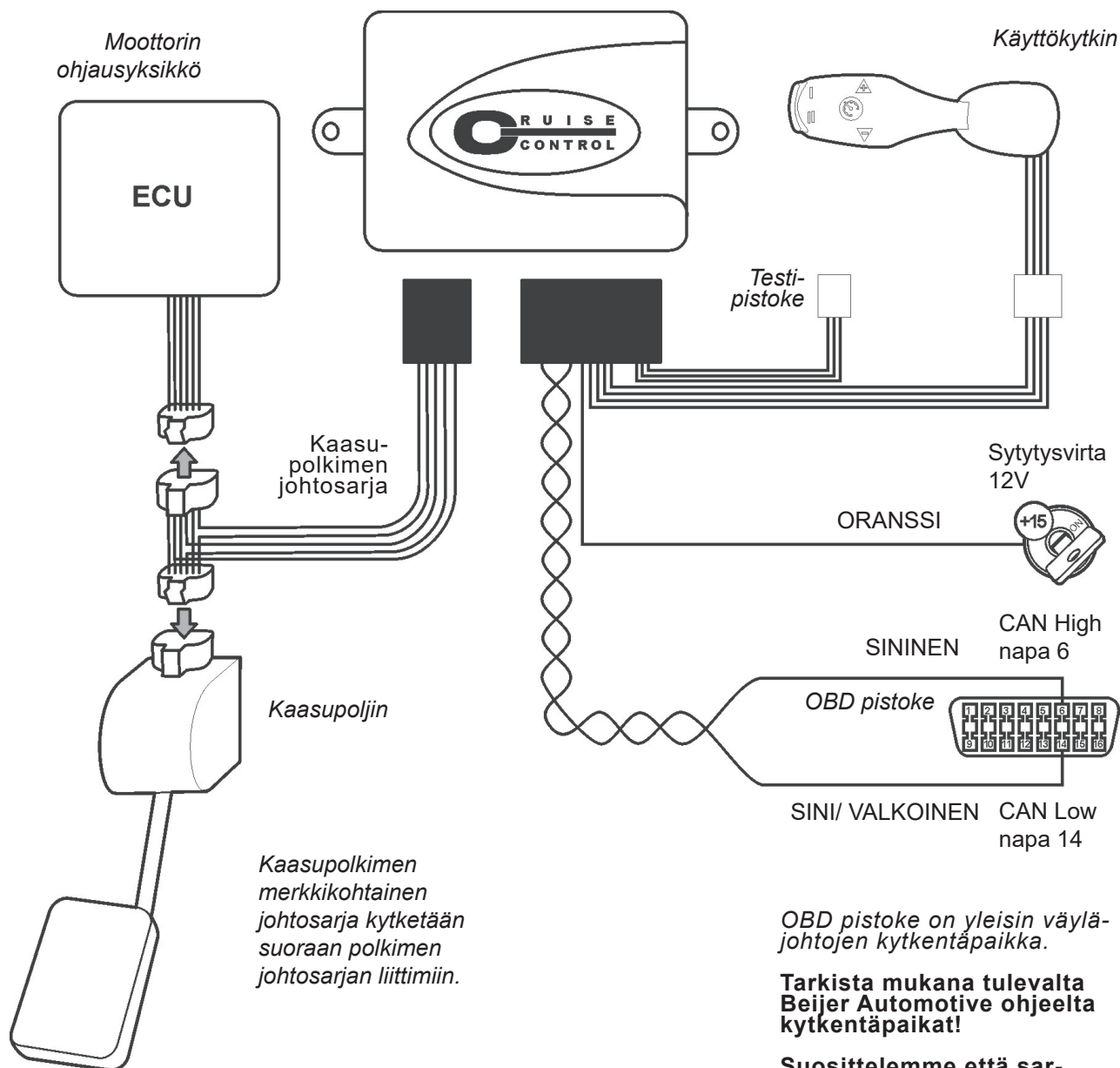


VAKIONOPEUDENSÄÄTIMEN AP900Ci/ GC90Ci ASENNUSOHJE

1

CAN-VÄYLÄ KYTKENTÄ



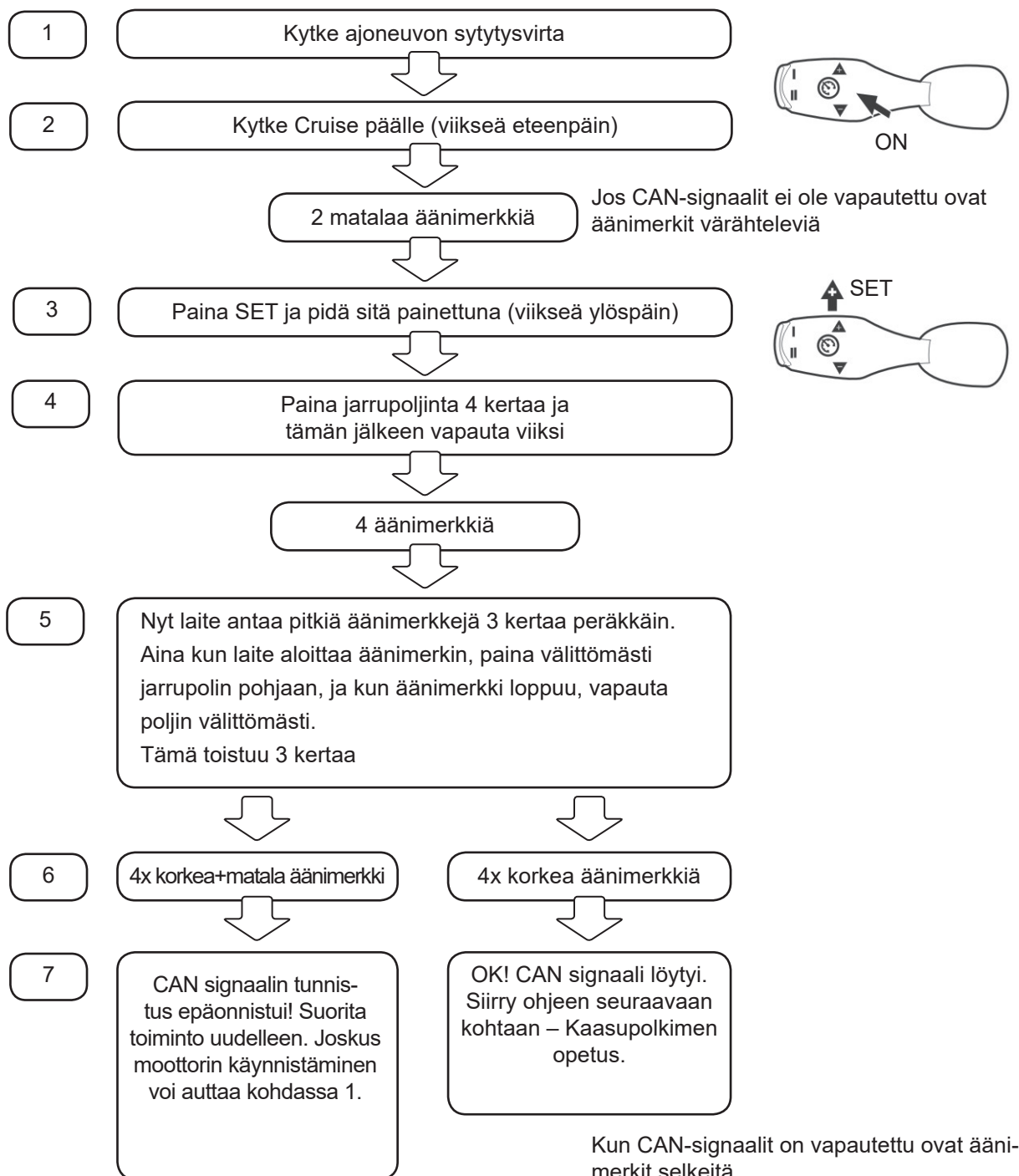
Maahantuoja:

OY ONE-PRO AB
Puutarhatie 20 A (Tikkurila)
01300 Vantaa
E-mail: myynti@one-pro.fi
Puh. keskus: (09) 231 500 50

2

CAN-SIGNAALIN VAPAUTTAMINEN

Tämä pitää aina tehdä!



3

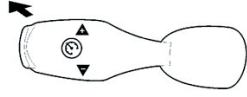
KAASUPOLKIMEN OPETUS Tämä pitää aina tehdä!



