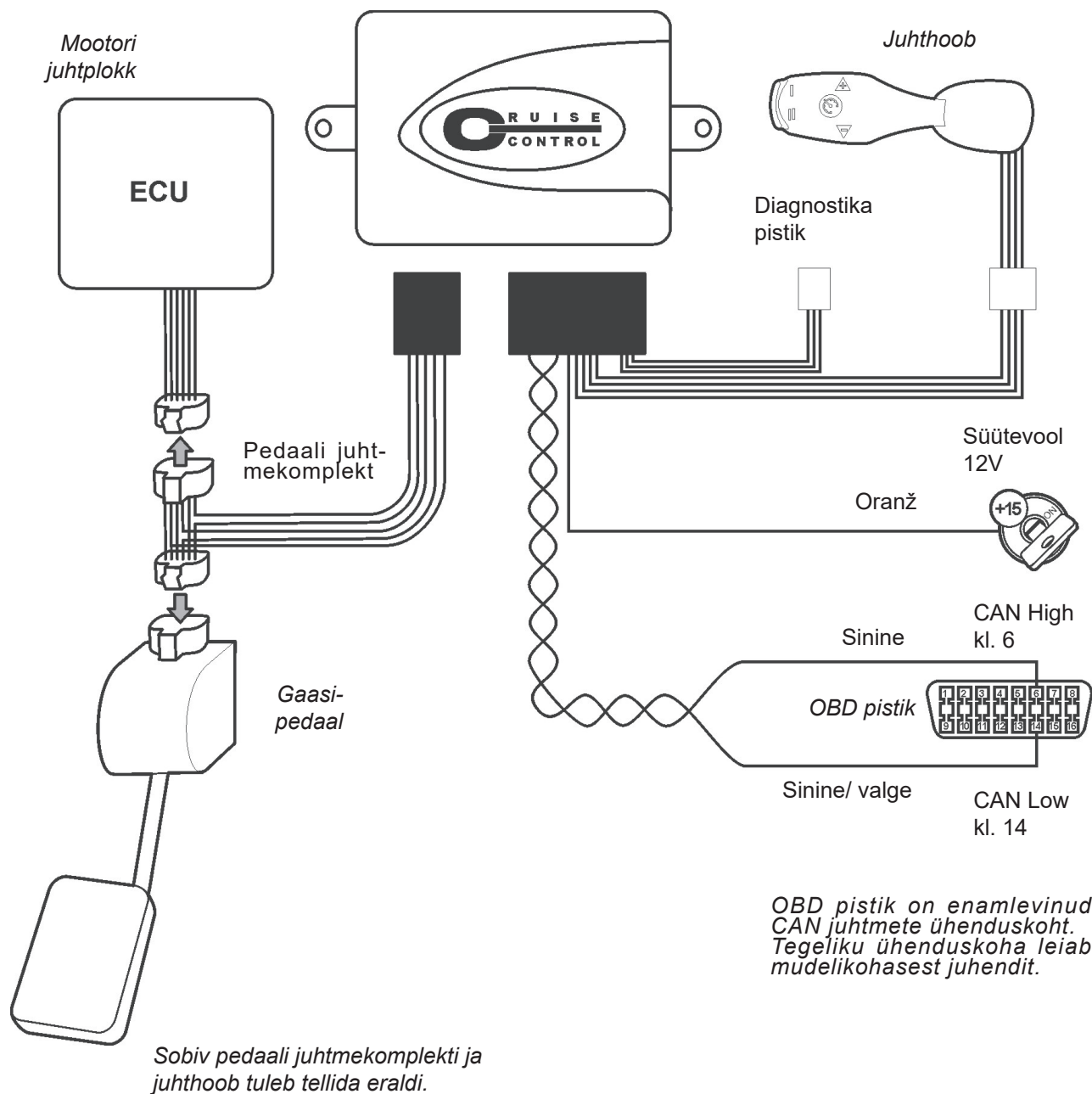


# 1

## KIIRUSHOIDIKU AP900Ci JA GC90Ci JUHTMETE ÜHENDAMINE CAN-REŽIIMIS



