

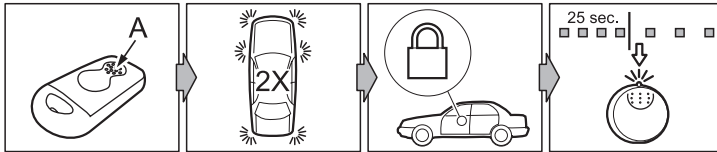
AUTO ALARMSÜSTEEM

Meta HPA EVO

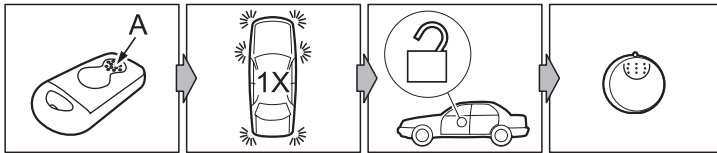
KASUTAMISJUHEND

ET

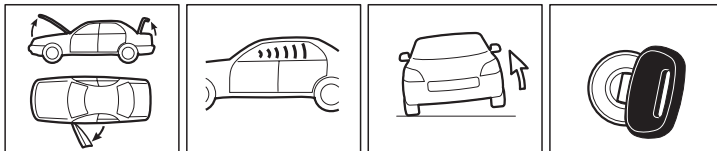
ALARMSÜSTEEM SISSELÜLITAMINE



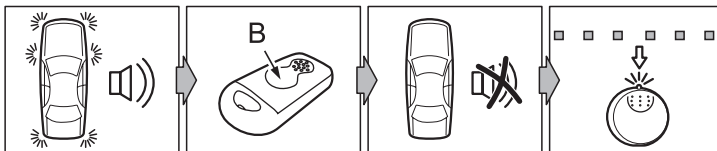
ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE



ALARMSÜSTEEM ALARMEERIB



ALARMEERIMISE LÕPETAMINE



HEA KLIENT!

Täname Teid, et olete valinud MetaSystem'i poolt toodetud sõiduki alarmsüsteemi. Käesolevas juhendis anname informatsiooni mis aitab tutvuda Teie sõidukile paigaldatud, sõiduki originaal keskluku kaugjuhtimispuldil juhitava valveseadme kõigi omaduste ja toimingutega.

Kui olete oma sõidukist eemal, kontrollib alarmsüsteem, et keegi ei avaks sõiduki uksi ja luuke, keegi ei tekitaks voolukatkestust ning et ei sisenetaks läbi lõhutud akn klaasi sõidukisse. Kõik need toimingud põhjustavad alarmeerimise sireeni ja vilkuvate suunatudledega.

KOMPLEKTI KUULUB

Alarmi mudel	HPA EVO 5.0	HPA EVO 3.5
Juhtplokk	X	X
Tavasireen		X
Akusireen	X	
Juhtpuldid 2 tk	X	X
Esiklaasile kinnitatavad ultraheli liikumisandurid mis reageerivad salongis liikumisele	X	X
Juhtplokki sisseehitatud asendiandur mis reageerib kalde-nurga muutusele (paigaldaja aktiveeritav)	X	X
Esiklaasile kinnitatav tuluke millel ka PIN-koodi sisestamise nupp	X	X
PIN koodi kaart (Override card)	X	X
Kasutamisujuhend	X	X
Paigaldustarvikud	X	X

TOIMIMINE

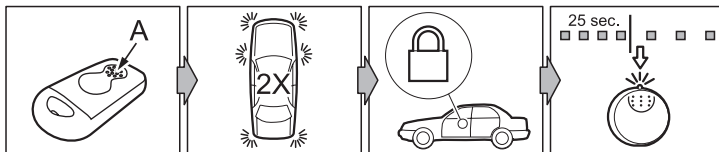
ALARMSÜSTEEM SISSELÜLITAMINE

- vajuta juhtpuldi nuppu A

- ohutuled vilguvad 2 korda

- kesklukustus lukustatakse

- tuluke esiklaasil hakkab vilkuma



Alarmsüsteemi sisselülitades aktiveerub ka käivitustakistus (kui on ühendatud). Seadmel on 25 sek. pikune aktiveerumisaeg mille jooksul reageeritakse häiresignaalidele ühekordse summeriheli ning ohutulede vilkumisega ning aktiveerumisaeg pikeneb veel 25 sek. võrra. Aktiveerumisajal vilgub tuluke kiiresti, selle möödudes muutub vilkumine aeglaseks: alarmsüsteem on nüüd aktiveerunud ning valmis vastu võtma häiresignaale.

