

# ASENNUSOHJE

Motorcycle alarm

# SPYBALL

by cobra



Mallisarja: 6800  
Ohje: 01-2012

**VAT**  
VÄRDESKATTEN  
TILLYKKA SÄLTEN

**TAKUU**  
**2**  
VUOTTA

**24h**  
HelpDesk

**ONE-PRO**  
teknisen tukkukaupan asiantuntija

## PAIGALDAJALE

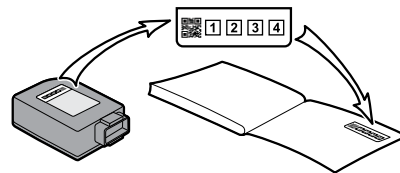
- Spyball 6829 alarmsüsteem on ettenähtud paigaldamiseks 12 voldise negatiivse maandusega elektrisüsteemiga mootorratastele.
- Paigalduse ajaks ühendad lahti mootorratta aku miinusklemm kuid enne seda kontrolli, et voolukatkestus ei kustutaks tsikli seadmete ega lisavarustuse mälu.
- Enne paigaldamist loe kasutamise- ja paigaldusjuhendid läbi ja järgi neid hoolikalt.
- Alarmsüsteemi valmistaja ja maaletooja ei vastuta paigaldusjuhisele mittevastavast paigaldusest tulenenud alarmsüsteemi vigade ja tegevushäirete eest.
- Alarmsüsteemi garantiitingimused leiad kasutamisyhendumist.
- Küsimuste korral alarmsüsteemi paigaldamisel pöördu seadme maaletooja ProTeam OÜ poole.

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Sarjaa sisältää .....	3
2. Hälytínjärjestelmán komponenttien asennus .....	4
2.1 Yleistá .....	4
2.2 Keskusyksikkö .....	4
2.3 LED-merkkivalo, varoitustarra .....	6
2.4 Lisákytkin (magneettikosketin) .....	6
3. Sáhkökytkennät .....	7
3.1 Yleistá .....	7
3.2 Johtojen kytkennät .....	8
3.3 Suuntaviikkujen kytkentá .....	10
4. Asento-, liike- ja iskutunnistimen herkkyyden säätáminen .....	10
5. Toimintojen ohjelmointi .....	11
6. Hälytyksen ja hälytysilmukoiden testaus .....	12
7. Vianetsintá .....	12
8. Hälytínjärjestelmán tekniset tiedot .....	14
9. Takuuuehtot .....	14

## TÄHELEPANU !

Enne juhtploki paigaldust kleebi juhtploki olév PIN koodi kleps kasutamisyhendi eelviimasele lehele nr. 23, selleks ettenähtud kohta.



## 1. KOMPLEKT SISALDAB

Alarmsüsteem	SPYBALL 6829
Juhtplock koos sisseehitatud akusireeni ja asendianduriga	1 tk.
Juhtpuldid	2 tk.
Alarmsüsteemi märgutuli	1 tk.
Juhtploki kinnituskomplekt	1 tk.
Dioodi 600V 3A	1 tk.
Võtmerõngas	1 tk.
Kasutamisyhend	1 tk.
Juhtmekomplekt	1 tk.

## 2. ALARMSÜSTEEMI KOMPONENTIDE PAIGALDUS

### 2.1 ÜLDIST

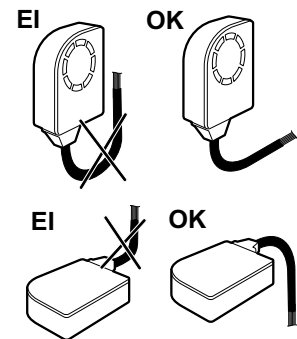
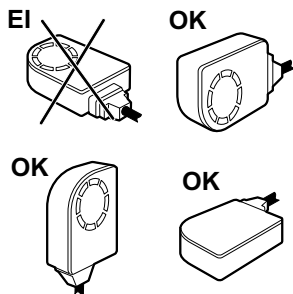
Paigaldatud turvaseade ning selle komponendid ei tohi segada sõiduki ega selle osade tööd. Nähtavale kohale paigaldatavad turvaseadme komponendid ei tohi häirivalt erineda sõidukist ega selle osadest. Alarmsüsteemi komponendid peavad olema kinnitatud sõiduki või selle liikumatute osade külge.