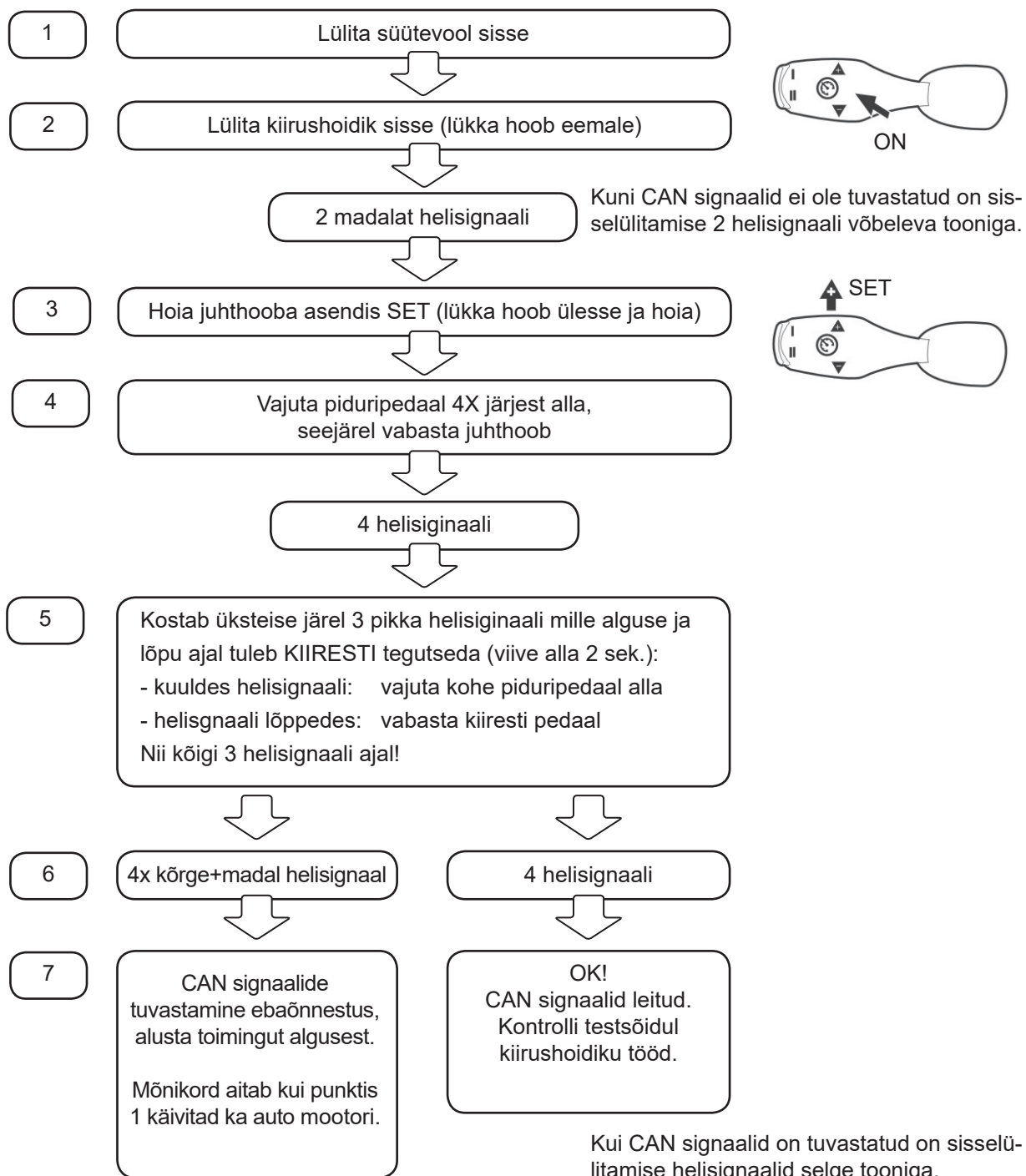
Arvutiga on võimalik aktiveerida analoog sisendid:  
kiirussignaali ning piduri-ja siduripedaali signaalid.