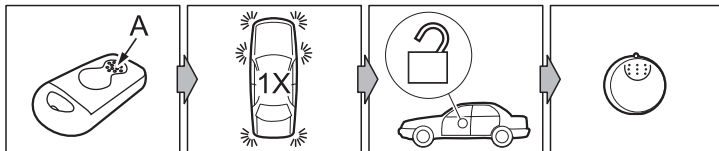
ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE

- vajuta juhtpuldi nuppu A

- ohutuled vilguvad 1 kord

- kesklukustus avaneb

- tuluke esiklaasil kustub



Kui peale alarmsüsteemi väljalülitamist jätkab tuluke vilkumist loe pkt. "Alarmeerimismälu".

Tähelepanu! Kui kesklukustuse kaugjuhtimissüsteemi töös on häireid ning see ukseelukke ei ava, siis lülita-ge valveseade välja järgides peatükis "Alarmsüsteemi väljalülitamine kui juhtpult ei tööta" toodud juhiseid.

ALARMSÜSTEEM ALARMEERIB peale aktiveerumisaja möödumist 30 sek. pikkuse sireeniheli ja ohutulede vilkumisega kui:

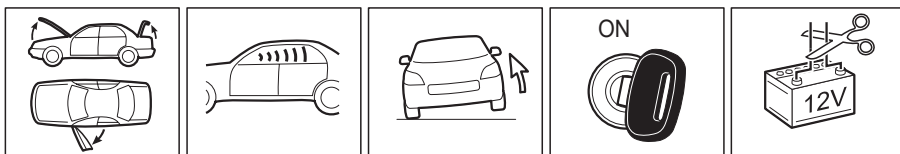
- avatakse uks, luuk või kapott

- salongi liikumis-andur reageerib liikumisele

- asendiandur reageerib auto kaldenurga muutusele

- üritatakse sõidukit käivitada

- katkestatakse toide (akusireeni-ga mudelid)



Auto kaldenurga muutusele reageeriva asendianduri saab sisse lülitada paigaldaja. Universaalidel ja pakiautodel soovitame pakiruumi kaitseks paigaldada lisa liikumisanduri M23.

ALARMEERIMISE LÕPETAMISEKS vajutage juhtpuldi nuppu B: alarmeerimine katkeb, alarmsüsteem jääb sisselülitatuks.

LAHTISE UKSE HOIATUS

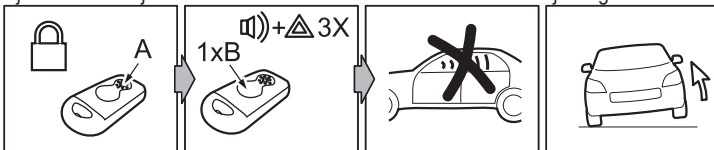
Kui mõni sõiduki udest või luukidest on alarmsüsteemi sisselülitamisel avatud või ei ole korralikult suletud, ei suuda alarmsüsteem tagada ettenähtud turvataset ning seetõttu annab sellest märku 4 summeriheliga.

SALONGI LIIKUMISANDURITE NING LISAANDURITE AJUTINE VÄLJALÜLITAMINE

Kui tahate jätta valve all olevasse autosse lapse või lemmiklooma, jätta aknaklaasid avatuks annaksid salongi liikumisandurid häire ning kui auto on praamil või seda pukseeritakse annaks asendiandur häire. Häirete ärahoidmiseks saab andurid üheks valvesoleku korraks välja lülitada.

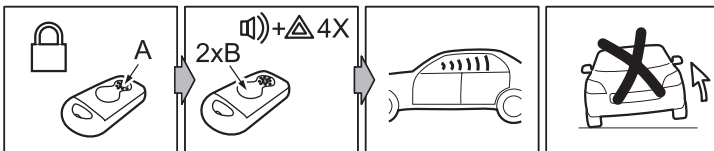
Et välja lülitada salongi liikumisandur ning jätta asendiandur ja lisavarustusena paigaldatud andurid sisselülitatuks:

- Lülitage alarmsüsteem sisse vajutades juhtpuldil nuppu A ning seejärel vajutage juhtpuldil nuppu B 1 kord,
- kostab 3 summeriheli ning ohutuled vilguvad 3 korda,
- enne 20 sek möödumist aktiviseerige valveseade: selleks valvesoleku korraks on salongi liikumisandurid välja lülitatud. Väljalülitatud anduritest annab märku aktiveerumisajal väga kiiresti vilkuv tuluks.



