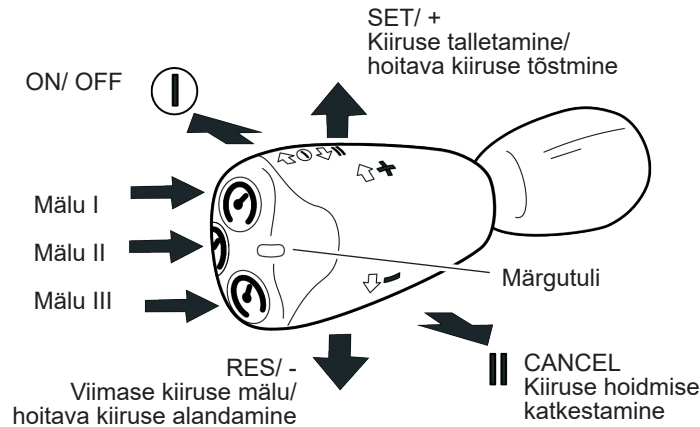


LITEON CM50 KIIRUSHOIDIKU KASUTAMISJUHEND



Kiirushoidik on seade, mille tööks on juhi poolt etteantud sõidukiiruse hoidmine. Kiirushoidikut juhitakse roolisambale kinnitatava juhthoovaga.

← SISSE- JA VÄLJA LÜLITAMINE

Lükka juhthooba endast eemale mille peale hoova roheline märgutuli süttib- kiirushoidik on sisselülitatud. Lükates hooba uuesti endast eemale kustub märgutuli- kiirushoidik on väljalülitatud.

↑ KIIRUSE TALLETAMINE

Kiiruse talletamiseks sõida soovitava kiirusega, mis peab turvalisuse tõttu olema siiski suurem kui u. 40 km/h. Lükka hooba hetkeks üles ja vabasta see ning võta jalg gaasipedaalilt- kiirus püsib ühtlasena vahemikus ± 2 km/h. Kui kiirushoidik hoiab kiirust põleb märgutuli oranžina.

Kiiruse mälu: Soovides kiirust hetkeliselt suurendada vajuta gaasi juurde. Lastes gaasipedaali lahti, taastub endine kiirus.

↓ KIIRUSE TAASTAMINE

Sõites kiirushoidiku poolt hoitava kiirusega ja katkestades kiiruse hoidmine jääb eelnevalt hoitud kiirus mällu. Vajutades hooba hetkeks alla jätkab kiirushoidik eelnevalt hoitud kiiruse hoidmist. See kiiruse mälu nullitakse peale seadme väljalülitamist.

+ HOITAVA KIIRUSE TÕSTMINE

Soovides kiirushoidiku poolt hoitava kiirust tõsta lükka hooba + märgi suunas ülesse. Kiirus kasvab kuni vabastad hoova ning auto jätkab sõitu vabastamise hetke kiirusega. Lükates hooba korraks + märgi suunas kasvab hoitava kiirus umbes 1 km/h .

■ HOITAVA KIIRUSE ALANDAMINE

Soovides kiirushoidiku poolt hoitava kiirust alandada lükka hooba - märgi suunas alla. Kiirus kahaneb kuni vabastad hoova ning auto jätkab sõitu vabastamise hetke kiirusega. Lükates hooba korraks - märgi suunas kahaneb hoitava kiirus umbes 1 km/h .

➔ KIIRUSE HOIDMISE KATKESTAMINE

Kiiruse hoidmise katkestamiseks tõmba hooba enda poole. Lisaks katkestab kiiruse hoidmine kui:

- vajutatakse pidurit,
 - vajutatakse sidurit või tõmmatakse käik neutraal asendisse,
 - lülitatakse kiirushoidik välja,
 - kiirushoidik avastab auto töös midagi tavapärasest erinevat.
- Viimasel juhul kaasnevad väljalülitamisega helisignaale millede arv vastab väljalülitamise põhjusele.

➔ MÄLU I, II JA III: SALVESTATUD KIIRUSED

Hoova otsas on kaks püsivmälu nuppu kuhu salvestatud kiiruseid süüte väljakeeramine ei nulli. Kiiruse talletamiseks toimi nii:

- sõida soovitud kiirusel,
 - hoi ühte mälu nuppudest all kuni kostab helisignaali.
- Soovides sõita püsivmälu talletatud kiirusel vajuta mälu nuppu.