# 2

## CAN SIGNAALIDE TUVASTAMINE Seda on vaja alati teha!


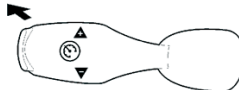
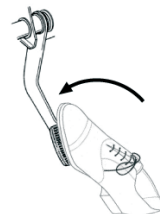
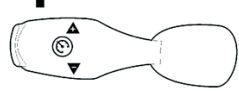
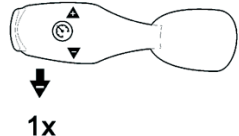
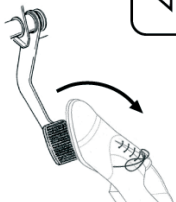
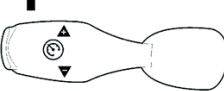
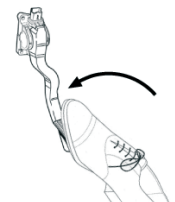
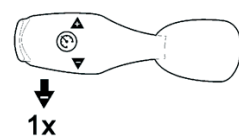
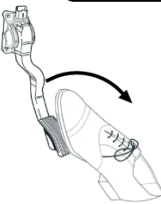
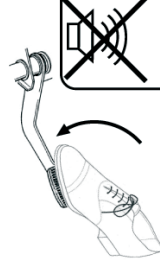
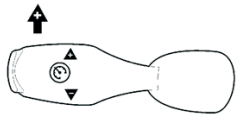
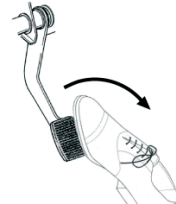
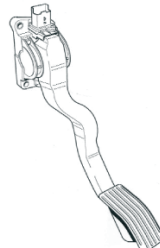

Juhtplokki on eelnevalt vajaliku auto programm laaditud, CAN signaalide tuvastamise käigus kontrollitakse, et see programm vastaks autole. Ilma tuvastamata kiirushoidik tööle ei hakka. Kuni tuvastamine pole tehtud on kiirushoidiku sisselülitamise piiksud värelevad, peale tuvastamist aga selge tooniga. Tuvastamist saab läbi viia vaid üks kord.

Kui CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu siis vaata ptk. 7 ja 8.



# 3

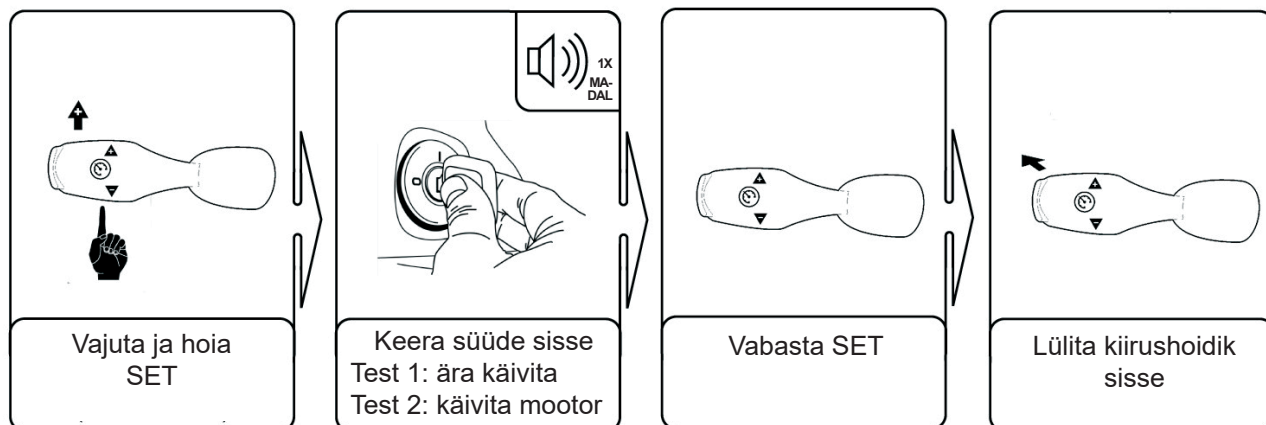
## GAASIPEDAALI SIGNAALIDE TALLETUS Seda on vaja alati teha!

