttaminen ei onnistu, CAN-signaalin haku toiminnolla voit etsiä vaihtoehtoisia ajoneuvokohtaisia CAN ohjelmia. Mikäli tämäkään ei onnistu, jatka kohdasta 8 eteenpäin ja asenna vakionopeudensäädin analogisena.



8

GC90CI VAKINOPEUDENSÄÄTIMEN MUUTTAMINEN ANALOGISEKSI

GC90Ci on oletuksena ohjelmoitu toimimaan CAN-väylä vakionopeudensäätimenä. Tarvittaessa GC90Ci voidaan muuttaa toimimaan myös analogisena vakionopeudensäätimenä. Tällöin kaikki analogiset tulot tulee kytkeä.



Polkimen johtosarjan lisäksi tulee kytkeä

Oranssi johto – sytytysvirta

Sininen johto – nopeussignaali

Ruskea johto – jarruvalokytkimen jatkuva jännite

Ruskea/valkoinen johto – jarruvalokytkimen johto johon tulee jännite kun poljinta painetaan

Violetti johto – kytkinpoljinkatkaisija (maadoittuu kun poljinta painetaan)

Kytkentäkaavio kohdassa 9.

Kytken jälkeen tulee aina tehdä ohjelmointi:

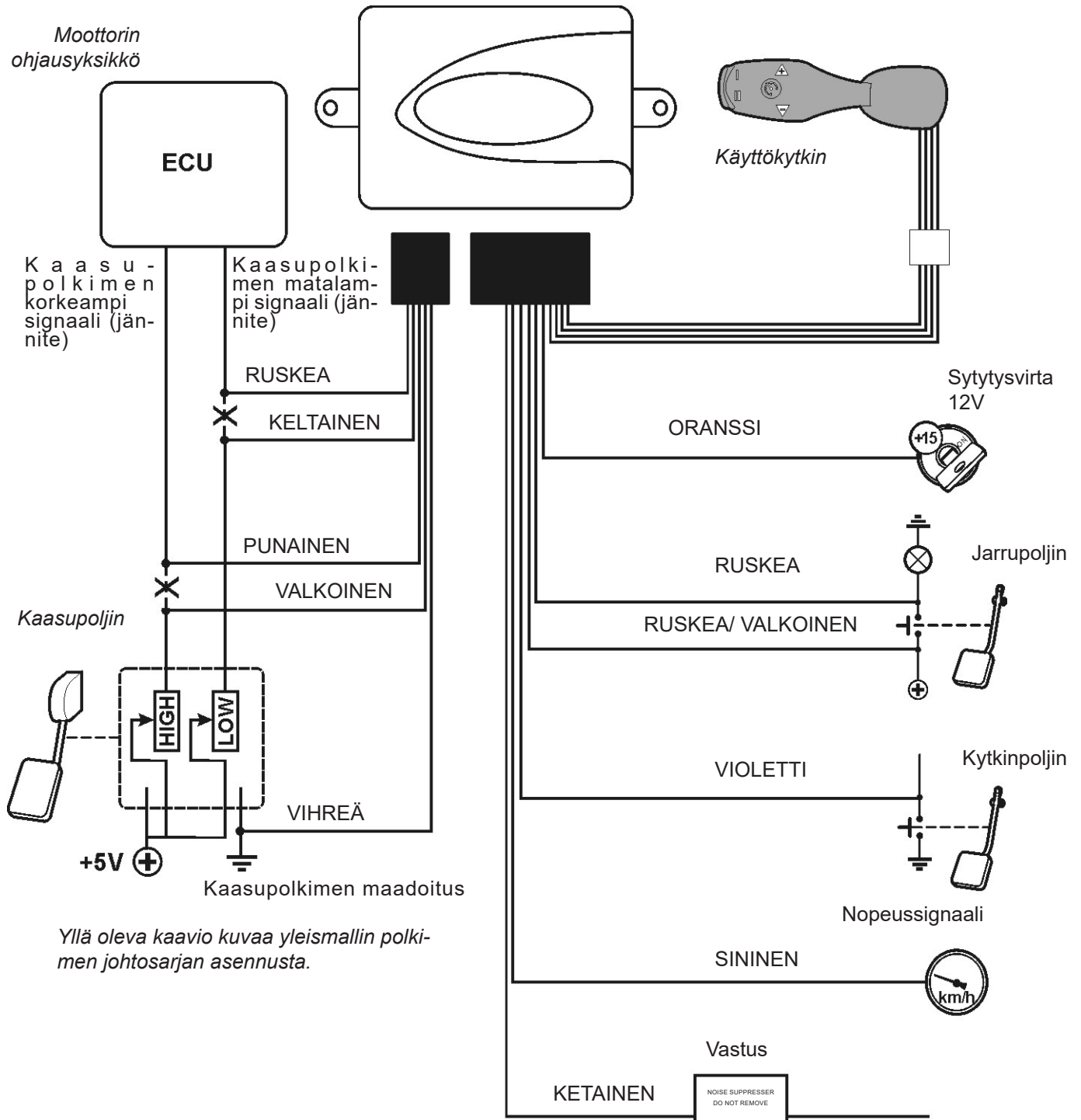
kohta 3 kaasupolkimen opetus,

kohta 10 nopeussignaalin tallennus ja vain tarvittaessa kohdat 4, 5 ja 6.