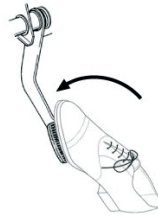
Sytytysvirta päälle.
(älä käynnistä)



2X
MA-
TALA



Kytke Cruise pääl-
le (viikseä kerran
eteenpäin)

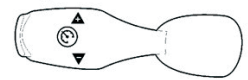


Paina jarrupoljin
pohjaan ja pidä pai-
nettuna.



KOR-
KEA
4X

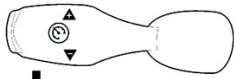
4x
↑



Paina 4 kertaa
SET/+ (viikseä ylös-
päin)



1X
MA-
TALA

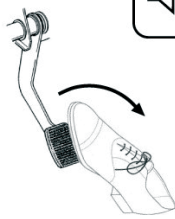


1x
↓

Paina kerran RES/-
(viikseä alaspäin)



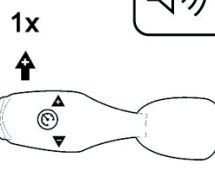
KOR-
KEA
1X



Vapauta jarrupoljin

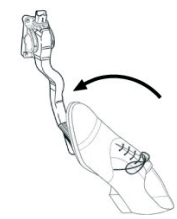


KOR-
KEA
1X



1x
↑

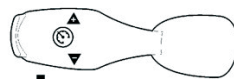
Paina kerran SET/+
(viikseä ylöspäin)



Paina kaasupoljin hitaasti
pohjaan>(*katso muistiin-
pano alalaidasta)



JATKUVAT
MATALAT
ÄÄNIMERKIT

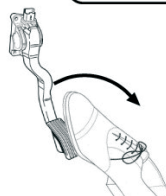


1x
↓

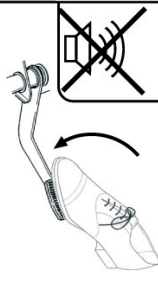
Paina kerran RES/-
(viikseä alaspäin)



JATKUVAT
MATALAT
ÄÄNIMERKIT



Vapauta kaasu-
poljin



Paina jarrupoljin
pohjaan ja pidä pai-
nettuna

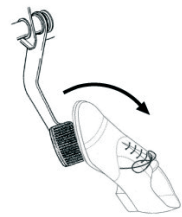


KOR-
KEA
PIT-
KÄ

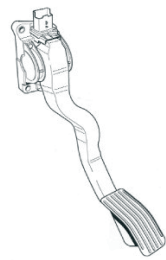
4x
↑



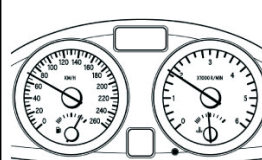
Paina 4 kertaa
SET/+ (viikseä ylös-
päin)



Vapauta jarrupoljin



Kaasupolkimen
opetus on valmis



Asennus on valmis!
Suorita koeajo!



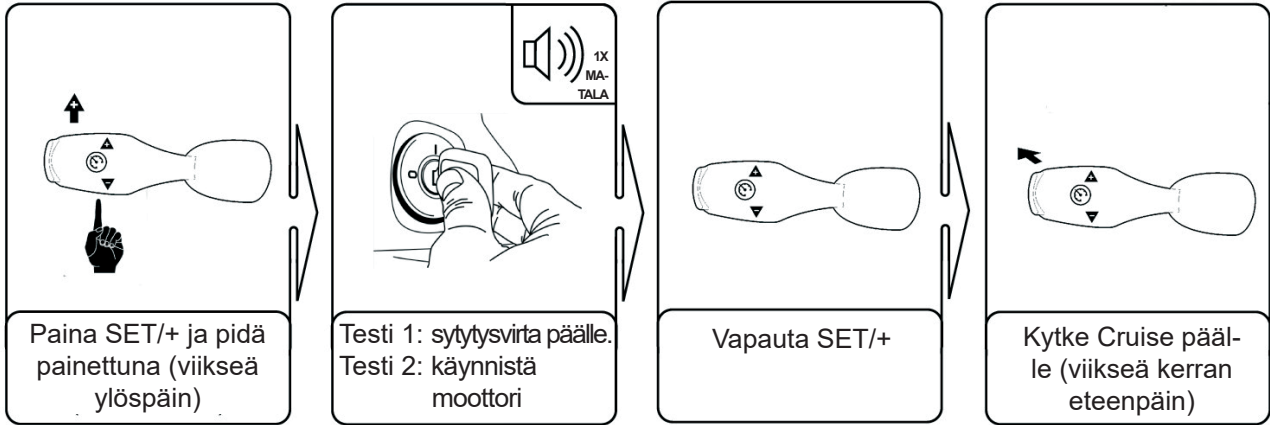
Huomio!