 <p>Keera süüde sisse mootorit käivitamata</p>	 <p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	 <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
 <p>Vajuta 1 kord RES/ -</p>	 <p>Vabasta piduripe- daal</p>	 <p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>	 <p>Vajuta aeglaselt pe- daal põhja või 95% (loe all olevat märkust)</p>
 <p>Vajuta 1 kord RES/ -</p>	 <p>Vabasta gaasipe- daal</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	 <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
 <p>Vabasta piduripe- daal</p>	 <p>Gaasipedaali sig- naalide talletus on lõppenud</p>	 <p>Tähelepanu!</p> <p>Kui kiirushoidik annab ülalmainitud erine- vaid helisignaale välju talletusrežiimist ja alusta protsessi uuesti.</p> <p>Mõnede pedaalide korral tuleb täisgaasi signaalide talletamisel pedaali põhjavaju- tamise asemel vajutada seda umbes 95% ulatuses (pane näit. papitükk pedaali alla).</p>	

# 4

## TESTREŽIIM

Testrežiimi sisenemine:



### TEST 1

Juhthoova ning piduri- ja siduripedaali testimine.

Vajuta juhthoova kõiki nuppe-igale nupuvajutusele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis kontrolli juhthoova ning selle juhtmeühendusi.

Vajuta piduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis vii uuesti läbi CAN signaalide tuvastamine.

Vajuta siduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis ühenda siduripedaali lülile violetne juhe.

Kui test OK vii läbi  
**TEST 2**

### TEST 2

Gaasipedaali ja kiirusimpulsi testimine.  
Testrežiimi sisenemisel käivita mootor!

Vajuta mitu korda SET kuni mootori pöörded hakkavad tõusma, vajuta mitu korda RES hakkavad pöörded langema. Kui ei vii läbi gaasipedaali signaalide talletamine, vt. ptk. 4.

Kui pöörded tõstetud SET nupuga kõrgemale vajuta pidurit- taastuvad tühikäigu pöörded

Sõida kiirusega vähemalt 30 km/h, sõidu ajal juhtplokki annab helisignaale ja LED vilgub.

Kui test OK siis välju testrežiimist kee- rates süütevool välja. Seejärel kontrolli kiirushoidiku tööd sõidul ning vajadusel seadista reguleerimiskiirus ning tundlikkus.

# 5

## REGULEERIMISTUNDLIKUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reageerib auto kiiruse muutusele liiga aeglaselt (näit. jõnksutab mil tuleb tundlikust vähendada) või kiiruse talletamise järel muutub auto kiirus liiga palju (näiteks kiirus tõuseb mil tuleb tundlikust tõsta).

Keera süüde sisse ja käivita mootor	Lülita kiirushoidik sisse	Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all	Vajuta 4 korda SET/ +
Vajuta 3 korda RES/ -	Vabasta piduripedaal	Sõida kiirusega üle 40 km/h	Vajuta 1 kord SET/ +

TUND- LIKUS VÄHENE ↓ 1x	TUND- LIKUS TÕUSEB ↑ 1x
Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/- 1x	Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x

Vajuta korra kiirust	Peata auto turvalises kohas	Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all	Vajuta 4 korda SET/ +	Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud

# 6

## REGULEERIMISKIIRUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reguleerib auto kiirust liiga jõuliselt (reguleerimiskiirust tuleb vähendada) või liiga aeglaselt (reguleerimiskiirust tuleb tõsta) või kui kiiruse hoidmise ajal auto jõnksutab (reguleerimiskiirust tuleb vähendada).