### 2.2 JUHTPLOKK

#### 2.2.1 ÜLDIST

Paigalda alarmi juhtplokk võimalikult raskesti liigipäsetavasse kohta kus juhtplokk oleks kaitstud vee, liigniiskuse ja liigse kuumuse eest. Kuna juhtplokk asub ka asendiandur, peab valesse kohta paigaldamiseks olema juhtplokk kinnitatud kindlalt mootorratta külge.

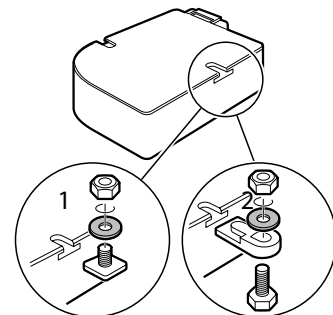
Juhtploki võib kinnitada horisontaalselt, verikaalselt ja nurga all. Horisontaalse paigalduse juures ei tohi juhtploki sireeni olla suunatud ülespoole kuna siis võib sireeni avadesse koguneda vesi ja praht mis vaigistab sireeni hääle ning võib ka juhtploki rikkuda.



Juhtploki juhtmekomplekt tuleb kinnitada nii, et selle rüüzi mööda ei pääseks vesi juhtploki, selleks peab juhtmekomplekti olema suunatud allapoole ning rüüzi teine ots peab olema madalamal kui juhtploki pistik.

### 2.2.3 JUHTPLOKI KINNITAMINE

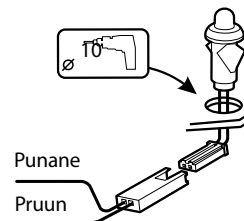
Pildil näidatud viisil kinnita juhtploki külge kas ruudukujulise peaga polt (kinnitusviis 1) või kinnituskronstein (kinnitusviis 2) mille avasse paigalda kinnituspolt. Paigalda poldile vibratsiooni summutav punane kummi-seib ning seejärel kinnita juhtplokk mootorratta külge nii, et punane seib jääb juhtploki ja mootorratta vahele. Kasutades mutrit kinnita juhtplokk mootorratta külge. Kui juhtplokk paigaldatakse tasasele pinnale võib selle kinnitamiseks kasutada ka kvaliteetset takjakinnitust (ei kuulu paigalduskomplekti). Kui juhtplokk ei ole tugevalt kinnitatud põhjustab see juhtploki sisseehitatud asendianduri valehäireid.



### 2.3 ALARMÜSTEEMI MÄRGUTULI

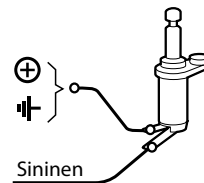
Paigalda märgutuli kohta kus see on hästi nähtav kuid oleks kaitstud liigse vee eest.

Puuri paigalduskohta 10mm ava ning suru märgutuli avasse. Ühenda märgutule pistik juhtmekomplekti vastava, punase ja pruuni juhtme otsas oleva pistikuga.



### 2.4 LISALÜLITI

Lisalülitiga saab kaitsta mootorratta laekaid või ühendada see näiteks tugijala lülitiga. Paigalda lisalüliti (lisavarustus) nii, et laegast avades lüliti klemm pingestatakse kas positiivse (tehaseprogrammeeritud) või negatiivse pinge. Ühenda lüliti klemmiga alarmi sinine juhe ning programmeeri lisalüliti polaaras vastavalt ptk. 5 toodud juhistele.



## 3. SÄHKÖKYTKENNÄT

### MUST

Süsteemi maandus.

Ühenda kas aku "-/0" klemmiga, spetsiaalse maandusklemmiga või maanda hoolikalt.

### PUNANE

Süsteemi positiivne toide (+30).

Ühenda läbi kuuluva 10A kaitsme aku "+/+" klemmiga, või jootes otse aku "+/+" klemmilt tuleva juhtmega.

### KOLLANE (2 juhet)

Suunatulede juhtahel.

Ühenda üks juhe suunatulede lülitist parempoolsetele ja teine vasakpoolsetele suunatuledele mineva juhtmega. Alarm juhib suunatulesid positiivse (+) vooluga.

Tähelepanu! Vaata lisaks ptk. 3.3.

