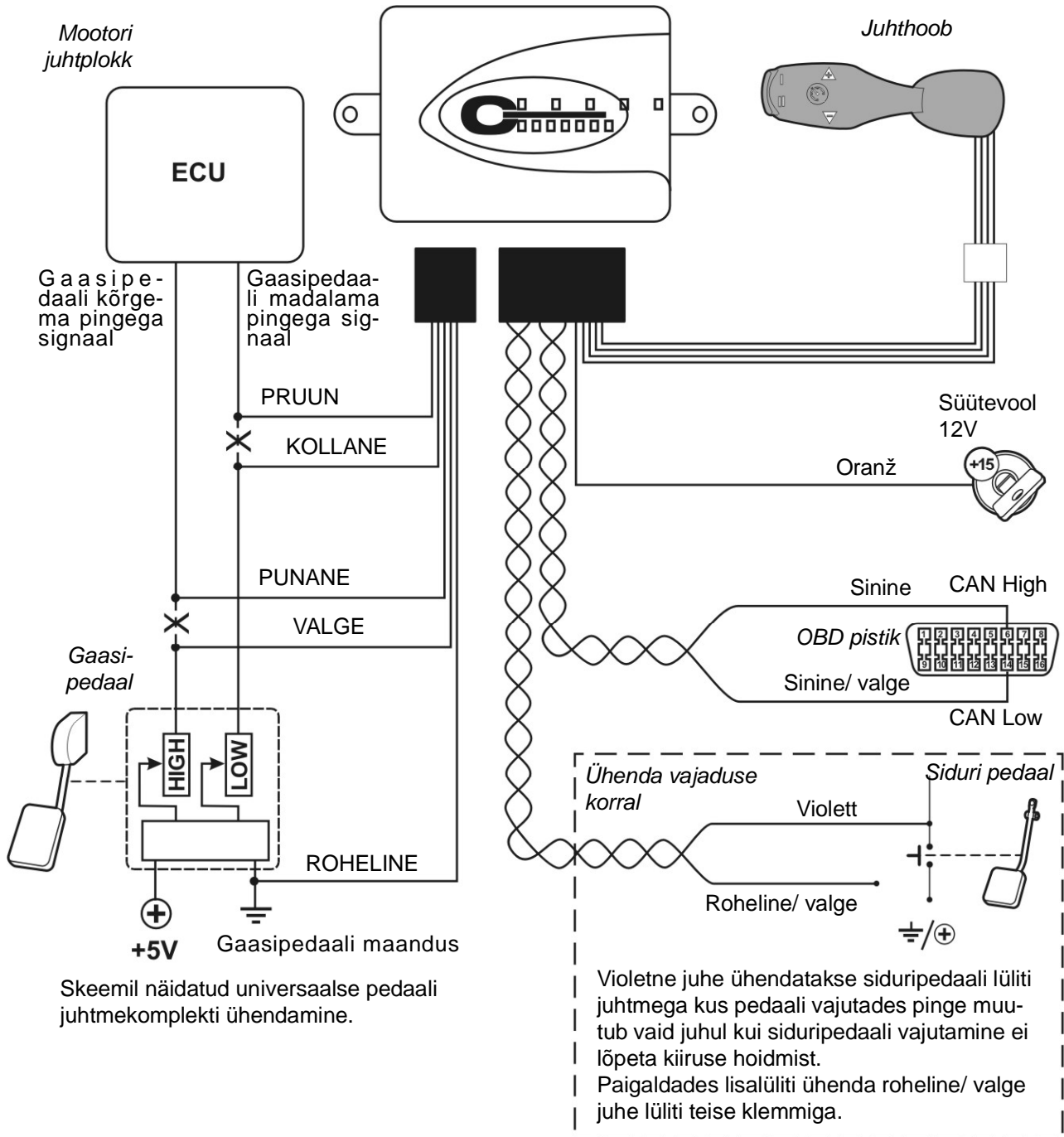


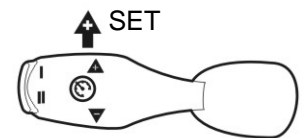