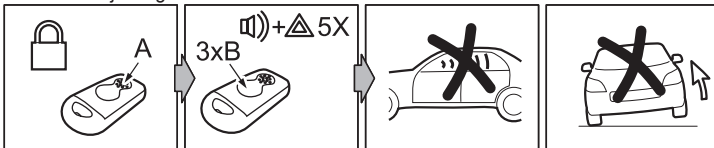
Et välja lülitada asendiandur ja lisavarustusena paigaldatud andurid ning jätta salongi liikumisandur sisselülitatuks:

- Lülitage alarmsüsteem sisse vajutades juhtpuldil nuppu A ning seejärel vajutage juhtpuldil nuppu B 2 korda,
- kostab 4 summeriheli ning ohutuled vilguvad 4 korda,
- enne 20 sek möödumist aktiviseerige valveseade: selleks valvesoleku korraks on asendiandur ja lisavarustusena paigaldatud andurid välja lülitatud. Väljalülitatud anduritest annab märku aktiveerumisajal väga kiiresti vilkuv tuluks.







Et välja lülitada nii salongi liikumisandur, asendiandur kui lisavarustusena paigaldatud andurid:

- Lülitage alarmsüsteem sisse vajutades juhtpuldil nuppu A ning seejärel vajutage juhtpuldil nuppu B 3 korda,
- kostab 5 summeriheli ning ohutuled vilguvad 5 korda,
- enne 20 sek möödumist aktiviseerige valveseade: selleks valvesoleku korraks on salongi liikumisandur, asendiandur ja lisavarustusena paigaldatud andurid välja lülitatud. Väljalülitatud anduritest annab märku aktiveerumisajal väga kiiresti vilkuv tuluks.



TULUKE








Esiaknale paigaldatud punane tuluke annab informatsiooni alarmsüsteemi olekust. Kirjelduse leiate kõrvalasuvas tabelist.

TULUKESE SIGNAAL		VALVESEADME OLEK
EI VILGU		VÄLJALÜLITATUD
VILGUB AEGLASELT		SISSELÜLITATUD JA AKTIVEERUNUD
VILGUB KIIRESTI		SISSELÜLITATUD, KÄIMAS 25. SEK. PIKKUNE AKTIVEERUMISVIIVE
VILGUB VÄGA KIIRESTI		KÄIMAS 25. SEK. PIKKUNE AKTIVEERUMISVIIVE, ANDURID VÄLJALÜLITATUD

Tähelepanu! Kui tuluke jätkab vilkumist peale valveseadme väljalülitamist loe ptk “ Alarmeerimismälu”

ALARMEERIMISMÄLU

Kui alarmsüsteem on eelmise valvesoleku ajal alarmeerinud siis väljalülitamisel kostub üks helisignaal ning kuni süüte sisselülitamiseni või alarmsüsteemi aktiveerimiseni vilgub hoolduspaneeli tuluke iga kuue sekundi järel alarmeerimise põhjustanud häiresignaali arv kordi. Vilgutuste arvule vastava alarmeerimise põhjuse leiate allolevast tabelist.

VILGUTUSTE ARV		ALARMEERIMISE PÕHJUS
1 VILGATUS		SALONGIS LIIKUMINE
2 VILGATUST		UKSE AVAMINE
3 VILGATUST		KAPOTI AVAMINE
4 VILGATUST		PAKIRUUMI AVAMINE
5 VILGATUST		LISAANDURI HÄIRE
6 VILGATUST		SÜÜTE SISSELÜLITAMINE
7 VILGATUST		AUTO KALDENURGA MUUTUS

LISATOIMINGUD

Paanika-alarm: soovi korral võib paigaldaja aktiveerida paanika toimingu mil juhtpuldil nupu B vajutamine põhjustab alarmeerimise sireeni ja suunatulede vilkumisega.