Mikäli oh-
jelmointi ei
mene yllämai-
nitulla kaavalla läpi, tai
äänimerkit eivät täsmää,
aloita ohjelmointi alusta.

*Mikäli ohjelmointi ei
vieläkään mene läpi,
kokeile painaa kaasu-
poljin 95% pohjaan
laittamalla esim. pahvin
pala polkimen taakse.

4

TESTIOHJELMA. Tehdään tarkistaaksen asennus tai jos cruise ei toimi normaalisti



TESTI 1 Jarru- ja kytkinpolkimen sekä viiksen testaus.

Paina vuorotellen viiksen kaikkia painikkeita – aina kun painiketta painetaan, keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, tarkista viiksi ja sen johdotus.

Paina jarrupoljinta – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, tarkasta CAN-väylä kytkentä. Jos laite on kytketty analogisena, tarkasta jarrupolkimen kytkentä.

Paina kytkinpoljinta – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä. Jos äänimerkkiä ei tule, käytä kytkinpoljin-katkaisijaa.

TESTI OK

TESTI 2 Kaasupolkimen ja nopeussignaalin testaus. Käynnistä moottori kun tulet testitilaan.

Paina SET/+ ja pidä painettuna – moottorin kierrokset nousevat. Paina RES/- ja pidä painettuna – moottorin kierrokset laskevat. Jos näin ei tapahdu, tee kaasupolkimen opetus uudelleen. Kohta 3

Nosta kierrokset SET/+ painikkeella tyhjäkäyntiä korkeammaksi. Paina nopeasti jarrua jolloin kierrokset putoavat tyhjäkäynnille.

Aja vähintään 30 km/h nopeudella – keskusyksikkö reagoi äänimerkillä ja LED vilkkuu. Mikäli näin ei tapahdu, tarkasta CAN-väylä kytkentä.

Poistu testitilasta sammuttamalla ajo-neuvon moottori.

5

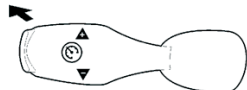
REAGOINTIAJAN SÄÄTÖ. Tee vain tarvittaessa.



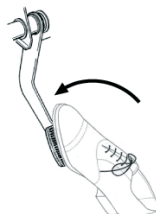
Jos vakionopeudensäädin reagoi liian hitaasti nopeuden muutokseen – vähennä arvoa.
Tai jos asetettu nopeus heittelee – nosta arvoa



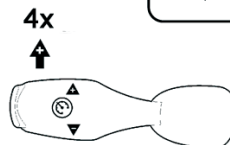
Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori



Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)



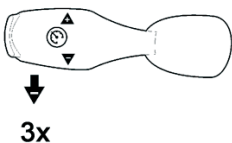
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



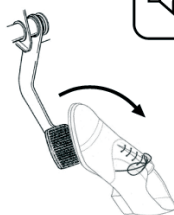
KOR-KEA 4x



Paina 3 kertaa RES/- (viikseä alaspäin)



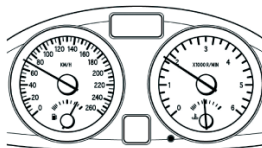
3x MATA



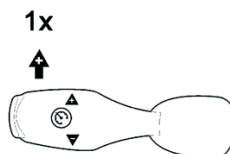
Vapauta jarrupoljin



KOR-KEA 3x



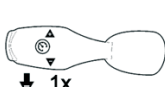
Aja vähintään 40 km/h



Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)