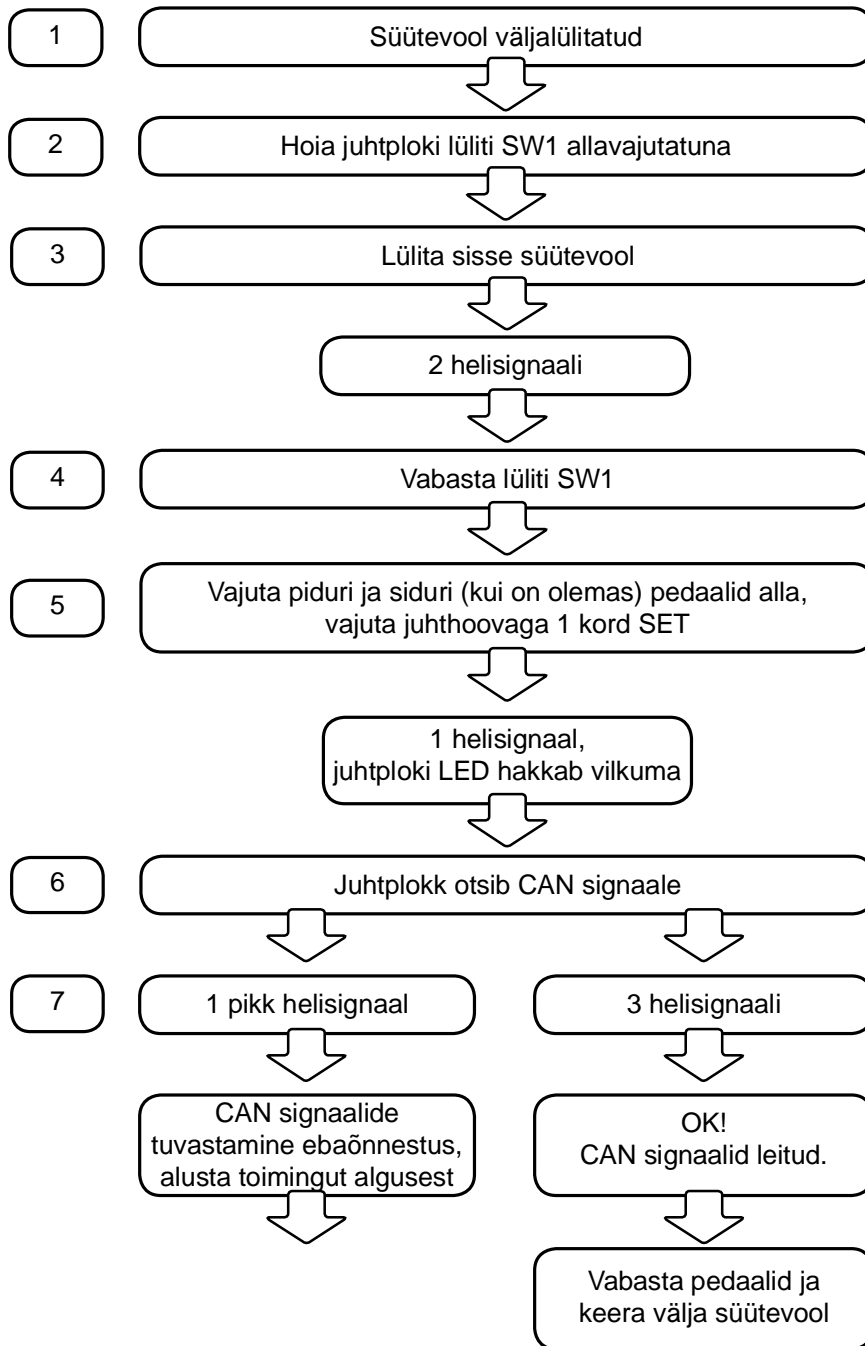
1

