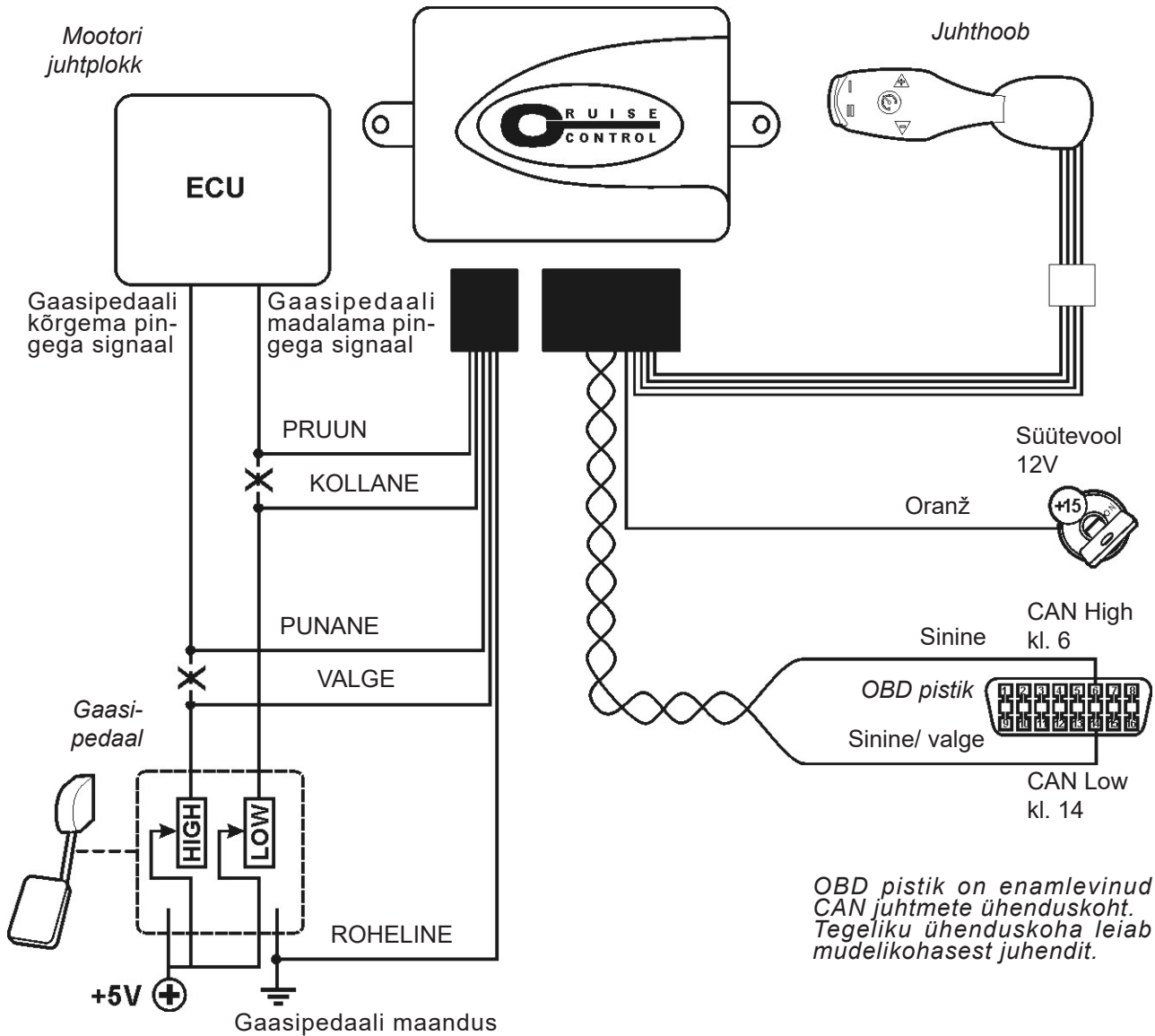


# 1

## KIIRUSHOIDIKU GC90Ci JUHTMETE ÜHENDAMINE CAN-REŽIIMIS



*Skeemil näidatud universaalse pedaali juhtmekomplekti ühendamine.*

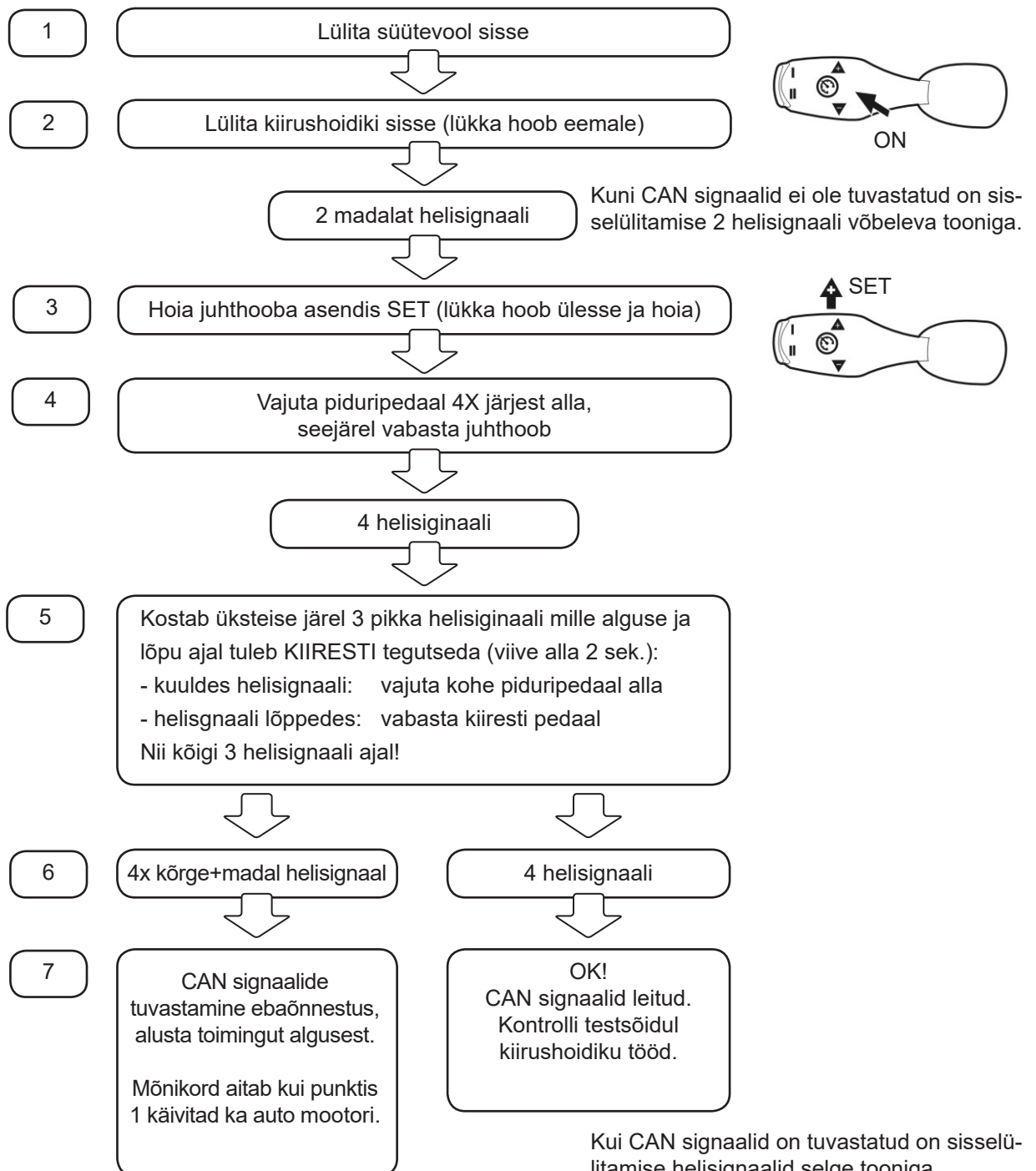
*Arvutiga on võimalik aktiveerida analoog sisesendid: kiirussignaali ning piduri- ja siduripedaali signaalid.*

# 2

## CAN SIGNAALIDE TUVASTAMINE Seda on vaja alati teha!

Juhtplokki on eelnevalt vajaliku auto programm laaditud, CAN signaalide tuvastamise käigus kontrollitakse, et see programm vastaks autole. Ilma tuvastamata kiirushoidik tööle ei hakka. Kuni tuvastamine pole tehtud on kiirushoidiku sisselülitamise piiksud värelevad, peale tuvastamist aga selge tooniga. Tuvastamist saab läbi viia vaid üks kord.

Kui CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu siis vaata ptk. 7 ja 8.