### ROHELINE/ VALGE (2 juhet)

Käivitustakistuahel nr. 2. MAX 6A

Starteri käivitustakistus

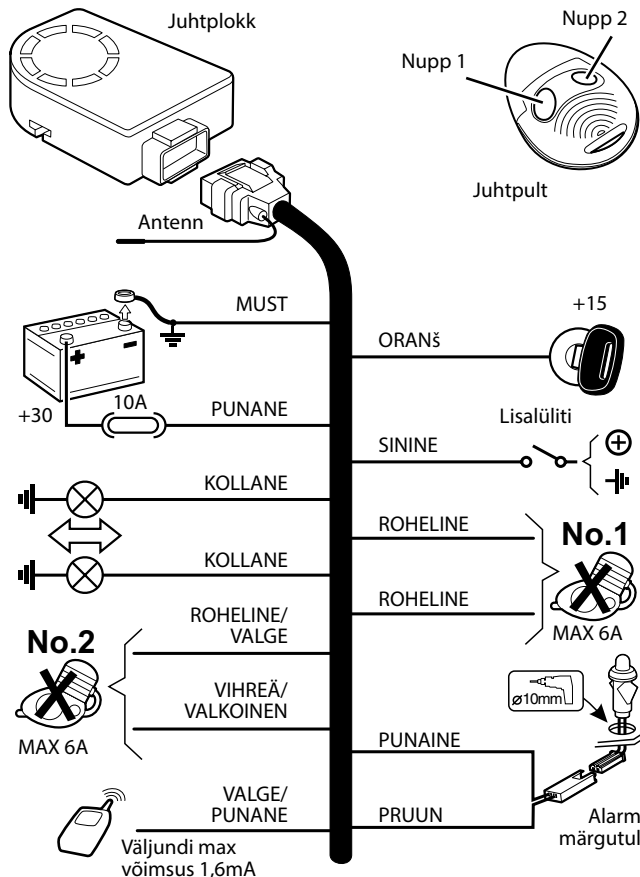
Katkesta starteri tõmberelee juhtahele minev juhe ning ühenda alarmi juhtmed jootes katkestatud juhtmete otstega.

### VALGE/ PUNANE

Häireedastus väljund.

Max võimsus 1,6mA.

Juhe maandatakse alarmeerimise ajaks juhtides nii häireedastusseadet mille sisend tarbib voolu vähem kui 1,6 mA.



### ORANŠ

Süütevoolu juhe (+15).

Ühenda süütevoolu juhtmega. Veen-du, et juhtmes on vool ka mootorit käivitades.

### SININE

Lisalüliti ahel

Ühenda laeka või tugijala lülitiga mis laeka avanedes või tugijalga tõstes pingestub. Lisalüliti paigaldus on toodud ptk. 2.3 ja polaarsuse valik ptk. 5.

### ROHELINE (2 juhet)

Käivitustakistuahel nr. 2. MAX 6A

Süüteahela käivitustakistus

Katkesta süütelukust või RUN/STOP

lülitist tulev mootori käivitamiseks vajalik süütevoolu ahel mille olev vool ei ületa 6 A ning ühenda alarmi juhtmed jootes katkestatud juhtmete otstega. Kui vool on suurem kui 6A tuleb kasutada lisareleid.

### PUNANE ja ROHELINE

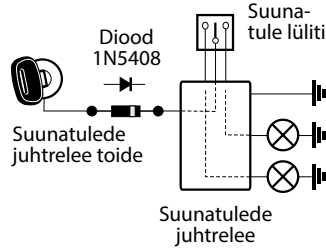
(varustatud pistokkeella)

Alarmi märgutule juhtimine. Ühenda märgutule vastava pistikuga.

**3.3 SUUNATULE JUHTMETE ÜHENDAMINE**

Peale suunatud juhtimisjuhtmete ühendamist vii läbi järgmine test:

- veendu, et süütevool oleks väljas, lülita suunatule lülitist kas parem või vasakpoolne suunatuli sisse,
- lülita alarmsüsteem sisse,
- jälgi mootorratta armatuurilauda: kui samaaegselt suunatudlede vilkumisega süttivad ka armatuurilauda tuled, siis paigalda suunatudlede juhtrelee toitejuhtmele komplekti kuuluv 3A diood (1N5408) nagu näidatud kõrvaloleval pildil.