<p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	<p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
<p>Vajuta 4 korda RES/ -</p>	<p>Vabasta piduripedaal</p>	<p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	<p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>

<p>KIIRUS VÄHENEV</p>	<p>KIIRUS TÕUSEB</p>
<p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/- 1x</p>	<p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>

<p>Vajuta korraks pidurit</p>	<p>Peata auto turvalises kohas</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	<p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>
-------------------------------	------------------------------------	--	------------------------------	---

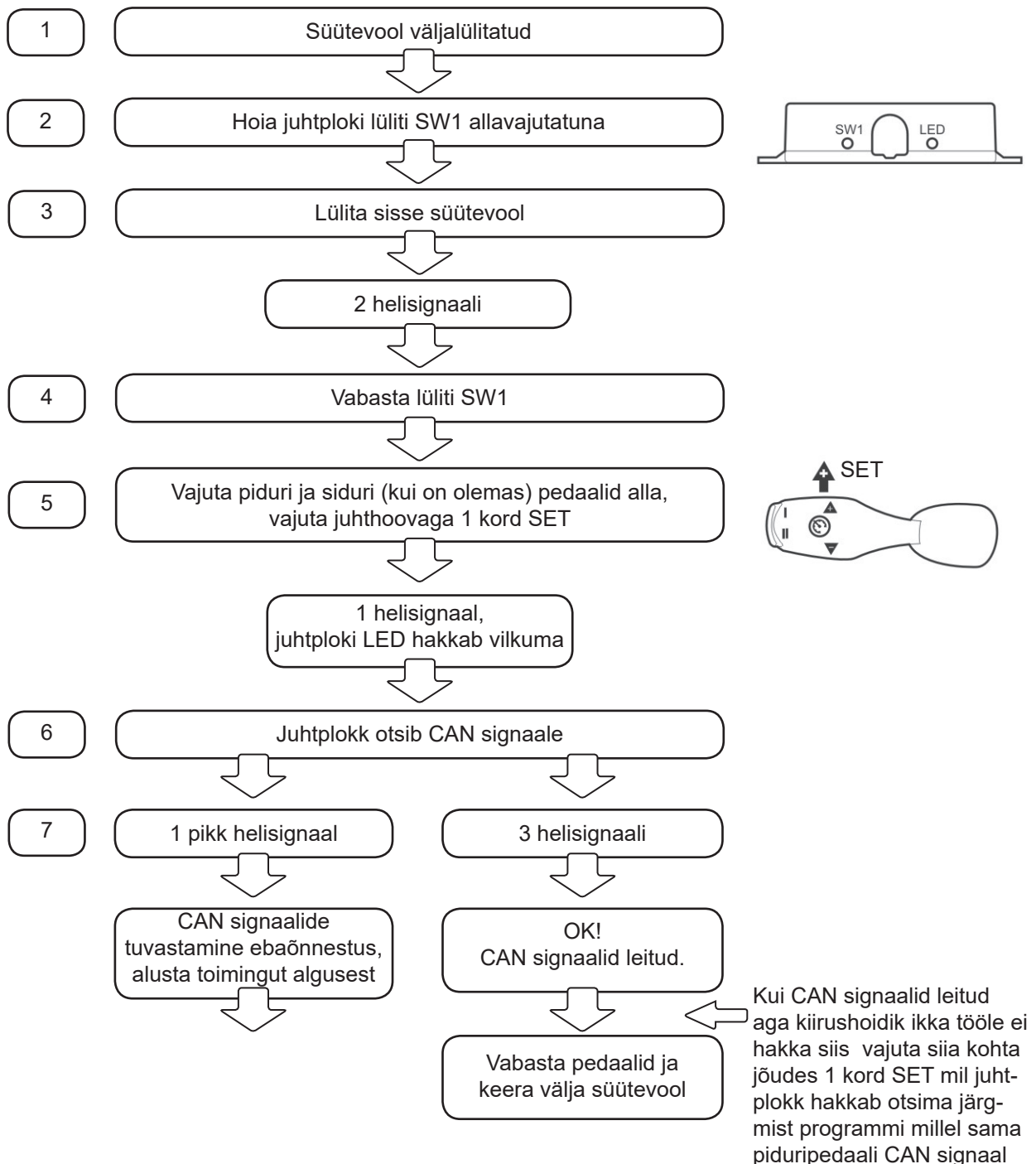
# 7

## CAN SIGNAALIDE OTSIMINE

**Seda on vaja teha ainult kui ptk. 2 CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu!**

Kui ptk. 2 toodud CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu tuleb läbi viia CAN signaalide otsimine mille käigus juhtplokki otsib mällu salvestatud programmide hulgast sobiva. Kõikide sõidukite programmid ei ole juhtplokki salvestatud, seepärast konsulteerige enne maaletoojaga! Kui CAN signaalid leiti tuleb veel läbi viia ptk. 2 toodud CAN signaalide tuvastamine.