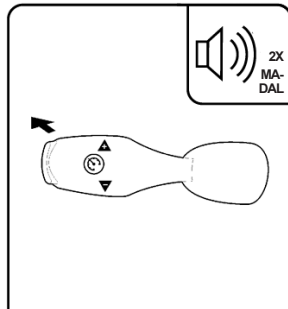


# 3

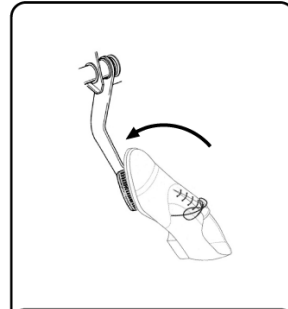
## GAASIPEDAALISINAALIDETALLETUS Seda on vaja alati teha!



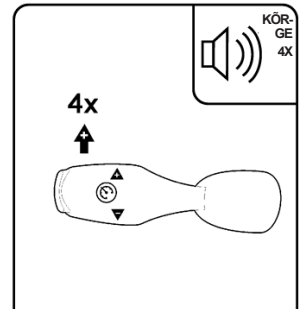
Keera süüde sisse mootorit käivitamata



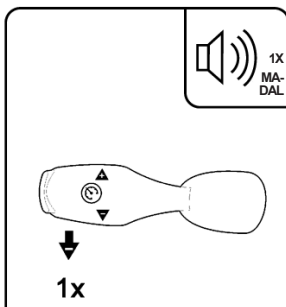
Lülita kiirushoidik sisse



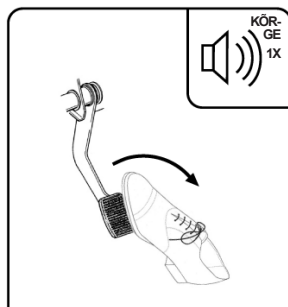
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



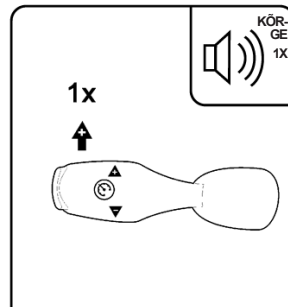
Vajuta 4 korda SET/ +



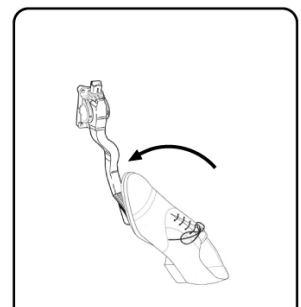
Vajuta 1 kord RES/ -



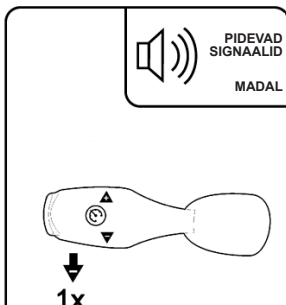
Vabasta piduripedaal



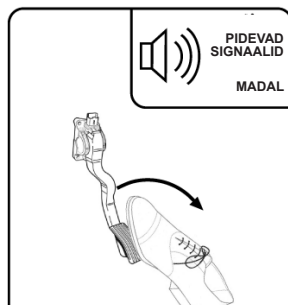
Vajuta 1 kord SET/ +



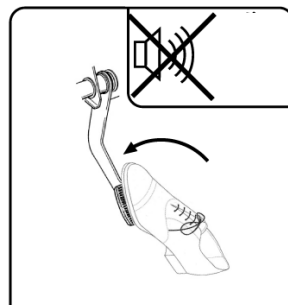
Vajuta aeglaselt pedaal põhja või 95% (loe all olevat märkust)



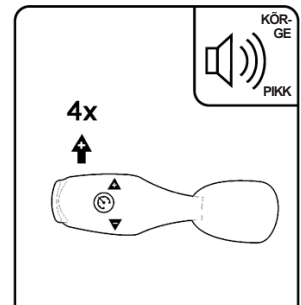
Vajuta 1 kord RES/ -



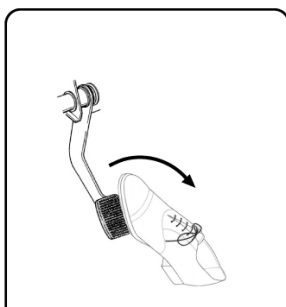
Vabasta gaasipedaal



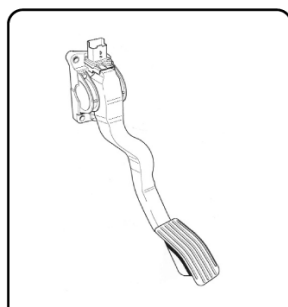
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



Vajuta 4 korda SET/ +



Vabasta piduripedaal



Gaasipedaali signaalide talletus on lõppenud



Tähelepanu!