REAGOINTIAIKIA VÄHENEÄ



↓ 1x

vähentää yhden pykälän RES/- 1x



KOR-KEA

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

3x

4x

5x

6x

7x

8x

9x

10x

11x

12x

13x

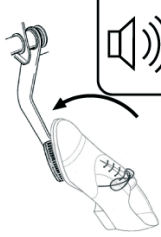
14x

↑ 1x



REAGOINTIAIKIA NOUSEE

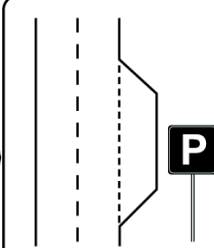
nostaa yhden pykälän SET/+ 1x



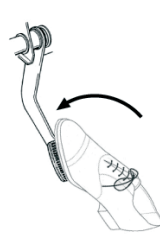
Paina lyhyesti jarrupoljinta



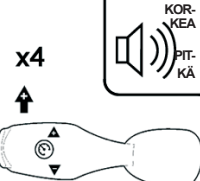
KOR-KEA 2x



Pysäytä auto turvalli- seen paikkaan



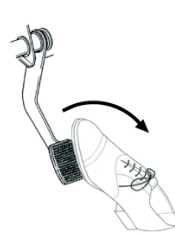
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



KOR-KEA PIT-KÄ



Vapauta jarrupoljin. Toiminto valmis.

6

HERKKYYDEN SÄÄTÖ. Tee vain tarvittaessa



Jos vakionopeudensäädin säätää auton nopeutta liian voimakkaasti – vähennä herkkyyttä.
Jos vakionopeudensäädin säätää auton nopeutta liian hitaasti – nosta herkkyyttä.

<p>Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori</p>	<p>Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)</p>	<p>Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.</p>	<p>Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)</p>
<p>Paina 4 kertaa RES/- (viikseä alas-päin)</p>	<p>Vapauta jarrupoljin</p>	<p>Aja vähintään 40 km/h</p>	<p>Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)</p>

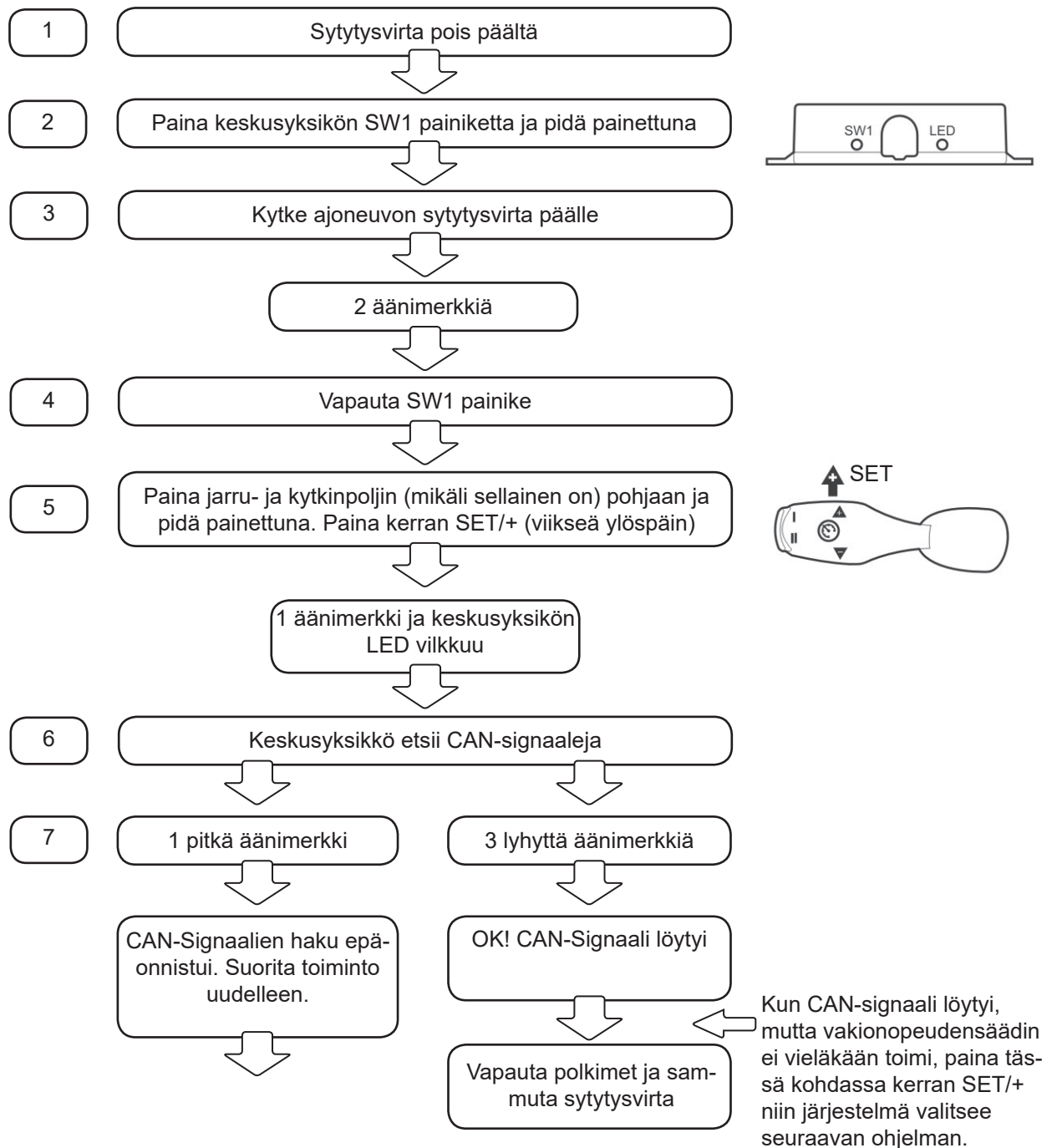
<p>HERK- KYYS VÄHENE</p> <p>vähentää yhden pykälän RES/- 1x</p>		<table border="1"> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> <tr> <td>3x</td><td>4x</td><td>5x</td><td>6x</td><td>7x</td><td>8x</td><td>9x</td><td>10x</td><td>11x</td><td>12x</td><td>13x</td><td>14x</td> </tr> </table>	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x	<p>HERK- KYYS NOUSEE</p> <p>nostaa yhden pykälän SET/+ 1x</p>
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																
3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x																