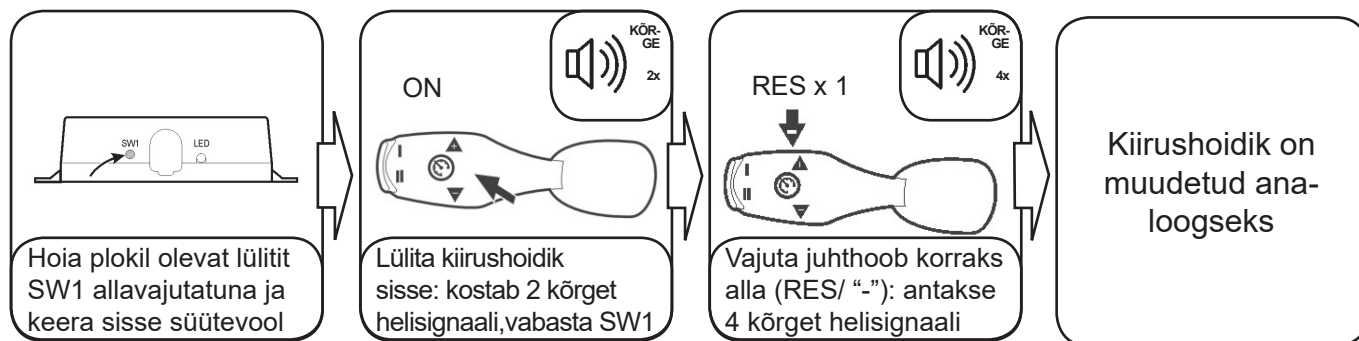
Alternatiivne võimalus on muuta juhtplokki analoog juhtimisele (vt. ptk. 8) ja kui seejärel viia läbi CAN signaalide otsimine ei ole CAN signaalide tuvastust enam vaja läbi viia.



## 8

# KIIRUSHOIDIKU AP900Ci JA GC90Ci ANALOOG REŽIIMI SISSELÜLITAMINE

Kiirushoidik GC90Ci on algselt CAN režiimis. Vajadusel saab GC90Ci muuta töötama analoog režiimis mis aktiveerib kõik analoog sisendid: kiirussignaal (sinine juhe), piduri signaalid (pruun ja pruun/ valge juhe), siduripedaali lüliti sisend (violetne juhe). Analoog režiimi sisselülitamiseks toimi nii:



Kiirushoidiku paigaldusel tuleb nüüd lisaks pedaalide juhtmetele ühendada:

ORANŠ juhe: süütevool

SININE juhe: kiirussignaal,

PRUUN juhe: piduritule lüliti juhe kus pidev + pinge

PRUUN/ VALGE juhe: piduri lüliti juhe kus + kui pidurit vajutatakse,

VIOLETT juhe: sidurilüliti juhe kus sidurit vajutades miinus muutub (kaob või tekib).

Analoog juhtmete ühendamine vaata ptk. 9.