Comfort-toimingu juhtimine: kui auto ehitus võimaldab sulguvad alarmi sisselülitades ka aknaklaasid.

ALARMSÜSTEEMI VÄLJALÜLITAMINE KUI JUHTPULT EI TÖÖTA

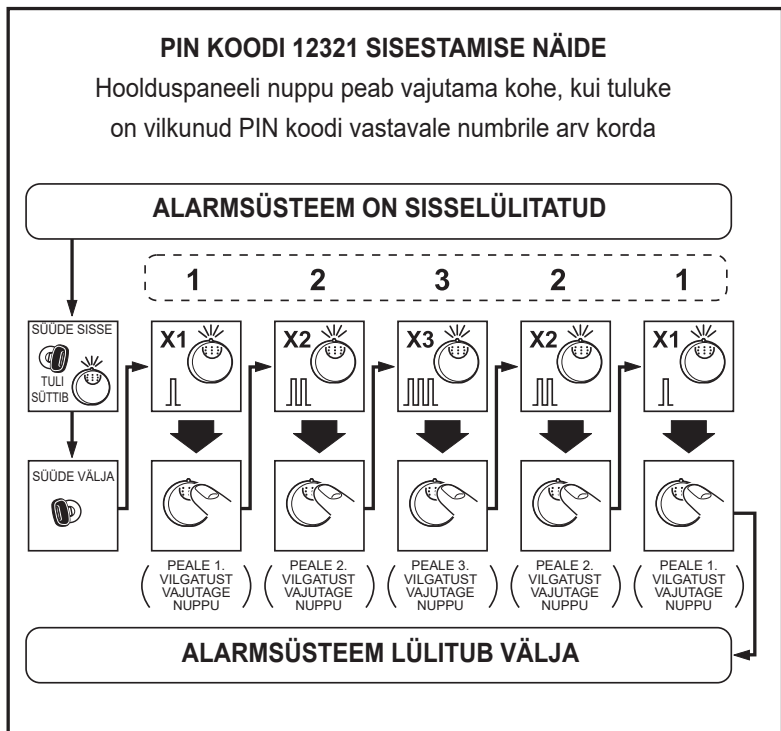
Kui kesklukustuse kaugjuhtimispuhldi töös on häireid ning see uktselukke ei ava, siis avage võtmeaga uktselukud mille peale alarmsüsteem hakkab alarmeerima. Alarmsüsteemi väljalülitamiseks tuleb sisestada tulukesel oleva nupuga PIN-kood. **Igal valveseadmel on unikaalne 5 numbriline PIN-kood (Override Code) mille leiata seadmega kaasa antud koodikaardilt (Override Card).**

Alarmsüsteemi väljalülitamine PIN koodiga

Järgnev protseduur põhjustab alarmsüsteemi alarmeerimise kuna eeldab sisestamist valve all olevasse sõidukisse ning ka süütevoolu sisselülitamist. Alarmsüsteemi väljalülitamiseks järgige allpool olevat juhendit ning pilti.



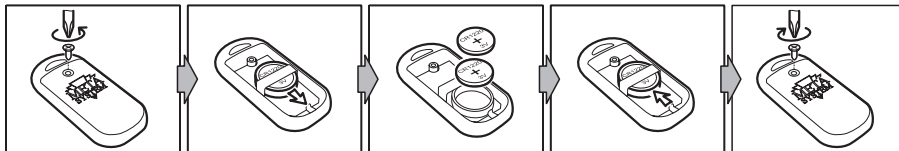
1. Keerake süütevool SISSE ja oodake kuni süttib esiaknale paigaldatud punane tuluke.
2. Keerake süütevool VÄLJA, oodake kuni tuluke on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi esimene number ning seejärel vajutage kohe tulukesel olevat nuppu. Näiteks kui PIN-koodi esimene number on 1, tuleb nuppu vajutada kui tuluke on vilkunud 1 kord.
3. Kohe peale nupuvajutust hakkab tuluke uuesti vilkuma. Oodake kuni tuluke on vilkunud nii mitu korda kui suur on PIN koodi teine number ja seejärel vajutage kohe tulukesel olevat nuppu.
4. Analoogselt kirjeldatule sisestage ka PIN koodi ülejäänud kolm numbrit. Peale viienda numbriga sisestamist lülitab alarmsüsteem välja.