JUHTMETE ÜHENDAMINE



2

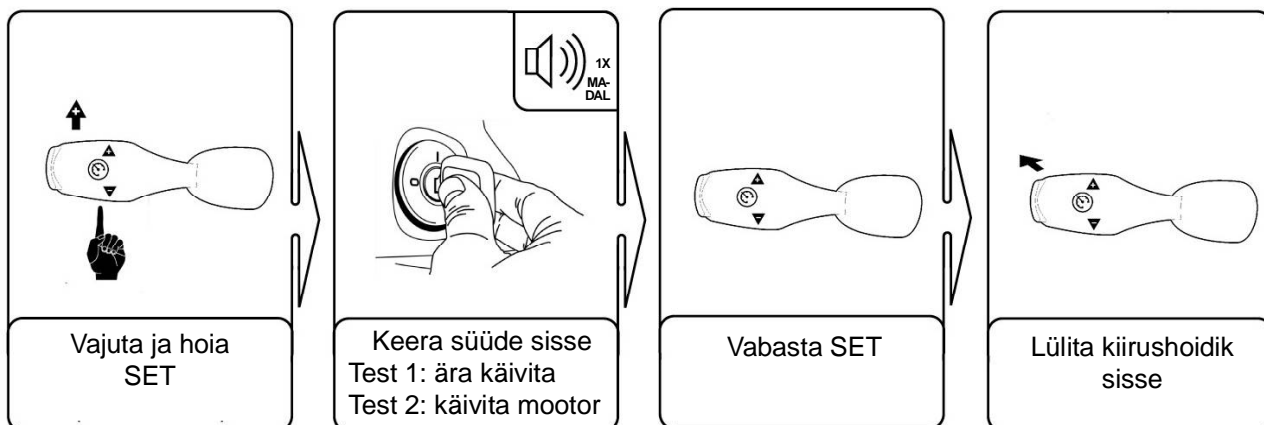
CAN SIGNAALIDE TUVASTAMINE



3

TESTREŽIIM

Testrežiimi sisenemine:



TEST 1

Juhthoova ning piduri- ja siduripedaali testimine.

Vajuta juhthoova kõiki nuppe-igale nupuvajutusele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis kontrolli juhthoova ning selle juhtmeühendusi.

Vajuta piduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis vii uuesti läbi CAN signaalide tuvastamine.

Vajuta siduripedaal alla millele reageerib juhtplokki helisignaali. Kui ei siis ühenda siduripedaali lülitle violetne juhe.

Kui test OK vii läbi **TEST 2**

TEST 2

Gaasipedaali ja kiirusimpulsi testimine. Testrežiimi sisenemisel käivita mootor!

Vajuta mitu korda SET kuni mootori pöörded hakkavad tõusma, vajuta mitu korda RES hakkavad pöörded langema. Kui ei vii läbi gaasipedaali signaalide talletamine, vt. ptk. 4.

Kui pöörded tõstetud SET nupuga kõrgemale vajuta piduritaastuvad tühikäigu pöörded

Sõida kiirusega vähemalt 30 km/h, sõidu ajal juhtplokki annab helisignaali ja LED vilgub.

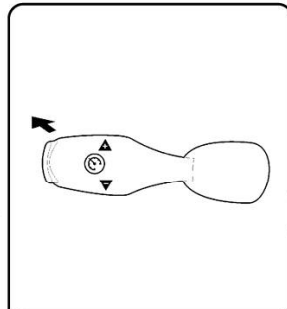
Kui test OK siis välju testrežiimist keermates süütevool välja. Seejärel kontrolli kiirushoidiku tööd sõidul ning vajadusel seadista reguleerimiskiirus ning tundlikkus.

4

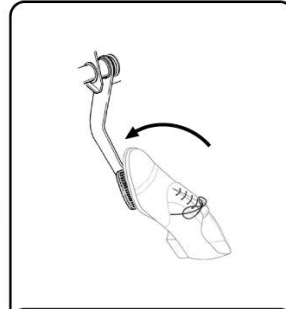
GAASIPEDAALISINAALIDETALLETUS Vii läbi vaid vajaduse korral!



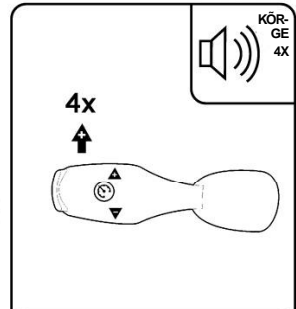
Keera süüde sisse mootorit käivitamata



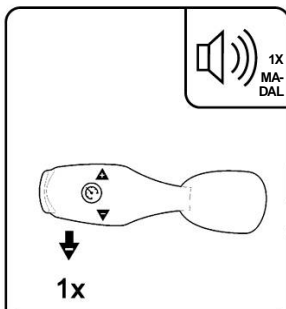
Lülita kiirushoidik sisse



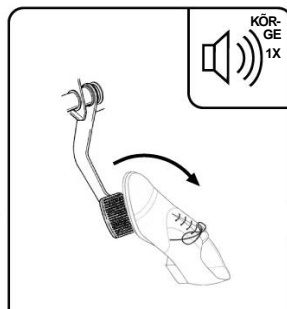
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