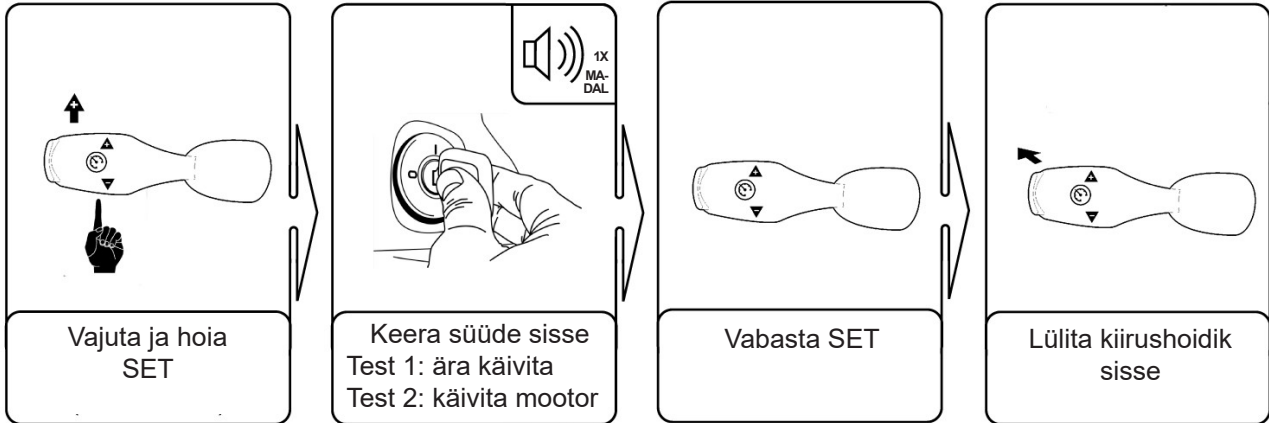
Kui kiirushoidik annab ülalmainitud erinevaid helisignaale välju talletusrežiimist ja alusta protsessi uuesti.

Mõnede pedaalide korral tuleb täisgaasi signaalide talletamisel pedaal põhjavajutamise asemel vajutada seda umbes 95% ulatuses (pane näit. papitükk pedaal alla).

# 4

## TESTREŽIIM

Testrežiimi sisenemine:



### TEST 1

Juhthoova ning piduri- ja siduripedaali testimine.

Vajuta juhthoova kõiki nuppe-igale nupuvajutusele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis kontrolli juhthoova ning selle juhtmeühendusi.

Vajuta piduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis vii uuesti läbi CAN signaalide tuvastamine.

Vajuta siduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis ühenda siduripedaali lüliti violetne juhe.

Kui test OK vii läbi **TEST 2**

### TEST 2

Gaasipedaali ja kiirusimpulsi testimine. Testrežiimi sisenemisel käivita mootor!

Vajuta mitu korda SET kuni mootori pöörded hakkavad tõusma, vajuta mitu korda RES hakkavad pöörded langema. Kui ei vii läbi gaasipedaali signaalide talletamine, vt. ptk. 4.

Kui pöörded tõstetud SET nupuga kõrgemale vajuta piduritaastuvad tühikäigu pöörded

Sõida kiirusega vähemalt 30 km/h, sõidu ajal juhtplokki annab helisignaali ja LED vilgub.

Kui test OK siis välju testrežiimist keermates süütevool välja. Seejärel kontrolli kiirushoidiku tööd sõidul ning vajadusel seadista reguleerimiskiirus ning tundlikkus.

# 5

## REGULEERIMISTUNDLIKUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reageerib auto kiiruse muutusele liiga aeglaselt (näit. jõnksutab mil tuleb tundlikust vähendada) või kiiruse talletamise järel muutub auto kiirus liiga palju (näiteks kiirus tõuseb mil tuleb tundlikust tõsta).