**4. ASENDI- JA LÖÖGIANDURI TUNDLIKUSE**

**REGULEERIMINE**

Juhtploki asuval asendianduril on 8 tundlikkuse taset. Tundlikkuse muutmiseks toimi nii:

1. Veendu, et alarmsüsteem oleks väljalülitatud, lülita sisse süütevool ja oota kuni umbes 20. sekundi möödumisel alarmsüsteemi märgutuli süttib 3. sekundiks.
2. Enne kui märgutuli kustub vajuta juhtpuldil nuppu 1, kustub kõrgetooniline helisignaali-> oled ASENDIANDURI tundlikkuse reguleerimise valikus.
3. Lisamaks tundlikust vajuta juhtpuldil nuppu 1-> kustub kõrgetooniline helisignaali  
Vähendamaks tundlikkust vajuta juhtpuldil nuppu 2 -> kustub madalatooniline helisignaali.  
Kõrgeimast ja madalaimast tundlikkusest annab süsteem märku kolmekordse helisignaali.  
Valitud tundlikkust saab reguleerimise ajal kontrollida liigutades mootorratast-> anduri reageerides kustub kõrgetooniline helisignaali.
4. Kui sobiv tundlikkus on valitud keera süütevool välja ja kohe sisse tagasi, kustub madal helisignaali-> oled LÖÖGIANDURI tundlikkuse reguleerimise valikus.
5. Reguleeri löögianduri tundlikkus punktis 3 näidatud viisil.
6. Reguleerimise lõpetamiseks keera süütevool välja-> kustub kõrgetooniline helisignaali.

**5. TOIMINGUTE PROGRAMMEERIMINE**

Lülita sisse süütevool ja hoiu juhtpuldil nuppu 1 allavajutatuna umbes 7 sekundi pikkuselt kuni alarmsüsteemi märgutuli süttib. Vabasta nupp ja enne kui märgutuli kustub vajuta korra juhtpuldil nuppu 1 uuesti mil kustub kõrgetooniline helisignaali - oled sisenedud toimingute programmeerimise režiimi.

Märgutuli kustub ja hakkab vilgutama toimingute koodi: 1 vilgatus, vahe, 2 vilgatust, vahe jne... Kui tahad vilgutustele vastavat toimingut muuta vajuta kohe peale vastava toimingu koodi vilgutamist juhtpuldil nuppu:

- nupu 1 vajutus lülitab toimingu sisse, kustab 3 kõrgetoonilist helisignaali,
- nupu 2 vajutus lülitab toimingu välja, kustab 1 kõrgetooniline helisignaali.

Lisaanduri sisendi polaarsuse valikus (5 vilgatust):

- nupu 1 vajutus valib positiivse polaarsuse (tehaseseadet), kustab 3 kõrgetoonilist helisignaali,
- nupu 2 vajutus valib negatiivse, kustab 1 kõrgetooniline helisignaali.

Kui toimingut muuta ei taha siis peale vastava toimingu koodi vilgutamist ära juhtpuldil nuppe vajuta. Toimingud ja neile vastav vilgutuste arv on toodud tabelis:

Vilgatuste arve	Toiming	Toimingu kirjelduse leiad
1 vilgatus	Kasutaja identifitseerimise toimingu valmidus	Kasutamisujuhend ptk. 1.2
2 vilgatust	Helisignaali sisse- ja väljalülitamise ning paanikaalarm	Kasutamisujuhend ptk. 2.1
3 vilgatust	Helisignaali kui suunatudlede ununeh sisse	Kasutamisujuhend ptk. 2.2
4 vilgatust	Röövimisvastane toiming	Kasutamisujuhend ptk. 2.3
5 vilgatust	Lisaanduri sisendi polaarsus (alarmi sinine juhe)	Paigaldusjuhendi ptk. 2.4 ja 3.2

Peale viimase koodi vilgutamist kustub helisignaali osutamaks, et muutused on salvestatud.

Süütevoolu väljalülitamine programmeerimise ajal katkestab protsessi ilma muutuseid salvestamata.

## 6. TOIMINGUTE TESTIMINE

Vähemalt kord kuus tuleb süsteemi toiminguid testida veendumaks kõigi häireahelate ja andurite tõrgeteta töös. Toimingute testimine tuleb läbi viia alarmi sisselülitamisele järgneva aktiveerimisaja jooksul.