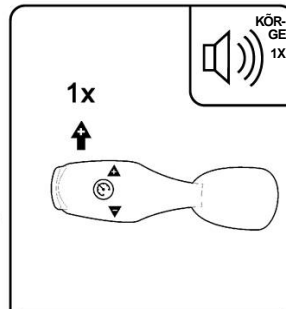
4x
↑
Vajuta 4 korda SET/ +



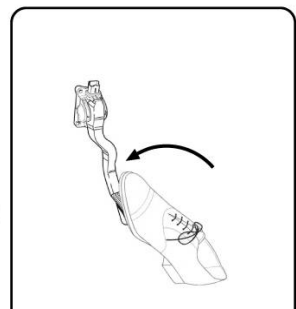
Vajuta 1 kord RES/ -



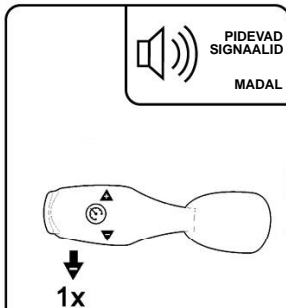
Vabasta piduripedaal



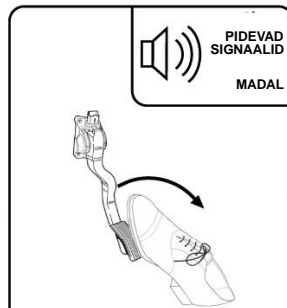
Vajuta 1 kord SET/ +



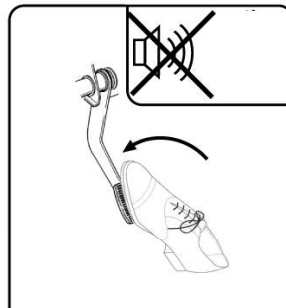
Vajuta aeglaselt pedaal põhja või 95% (loe all olevat märkust)



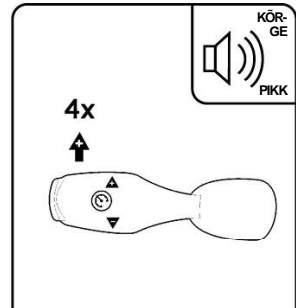
Vajuta 1 kord RES/ -



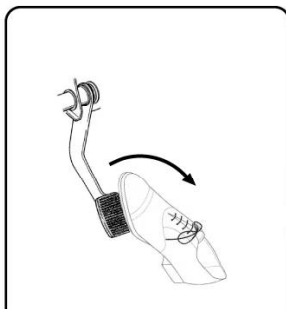
Vabasta gaasipedaal



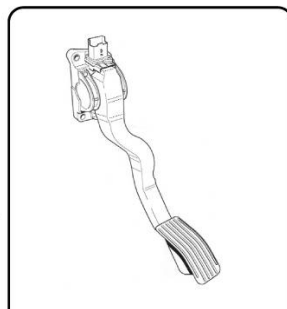
Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all



4x
↑
Vajuta 4 korda SET/ +



Vabasta piduripedaal



Gaasipedaali signaalide talletus on lõppenud



Tähelepanu!

Kui kiirushoidik annab ülalmainitud erinevaid helisignaale välju talletusrežiimist ja alusta protsessi uuesti.