Programmeerimiseks on vaja läbi viia:

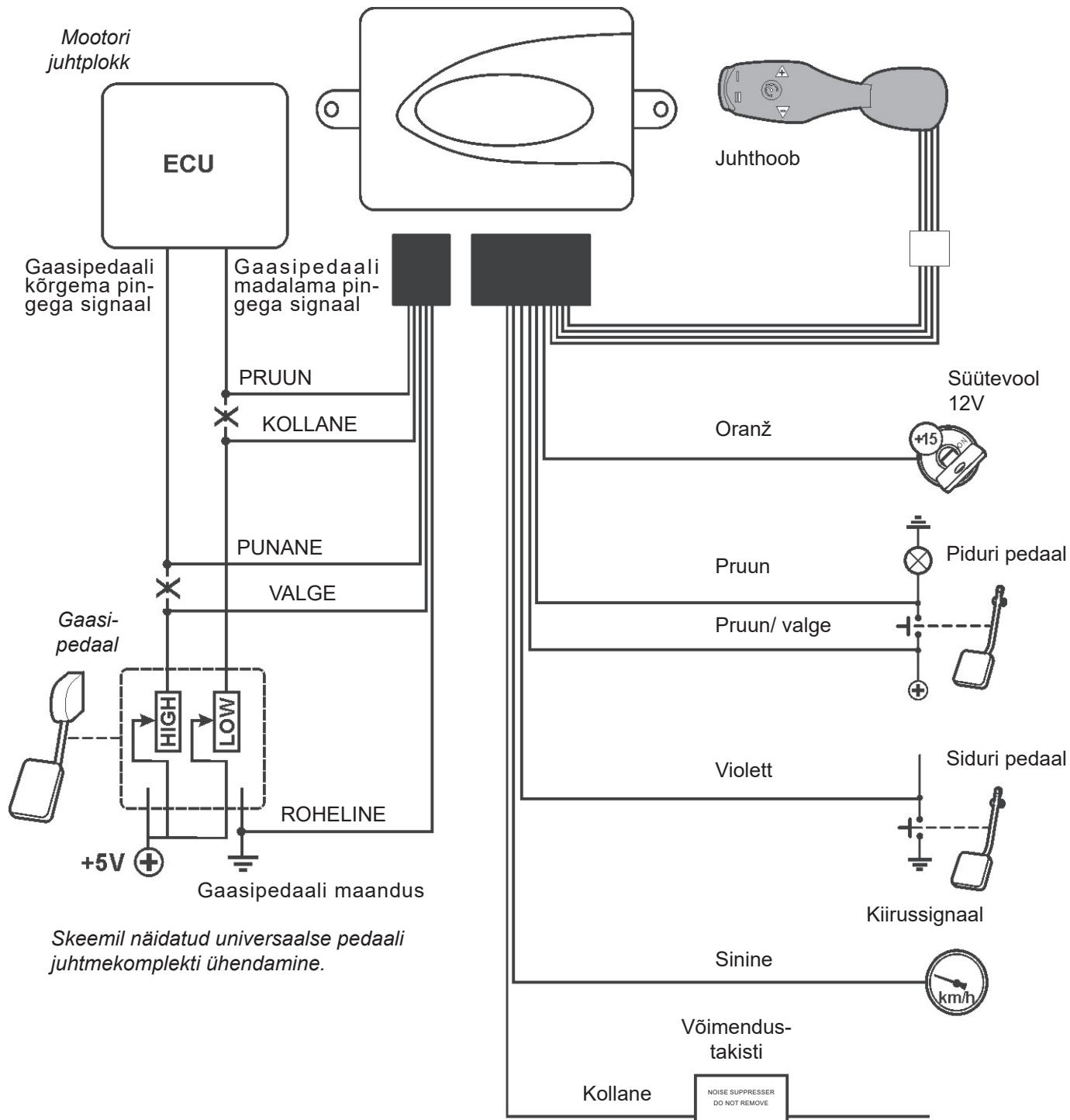
- ptk 3: Gaasipedaali signaalide talletus,
- ptk. 10: Kiirussignaalide talletus,
- ptk. 4, 5 ja 6 vastavalt vajadusele.