JUHTPULDI PATAREI VAHETUS

Juhtpuldil on kaks 3 voldist CR1220 patareid. Vaheta patareid alloleva juhendi järgi:

- keera lahti kaant hoidev kruvi ning eemalda kaas
- lükka patareid fikseeriv rõngas puldi tagumisse serva
- paigalda uued patareid + poole-ga ülesse
- lükka patareid fikseeriv rõngas tagasi
- paigalda kaan ning kinnita see kruviga



Hooli keskkonnast!

Akused ja patareid ei tohi kasutusest kõrvaldada koos tavaliste olmejäätmetega. Saada kasutatud akud ja patareid taaskasutusse.

Tähelepanu!

- Alarmsüsteem peab olema paigaldatud tootja juhendi kohaselt, seetõttu peaksite valima kogenud paigaldaja kelle kontaktid saate seadme maaletoojalt.
- Ärge hoidke PIN koodi kaarti autos, PIN koodi kadumise korral pöörduge valveseadme paigaldanud ettevõtte poole,
- Mootoriruumi pestes katke kinni valveseadme sireen, et sellele ei satuks survepesuri veejuga,
- Alarmsüsteem ei vaja hooldust kuid korra kuus tuleb kontrollida häireahelate korrasolekut avades aktiveerumisaja jooksul ükshaaval kõik ukсед ja luugid, liikudes salongis ning üritades käivitada. Ahel on korras kui see tegevus põhjustab ühekordse summeriheli ning ohutulede vilkumise. Aktiveerumisaeg lõppeb kui viimasest ahela korrasolekut näitavast summerihelist on möödunud 25 sek. Kui mõne ahela töös on häireid siis pöörduge seadme paigaldaja või maaletooja poole.

Tehnilised andmed

Tööpinge	12 V (10 -15 V)
Voolutarve väljalülitatud olekus/ sisselülitatud olekus	< 2,5 mA / < 5,5 mA
Töötemperatuur	- 40° / +85° C
Sireeni helitugevus tavasireen/ akusireen	> 114 dB/1 m / > 116 dB/1 m
Juhtploki mõõtmed:	90x70x25 mm
Meta EasyCan EVO alarmsüsteem vastab Euroopa Liidus kehtivatele nõuetele, juhtplokki on märgistatud CE märgi ning tüübikinnitusmärgiga.	

LIHTSUSTATUD EL VASTAVUSDEKLARATSIOON

Käesolevaga deklareerib Meta System S.p.A., et käesolev raadioseade juhtpult Mykro vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

**Raadioseade töötab sagedusel:
433,05 MHz - 434,79 MHz <10mW e.i.r.p.**

EL vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav veebiaadressil: <https://docs.metasystem.it>.

PAIGALDAMISSERTIFIKAAT		Täidab paigaldaja!
Mina, allakirjutanu kutseline paigaldaja, tõendan, (nimi loetavalt) et olen paigaldanud allpool kirjeldatud sõiduki alarmsüsteemi tootja antud paigaldusjuhendi kohaselt.		
Sõiduki kirjeldus		
Mark:		
Mudel:		
VIN kood või reg. nr.:		
Alarmsüsteemi kirjeldus		
Mark ja mudel:	Meta HPA EVO	
Lisavarustus:		
Tüübikinnitusnumber:	E₂₄ 116RA-050118	
Paigaldusfirma nimi:		
Aadress:		
Kuupäev:		Tempel
Allkiri:		

Tähelepanu! Süsteemi mistahes ümberehitus või täiendamine peab vastama õigusaktidega kehtestatud nõuetele, vastasel juhul kaotab paigaldamissertifikaat automaatselt kehtivuse. Muuhulgas ei vasta alarm-süsteem nõuetele ning selle kasutamine on Euroopa Liidus keelatud kui sisse- ja väljalülitamisest antakse märku summeriheliga või on lisatud löögiandur mille tõttu süsteem reageerib sõiduki kere vibratsioonile või seda tabanud löökidele.

Tootja: **Meta Systems S.p.A**
Via T.Galimberti, 5
42124 Reggio Emilia, Itaalia
info@metasystem.it

Maaletooja: **ProTeam OÜ**
Männiku tee 104
11216 Tallinn
proteam@proteam.ee

Klienditugi: tel.: +372 672 6308