Lülita alarmsüsteem sisse, oota 25 sekundit ning sellele järgneva 35 sekundi jooksul:

- kõiguta mootorratast,
- lülita sisse süütevool,
- ava panipaik, tõsta tugi üles ( kui lisalüliti ahel on ühendatud).

Kui nende toimingute ajal antakse helisignaali on häireahelad töökorras. Kui alarmsüsteem ei tööta korralikult, võtke ühendust seadme paigaldusfirmaga.

## 7. VEAOTSING

Viga	Soovitavad toimingud
Juhtpult ei tööta	- Kontrolli patareid. - Sünkroniseeri juhtpult ptk. 4.3 toodud viisil. - Lisa olemasolevad juhtpuldid ptk. 4.4 toodud viisil. - Vajadusel võta ühendust seadme paigaldusfirmaga.
Mootorratta suunatud ei tööta	Kontrolli, et suunatule juhtreele toitejuhtmele paigaldatud diodid oleks õiget pidi, vt. paigaldusjuhend ptk. 3.3.
Süütevoolu sisselülitamine ei põhjusta alarmeerimist	- Kontrolli, et oranži juhtmesse tuleks süütevoolu sisselülitades positiivne (+) pinge. - Kontrolli kas alarmi keskust vahetades viga kaob.

Viga	Soovitavad toimingud
Alarmi punase juhtme kaitse põleb läbi alati kui lülitatakse sisse süütevool	- Kontrolli, et suunatule juhtreele toitejuhtmele oleks paigaldatud diodid, vt. paigaldusjuhend ptk. 3.3. - Kontrolli alarmi musta maandusjuhtme ühendust. - Kontrolli kas alarmi keskust vahetades viga kaob. - Kontrolli mootorratta elektrisüsteemi.
Alarmsüsteem on väljalülitatud aga mootorratas ei käivitu	- Kas vabakäik on sees? - Kas seiskamisnupp on RUN/ ON asendis? - Kas ratta kõik kaitsmed on terved? - Kas aku laetus on piisav? - Mõned mootorrattad käivituvad vaid kui sidur on allavajutatud ja tugijalg on üleval, kontrolli. - Kontrolli käivitustakistusjuhtmete ühendusi. - Kontrolli kas alarmi keskust vahetades viga kaob. - Kontrolli mootorratta elektrisüsteemi.
Asendiandur ei anna mootorratast liigutades häiresignaali	- Kas 60. sek. pikkune aktiveerumisaeg on möödunud? - Kas asendiandur ei ole ajutiselt väljalülitatud (vt. ptk. 1.6)? - Reguleeri anduri tundlikkust (vt. ptk. 6). - Vajadusel võta ühendust seadme paigaldusfirmaga.

## 8. ALARMSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

Nominaalpinge	12V
Voolutarve sisselülitatud olekus	1,0 mA
Voolutarve väljalülitatud olekus	<1,0 mA
Töötemperatuur - 20° / +85°C	
Sireeni helitugevus	114 dB
Juhtploki mõõtmed	90 x 67 x 30 mm
Juhtpuldide mõõtmed	50 x 37 x 12,5 mm
Juhtpuldide vooluallikas	üks 3V liitumpatarei CR2032
Juhtpuldide patarei kasutusiga	umbes 3-5 aastat
	Kasutaja identifitseerimine sisselülitatud:
	umbes 1 aasta

## 9. GARANTIITINGIMUSED

- Seadme valmistaja annab alarmsüsteemile 24 kuulise, seadme ostu päeval algava garantii mis kehtib ostutšeki ettenäitamisel.
- Garantii korvab seadme komplekti kuuluvate osade tooraine ja valmistusvead.
- Garantii ei korva kulutusi, mis johtuvad seadme mittetöötamisest.
- Garantii ei korva mehaanilistest vigastustest või ebaõigest paigaldusest põhjustatud seadme tegevushäireid või mittetöötamist.
- Garantiiküsimuste lahendamiseks võtke ühendust seadme müüja või maaletoojaga.

Seadme valmistaja omab õigust teha seadet puudutavaid muudatusi ilma etteteatamata.



### AJATTELE YMPÄRISTÖÄMME!

Käytöstä poistettua laitetta ja vanhoja paristoja ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana. Toimita ne asianmukaiseen kierrätyspisteeseen.

Valmistaja:

**Cobra Automotive Technologies s.p.a.**  
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY  
Puh. +39 332 82 51 11 Fax +39 331 79  
11 33