Kui analoog režiimis oleva AP900Ci või GC90Ci plokiga viia läbi ptk. 7 toodud CAN signaalide otsimine ja signaalid leitakse ka ülesse siis muutub plokk CAN juhitaavaks tagasi ja ptk 2. CAN signaalide tuvastamist ei ole vaja läbi viia.



# 9

## ANALOOG JUHTMETE ÜHENDAMINE



Ära kollast juhet kasuta!

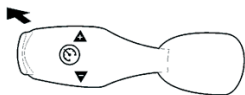
Vajadusel kasuta juhtme vahel olevat takistit kiirussignaali võimendustakistina ühendades see sinise ja oranži juhtme vahele.

# 10

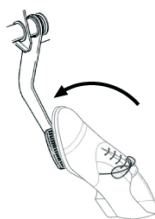
## KIIRUSSIGNAALI TALLETUS



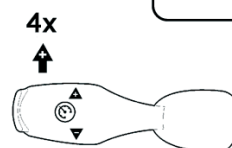
Keera süüde sisse  
ja käivita mootor



Lülita kiirushoidik  
sisse



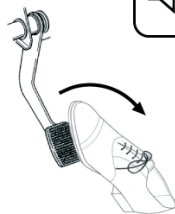
Vajuta piduripedaal  
alla ja hoia seda all



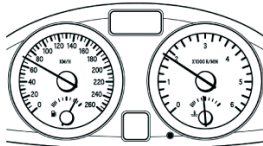
Vajuta 4 korda  
SET/ +



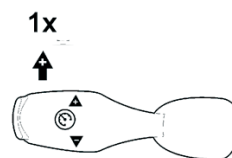
Vajuta 2 korda  
RES/ -



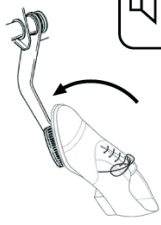
Vabasta piduripe-  
daal



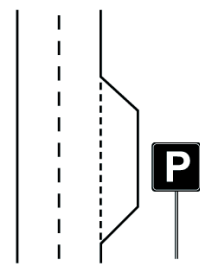
Sõida kiirusega 70  
km/h



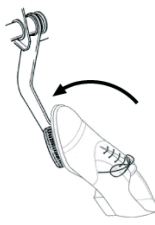
Vajuta 1 kord SET/ +,  
kiirushoidik hakkab  
kiirust hoidma



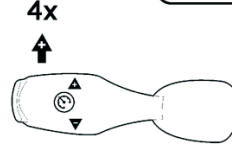
Vajuta korra  
pidurit



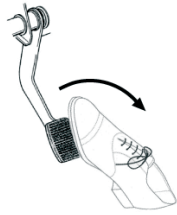
Peata auto turvali-  
ses kohas



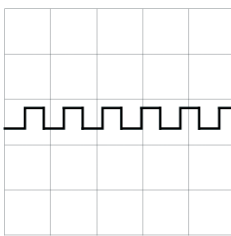
Vajuta piduripedaal  
alla ja hoia seda all



Vajuta 4 korda  
SET/ +



Vabasta piduripe-  
daal



Kiirussignaali  
talletus on lõppe-  
nud

Kiirussignaali talletus toimib ka kui  
kiirushoidik on CAN-režiimis!

Kui kiirushoidik võtab vastu tavapärasest erinevaid signaale katkestatakse kiiruse hoidmine ning katkestuse põhjusest antakse teada helisignaali arvuga.

Helisignaali arve	Viga
1	Juhthoova nuppu on vajutatud 20 sek pikkuselt
2	Kiirendus liiga suur: kiirus kasvab enam kui 9 km/h võrra sekundis
3	Kiirus langeb alla 33 km/h
4	Kiirus tõuseb üle 250 km/h
5	Kiirus langeb alla 75% talletatust
6	Kiirus tõuseb üle 150% talletatust
7	Pedaali signaali viga
8	Mootori pöörded tõusevad liiga palju