<p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	<p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
<p>Vajuta 3 korda RES/ -</p>	<p>Vabasta piduripedaal</p>	<p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	<p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>

<p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x</p>	<p>KÕRGE</p> <p>3x 4x 5x 6x 7x 8x 9x 10x 11x 12x 13x 14x</p>	<p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>


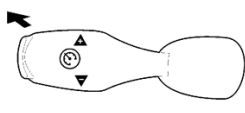
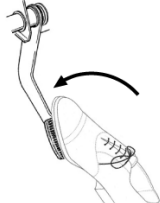
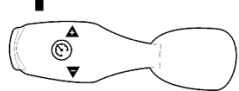
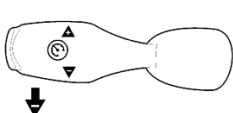
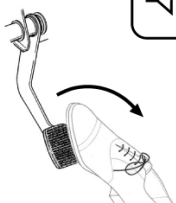
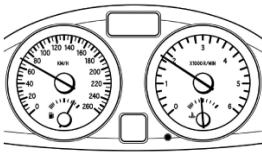

<p>Vajuta korraks pidurit</p>	<p>Peata auto turvalises kohas</p>	<p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	<p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	<p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>


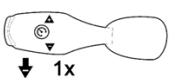


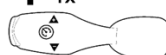
# 6

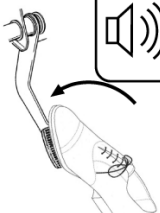
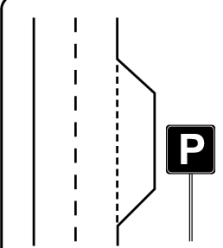
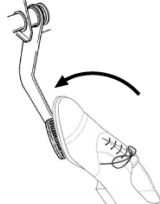
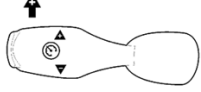
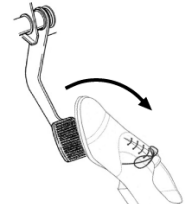
## REGULEERIMISKIIRUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reguleerib auto kiirust liiga jõuliselt (reguleerimiskiirust tuleb vähendada) või liiga aeglaselt (reguleerimiskiirust tuleb tõsta) või kui kiiruse hoidmise ajal auto jõnksutab (reguleerimiskiirust tuleb vähendada).

 <p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	 <p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoi a seda all</p>	 <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>
 <p>Vajuta 4 korda RES/ -</p>	 <p>Vabasta piduripedaal</p>	 <p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	 <p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>

 <p>KIIRUS VÄHENEV</p>	 <p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x</p>		<table border="1"><tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>3x</td><td>4x</td><td>5x</td><td>6x</td><td>7x</td><td>8x</td><td>9x</td><td>10x</td><td>11x</td><td>12x</td><td>13x</td><td>14x</td></tr></table>	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x	 <p>KIIRUS TÕUSEB</p>	 <p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																		
3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x																		

 <p>Vajuta korraks pidurit</p>	 <p>Peata auto turvalises kohas</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoi a seda all</p>	 <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	 <p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>
---	--	---	---	---