<p>Paina lyhyesti jarrupoljinta</p>	<p>Pysäytä auto turvalliseen paikkaan</p>	<p>Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna</p>	<p>Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)</p>	<p>Vapauta jarrupoljin. Toiminto valmis.</p>
-------------------------------------	---	---	--	--

7

CAN-SIGNAALIN HAKU. Tehdään vain, jos kohdan 2 "Can-signaalin vapauttaminen" ei onnistu.

Mikäli kohdassa 2 oleva CAN-Signaalin vapauttaminen ei onnistu, CAN-signaalin haku toiminnolla voit etsiä vaihtoehtoisia ajoneuvokohtaisia CAN ohjelmia. Mikäli tämäkään ei onnistu, jatka kohdasta 8 eteenpäin ja asenna vakionopeudensäädin analogisena.

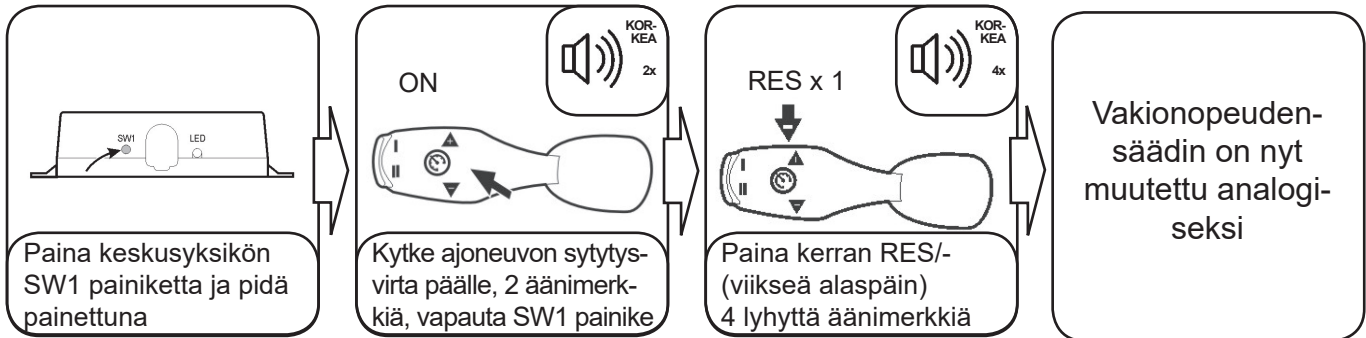


8

GC90CI VAKINOPEUDENSÄÄTIMEN MUUTTAMINEN ANALOGISEKSI

Tee vain jos maahantuoja on ohjestanut muuttamaan laitteen analogiseksi!

GC90Ci on oletuksena ohjelmoitu toimimaan CAN-väylä vakionopeudensäätimenä. Tarvittaessa GC90Ci voidaan muuttaa toimimaan myös analogisena vakionopeudensäätimenä. Tällöin kaikki analogiset tulot tulee kytkeä.