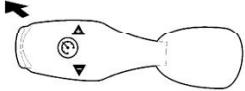
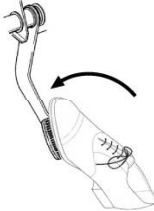
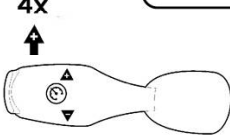
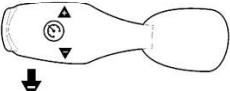
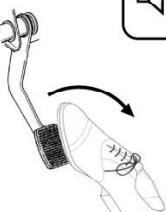
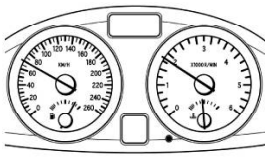
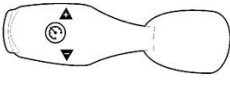

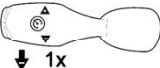

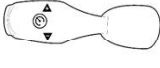
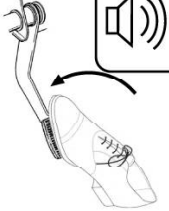
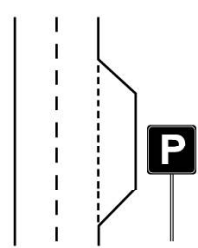
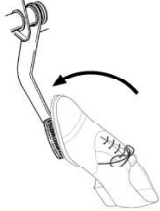
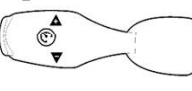
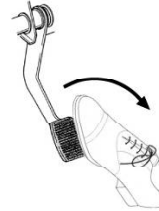
Mõnede pedaalide korral tuleb täisgaasi signaalide talletamisel pedaali põhjavajutamise asemel vajutada seda umbes 95% ulatuses (pane näit. papitükk pedaali alla).

5

REGULEERIMISTUNDLIKUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reageerib auto kiiruse muutusele liiga aeglaselt (näit. jõnksutab mil tuleb tundlikust vähendada) või kiiruse talletamise järel muutub auto kiirus liiga palju (näiteks kiirus tõuseb mil tuleb tundlikust tõsta).

 <p>Keera süüde sisse ja käivita mootor</p>	 <p>Lülita kiirushoidik sisse</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	 <p>KÕRGE 4x</p> <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>																							
 <p>3x MA-DAL</p> <p>Vajuta 3 korda RES/ -</p>	 <p>KÕRGE 3x</p> <p>Vabasta piduripedaal</p>	 <p>Sõida kiirusega üle 40 km/h</p>	 <p>1x</p> <p>Vajuta 1 kord SET/ +</p>																							
 <p>TUNDLIKUS VÄHENEAB</p>  <p>↓ 1x</p> <p>Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x</p>	<p>KÕRGE</p> <table border="1"> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td> </tr> <tr> <td>3x</td><td>4x</td><td>5x</td><td>6x</td><td>7x</td><td>8x</td><td>9x</td><td>10x</td><td>11x</td><td>12x</td><td>13x</td><td>14x</td> </tr> </table>	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x	 <p>TUNDLIKUS TÕUSEB</p>  <p>↑ 1x</p> <p>Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x</p>
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															
3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x															
 <p>KÕRGE 2x</p> <p>Vajuta korraks pidurit</p>	 <p>Peata auto turvalises kohas</p>	 <p>Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all</p>	 <p>x4</p> <p>KÕRGE PIKK</p> <p>Vajuta 4 korda SET/ +</p>	 <p>Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud</p>																						

6

REGULEERIMISKIIRUSESEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiirushoidik reguleerib auto kiirust liiga jõuliselt (reguleerimiskiirust tuleb vähendada) või liiga aeglaselt (reguleerimiskiirust tuleb tõsta) või kui kiiruse hoidmise ajal auto jõnksutab (reguleerimiskiirust tuleb vähendada).

Keera süüde sisse ja käivita mootor

Lülita kiirushoidik sisse

Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all

KÕRGE 4x
4x ↑
Vajuta 4 korda SET/ +

4x ↓
4x KÕRGE MA-DAL
Vajuta 4 korda RES/ -

KÕRGE 3x
Vabasta piduripedaal

Sõida kiirusega üle 40 km/h

1x ↑
Vajuta 1 kord SET/ +

KIIRUS VÄHENEV
↓ 1x
Vähendamiseks astme võrra vajuta RES/ - 1x

KÕRGE
3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
3x 4x 5x 6x 7x 8x 9x 10x 11x 12x 13x 14x

↑ 1x
KIIRUS TÕUSEB
Tõstmiseks astme võrra vajuta SET/ + 1x

KÕRGE 2x
Vajuta korraks pidurit

Peata auto turvalises kohas

Vajuta piduripedaal alla ja hoia seda all

4x ↑
KÕRGE PIKK
Vajuta 4 korda SET/ +

Vabasta piduripedaal- talletus on lõppenud