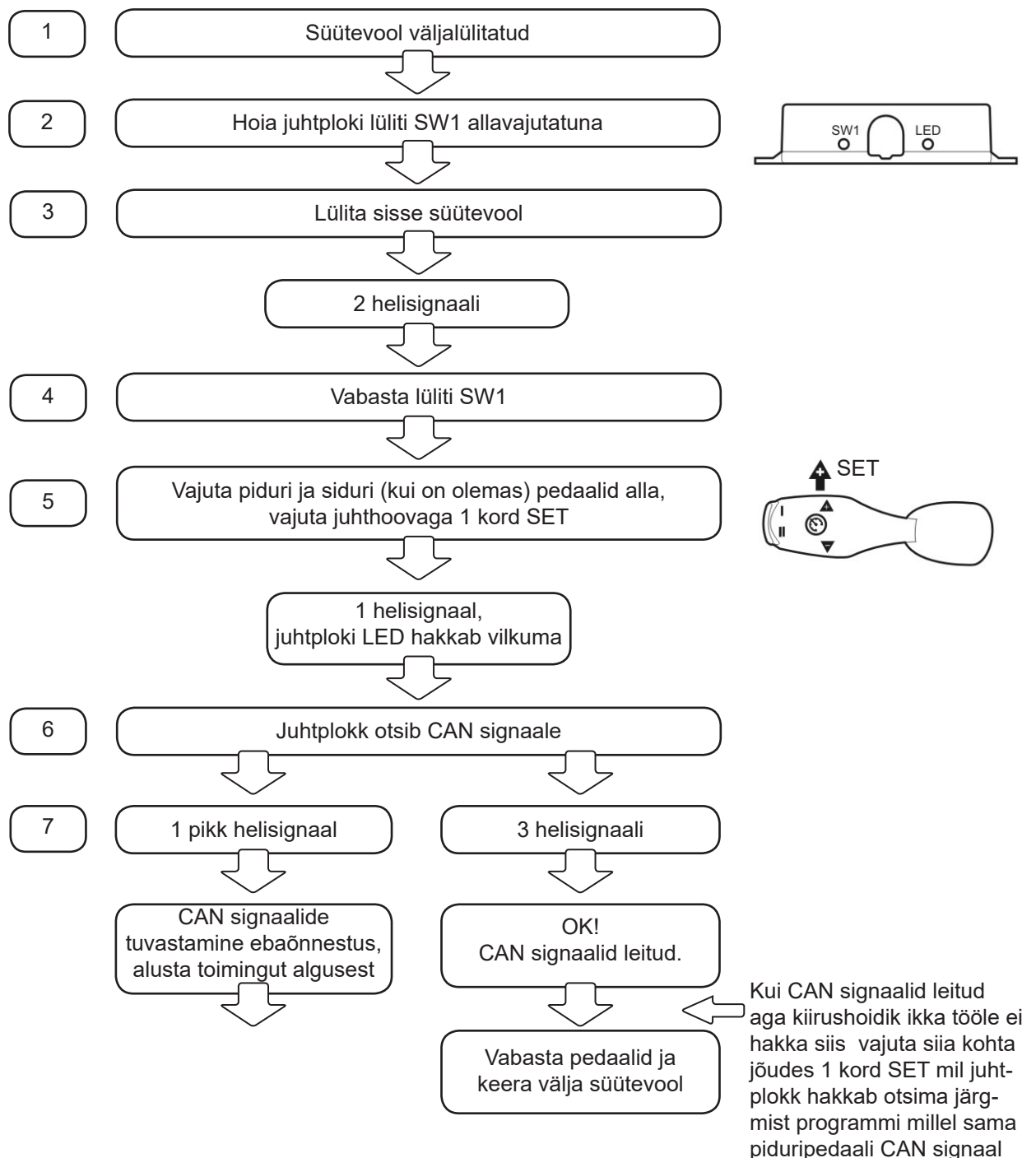
# 7

## CAN SIGNAALIDE OTSIMINE

Seda on vaja teha ainult kui ptk. 2 CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu!

Kui ptk. 2 toodud CAN signaalide tuvastamine ei õnnestu tuleb läbi viia CAN signaalide otsimine mille käigus juhtplokki otsib mälu salvestatud programmide hulgas sobiva. Kui CAN signaalid leiti tuleb veel läbi viia ptk. 2 toodud CAN signaalide tuvastamine.

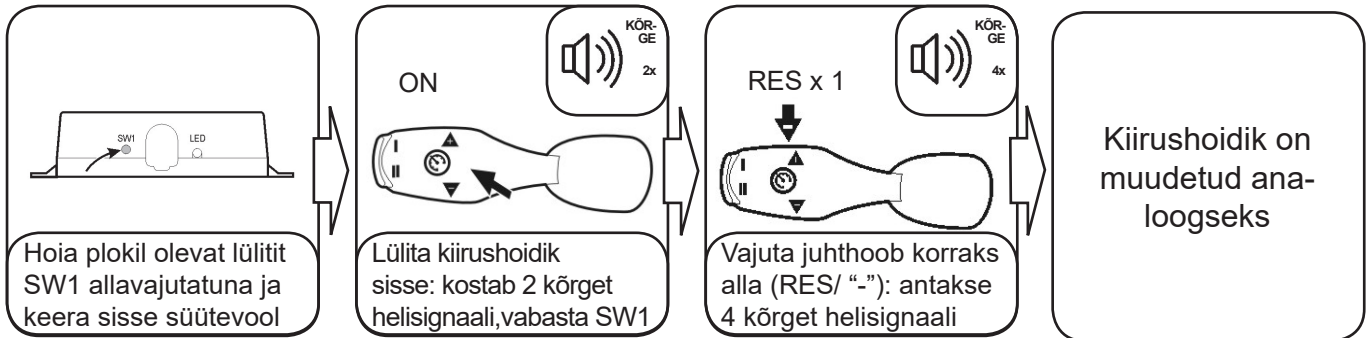
Alternatiivne võimalus on muuta juhtplokki analoogjuhtimisele (vt. ptk. 8) ja kui seejärel viia läbi CAN signaalide otsimine ei ole CAN signaalide tuvastust enam vaja läbi viia.