Polkimen johtosarjan lisäksi tulee kytkeä

Oranssi johto – sytytysvirta

Sininen johto – nopeussignaali

Ruskea johto – jarruvalokytkimen jatkuva jännite

Ruskea/valkoinen johto – jarruvalokytkimen johto johon tulee jännite kun poljinta painetaan

Violetti johto – kytkinpoljinkatkaisija (maadoittuu kun poljinta painetaan)

Kytkentäkaavio kohdassa 9.

Kytken jälkeen tulee aina tehdä ohjelmointi:

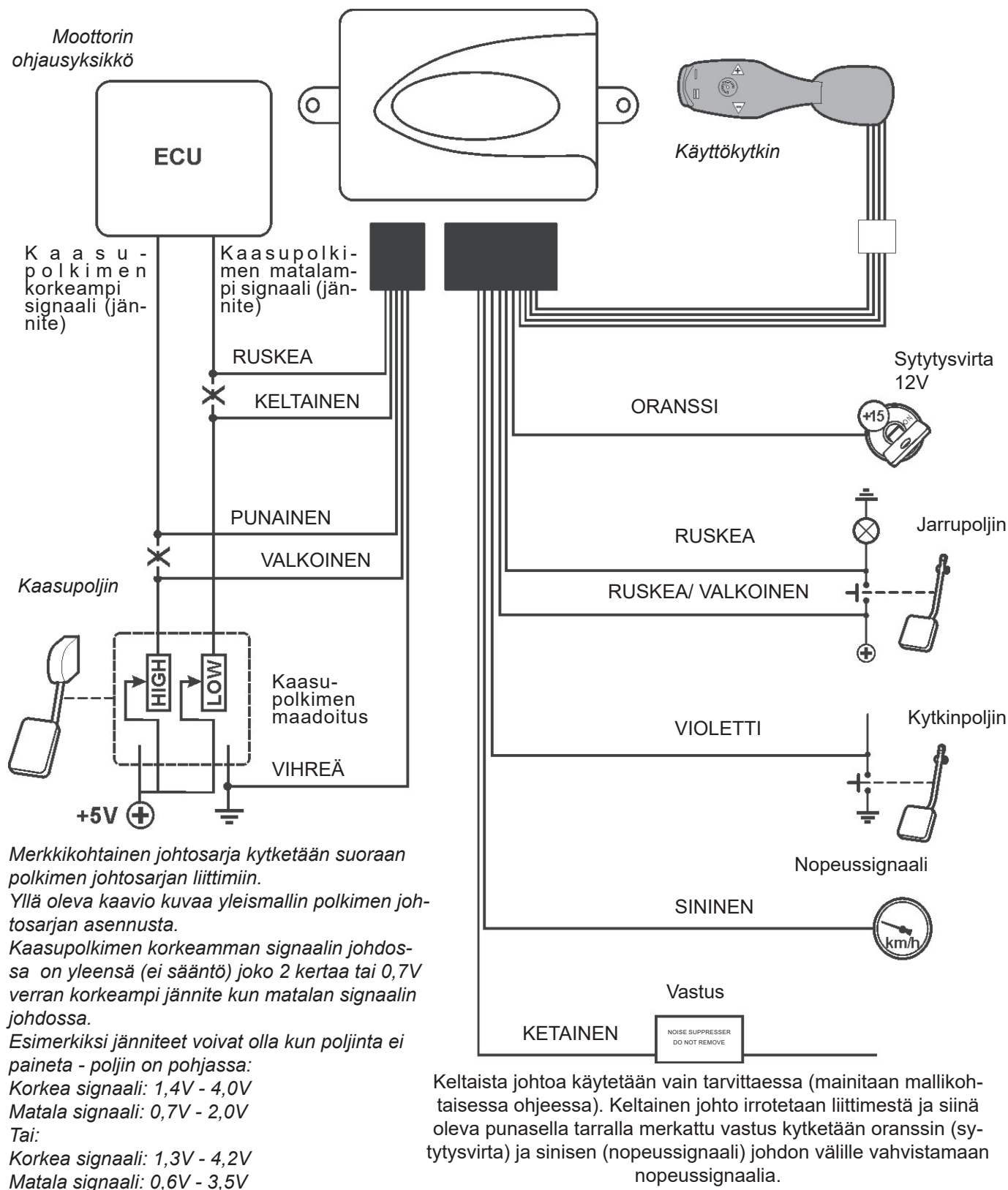
kohta 3 kaasupolkimen opetus,

kohta 10 nopeussignaalin tallennus ja vain tarvittaessa kohdat 4, 5 ja 6.