Jos keskus halutaan muuttaa takaisin toimimaan CAN-väylä tilassa, suorita kohta 7 "CAN-signaalin haku". Tämän toiminnon jälkeen EI tarvitse suorittaa kohdassa 2 olevaa CAN-signaalin vapautusta.

9

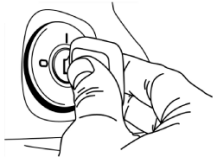
GC90CI ANALOGI KYTKENTÄ



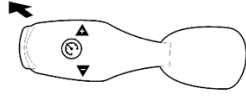
Keltaista johtoa käytetään vain tarvittaessa (mainitaan mallikoh-
taisessa ohjeessa). Keltainen johto irrotetaan liittimestä ja siinä
oleva punasella tarralla merkattu vastus kytketään oranssin (sy-
tytysvirta) ja sinisen (nopeussignaali) johdon välille vahvistamaan
nopeussignaalia.

10

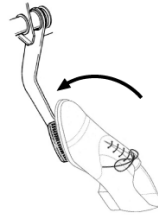
NOPEUSSIGNAALIN TALLENNUS



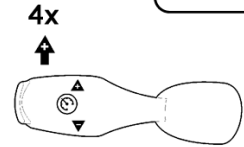
Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori



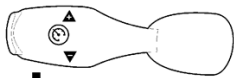
Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)



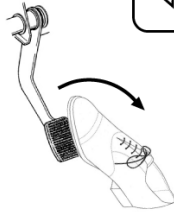
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



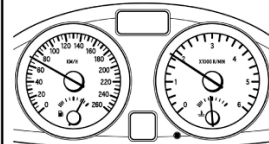
Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



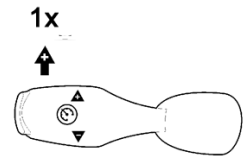
Paina 2 kertaa RES/- (viikseä alaspäin)



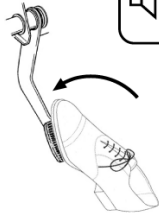
Vapauta jarrupoljin



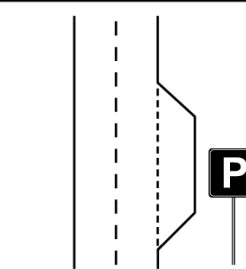
Aja nopeudella 72 km/h



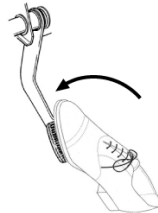
Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)



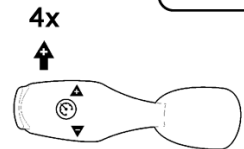
Paina lyhyesti jarrupoljinta



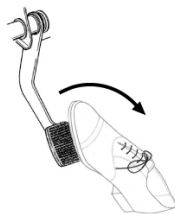
Pysäytä auto turvalliseen paikkaan



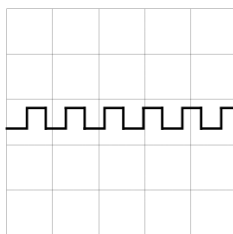
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



Vapauta jarrupoljin.



Toiminto valmis.

Nopeussignaalin tallennus toimii myös jos vakionopeudensäätin on CAN-väylä tilaassa jolloin toimeenpitee toimii nopeussignaalin kalibrointina.

11

VIKAKOODIT

Jos vakionopeudensäädin vastaanottaa tavanomaisesta poikkeavaa tietoa, niin nopeuden säätäminen katkaistaan. Vikakoodit ilmoitetaan äänimerkeillä:

Äänimerkkien määrä	Vika
1	Käyttökytkimen painikkeita on painettu yli 20 sekunnin ajan
2	Auton kiihtyvyyden liian nopea (nopeus nousee yli 9 km/h yhden sekunnin aikana)
3	Nopeus laskee alle 33 km/h
4	Nopeus nousee yli 250 km/h
5	Nopeus laskee alle 75% asetetusta nopeudesta
6	Nopeus nousee yli 150% asetetusta nopeudesta
7	Poljinsignaali vika
8	Moottorin kierrosluvun liian iso nousu