# 8

## KIIRUSHOIDIKU GC90Ci ANALOOG REŽIIMI SISSELÜLITAMINE

Kiirushoidik GC90Ci on algselt CAN režiimis. Vajadusel saab GC90Ci muuta töötama analoog režiimis mis aktiveerib kõik analoog sisendid: kiirussignaali (sinine juhe), piduri signaalid (pruun ja pruun/ valge juhe), siduripedaali lüliti sisend (violettne juhe). Analoog režiimi sisselülitamiseks toimi nii:



Kiirushoidiku paigaldususel tuleb nüüd lisaks pedalaali juhtmetele ühendada:

ORANŠ juhe: süütevool

SININE juhe: kiirussignaali,

PRUUN juhe: piduritule lüliti juhe kus pidev + pinge

PRUUN/ VALGE juhe: piduri lüliti juhe kus + kui pidurit vajutatakse,

VIOLETT juhe: sidurilüliti juhe kus sidurit vajutades miinus muutub (kaob või tekib).

Analoog juhtmete ühendamine vaata ptk. 9.

Programmeerimiseks on vaja läbi viia:

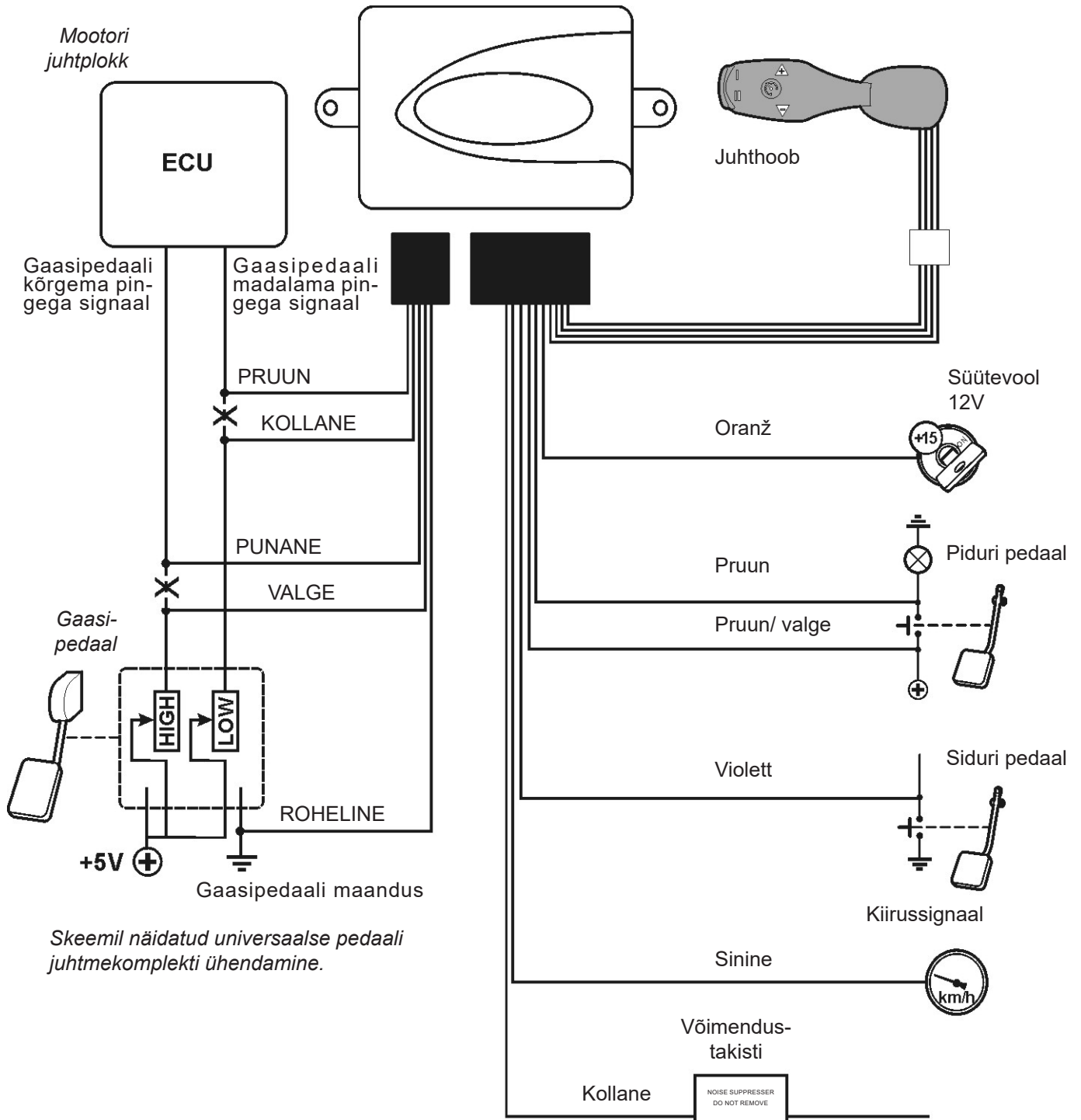
- ptk 3: Gaasipedaali signaalide talletus,
- ptk. 10: Kiirussignaali talletus,
- ptk. 4, 5 ja 6 vastavalt vajadusele.