Jos keskus halutaan muuttaa takaisin toimimaan CAN-väylä tilassa, suorita kohta 7 "CAN-signaalin haku". Tämän toiminnon jälkeen EI tarvitse suorittaa kohdassa 2 olevaa CAN-signaalin vapautusta.

ANALOGI KYTKENTÄ

Tee vain jos maahantuojalla on ohjistanut muuttamaan laitteen analogiseksi!

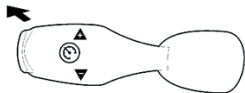


10

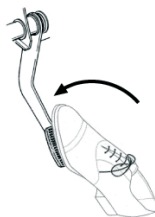
NOPEUSSIGNAALIN TALLENNUS



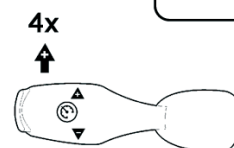
Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori



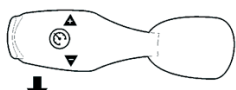
Kytke Cruise päälle (viikseä kerran eteenpäin)



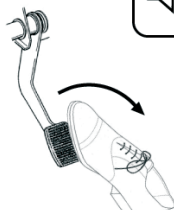
Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä painettuna.



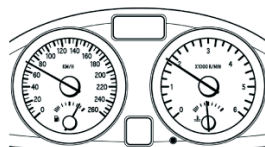
Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylöspäin)



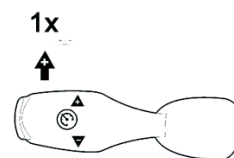
Paina 2 kertaa RES/- (viikseä alaspäin)



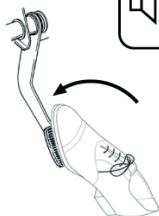
Vapauta jarrupoljin



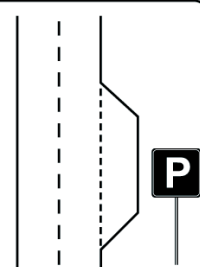
Aja nopeudella 72 km/h



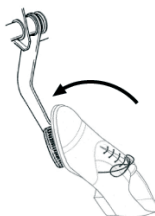
Paina kerran SET/+ (viikseä ylöspäin)



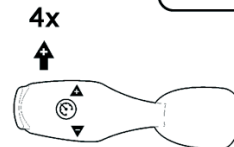
Paina lyhyesti jarrupoljinta



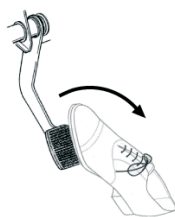
Pysäytä auto turvalli- seen paikkaan



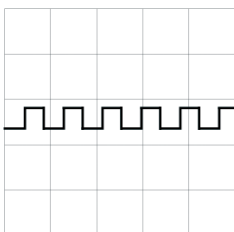
Paina jarrupoljin poh- jaan ja pidä painettuna



Paina 4 kertaa SET/+ (viikseä ylös- päin)



Vapauta jarrupoljin.



Toiminto valmis.

Nopeussignaalin tallenus toimii myös jos vakionopeudensäätin on CAN-väylä tilaassa jolloin toimeenpitee toimii nopeussig- naalin kalibrointina.

Jos vakionopeudensäädin vastaanottaa tavanomaisesta poikkeavaa tietoa, niin nopeuden säätäminen katkaistaan. Vikakoodit ilmoitetaan äänimerkeillä:

Äänimerkkien määrä	Vika
1	Käyttökytkimen painikkeita on painettu yli 20 sekunnin ajan
2	Auton kiihtyvyys on liian nopea (nopeus nousee yli 9 km/h yhden sekunnin aikana)
3	Nopeus laskee alle 33 km/h
4	Nopeus nousee yli 250 km/h
5	Nopeus laskee alle 75% asetetusta nopeudesta
6	Nopeus nousee yli 150% asetetusta nopeudesta
7	Poljinsignaali vika
8	Moottorin kierrosluvun liian iso nousu