Kui analoog plokiga viia läbi GC90Ci ptk. 7 toodud CAN signaalide otsimine ja signaalid leitakse ka ülesse siis muutub plokk CAN juhitavaks tagasi ja ptk 2. CAN signaalide tuvastamist ei ole vaja läbi viia.



# 9

## ANALOOG JUHTMETE ÜHENDAMINE



Skeemil näidatud universaalse pedaaali juhtmekomplekti ühendamine.

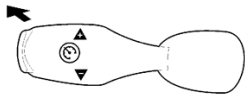
Ära kollast juhet kasuta!  
Vajadusel kasuta juhtme vahel olevat takistit kiirussignaali võimendustakistina ühendades see sinise ja oranži juhtme vahele.

# 10

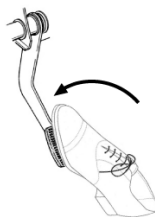
## KIIRUSSIGNAALI TALLETUS



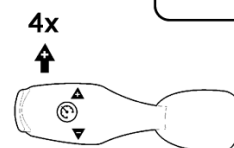
Keera süüde sisse  
ja käivita mootor



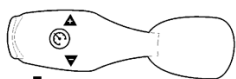
Lülita kiirushoidik  
sisse



Vajuta piduripedaal  
alla ja hoia seda all

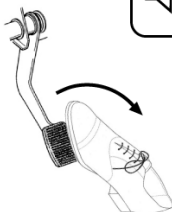


Vajuta 4 korda  
SET/ +

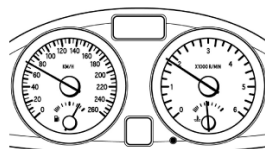


2x

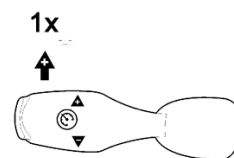
Vajuta 2 korda  
RES/ -



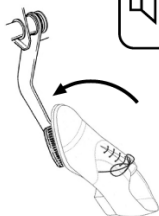
Vabasta piduripe-  
daal



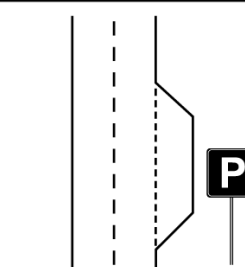
Sõida kiirusega 70  
km/h



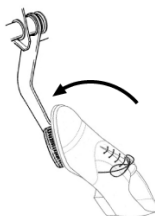
Vajuta 1 kord SET/ +,  
kiirushoidik hakkab  
kiirust hoidma



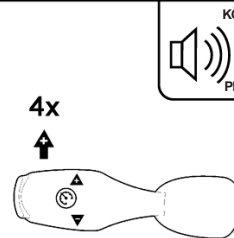
Vajuta korraks  
pidurit



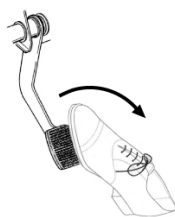
Peata auto turvali-  
ses kohas



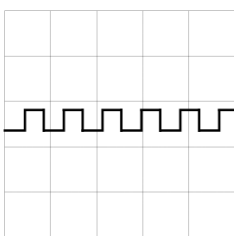
Vajuta piduripedaal  
alla ja hoia seda all



Vajuta 4 korda  
SET/ +



Vabasta piduripe-  
daal



Kiirussignaali-  
de talletus on lõppe-  
nud

Kiirussignaali-  
de talletus toimib ka kui  
kiirushoidik on CAN-režiimis!

# 11

## VEAKOODID

Kui kiirushoidik võtab vastu tavapärasest erinevaid signaale katkestatakse kiiruse hoidmine ning katkestuse põhjusest antakse teada helisignaalide arvuga.

Helisignaalide arve	Viga
1	Juhthoova nuppu on vajutatud 20 sek pikkuselt
2	Kiirendus liiga suur: kiirus kasvab enam kui 9 km/h võrra sekundis
3	Kiirus langeb alla 33 km/h
4	Kiirus tõuseb üle 250 km/h
5	Kiirus langeb alla 75% talletatust
6	Kiirus tõuseb üle 150% talletatust
7	Pedaali signaali viga
8	Mootori pöörded tõusevad liiga palju